

# **Technisch reglement: Vrije klasse Senior 4-takt**

## **1.00 / Motoren**

Biland SA250  
Swissauto250  
GM Griffon  
Vampire  
Eco-Moto

## **1.01 / Uitlaatdemper**

Orgineel af fabriek. Welke volledig onbewerkt is.

## **1.02 / Uitlaatbocht**

Origineel af fabriek, zonder enige bewerking.  
Biland SA250 is de standaard uitlaat toegestaan als ook de zogenoemde EVO.

## **1.03 / Inlaat spruitstuk**

Zoals origineel geleverd met rubber adapter.( Verplicht ) Art.nr 14114350-Z of 03400330.

## **1.04 / Overbrenging**

Voor op drum: 11-12-13-14-15.  
Achter : vrij, mits via ketting en tandwielen van het type steek 219

## **1.05 / Koppeling**

Origineel bij motor behorend met artikel nummer. Iedere bewerking aan de koppeling is verboden! Bij de Biland SA250 is de super sport koppeling toegestaan.  
Maximale koppelingslip 5600 RPM

## **1.06 / Koppelingsveren**

Origineel bij koppeling behorend.

## **1.07 / Bougie**

Uitsluitend:

NGK CR8E

NGK CR9E

NGK CR10E

Als ook:

NGK CR8EIX

NGK CR9EIX

NGK CR10EIX

## **1.08 / Bougiedop**

Volledig origineel.

## **1.09 / Luchtfiler**

Biland SA250: NOX2 filter (inlaat buizen mogen verwijderd worden)

Swissauto 250: Standaard zoals bij motor geleverd, met onderdeel nummer 03400255

GM Griffon: NOX2 filter (inlaat buizen mogen verwijderd worden)

Vampire: NOX2 filter (inlaat buizen mogen verwijderd worden)

Eco-Moto: NOX2 filter (inlaat buizen mogen verwijderd worden)

## **1.10 / Ontluchting**

Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.

## **1.11 / Benzinepomp**

Standaard zoals bij de motor geleverd, en uitsluitend op de originele plaats gemonteerd, met artikel nummer: 300071001.

## **1.12 / Carburateur**

### 1. Dellorto PHF 30

Origineel af fabriek en bij motor behorend.

Geen modificaties of aanpassingen toegestaan.

Met de volgende bezettingen:

Hoofdsproeiers: vrij

Onderuitsproeier: vrij

Gasschuif: vrij

Gas naald: vrij

Type: DD

Het witte plastic schuimkapje in de vlotterkamer t.b.v. de hoofdsproeier mag worden verwijderd.

Het verwijderen cq toevoegen van materiaal en/of bewerking van de carburateur is verboden. De stationairschroef mag worden geborgd met een ijzerdraad.

Het is niet toegestaan om tijdens een wedstrijd met een geactiveerde chokehendel te rijden.

## **1.13 / Carter ontluchting**

De carter ontluchting dient apart uit te komen in een overlooptankje. Deze tank dient leeg te zijn voor aanvang wedstrijdonderdeel.

## **1.14 / Kabelboom**

Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend, deze dient enkel voor het starten van de motor cq opladen.

## **1.15 / Startmotor**

Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend. Werking moet ten alle tijden uit gaan van de accu op de kart.

## **1.16 / Accu**

Merk en Type vrij, maar moet ten alle tijden passen in originele bijbehorende accubak.

### **1.17 / Zuiger en cilinder**

Volledig origineel en maximaal tot een 3de overmaat toegestaan.

### **1.18 / Radiateur**

Uitsluitend gevuld met water !

Het afplakken van de radiateur is alleen toegestaan wanneer het gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het onder het rijden niet afgenomen kan worden,

De ontluchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir.

### **1.19 / Ontsteking**

Geheel standaard zoals bij de motor behorend. Met een maximaal toerental van 13.000. De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om een ontsteking uit te wisselen.

### **1.20 / Carter**

Carter, Origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie. Motornummers moeten ten alle tijden origineel en goed leesbaar zijn. Onleesbare motornummers worden niet toegelaten.

### **1.21 / Inlaat & uitlaat kanaal**

Biland SA250: Inlaat & Uitlaat mag nabewerkt worden, al deze bewerkingen worden gedaan door BeNeDu-Racing.

Swissauto250: Volledig standaard en onbewerkt

GM Griffon: Volledig standaard en onbewerkt

Vampire: Volledig standaard en onbewerkt

Eco-Moto: Inlaat & Uitlaat mag nabewerkt worden, al deze bewerkingen worden gedaan door BeNeDu-Racing

### **1.22 / CDI-box**

Maximaal 1 CDI Box per kart in een wedstrijd toegelaten.

### **1.23 / Nokkenas**

Volledig standaard en zonder bewerking. Verstelbare nokkenas tandwielen zijn toegestaan.

### **1.24 / Krukas & drijfstang**

Volledig origineel, uitbalanceren is toegestaan, zowel drijfstang al krukas moeten altijd voldoen aan het minimale gewicht uit de homologatie.