

Technisch reglement: Wankel

1.00 / Chassis

Maximaal één per evenement.

Alleen CIK/FIA gehomologeerde Karts of NXT-GP gecertificeerde karts zijn toegestaan. Kart moet in goede staat verkeren, Ter beoordeling van de TC. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen.

Voor meer informatie over certificering neem contact op met NXT-GP.

Wielbasis

1050mm.

1.01 / Remsysteem

Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Voorwielremmen verplicht. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.

1.02 / Achteras

Diameter vrij conform CIK, van magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand.

1.03 / Velgen

Aluminium of magnesium / diameter 5 inch. Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Veiligheids velgboutjes niet verplicht. Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.

Droog

| | | |
|--------------------|----------------------|---------------------------------|
| Voor 130mm +/- 5mm | Achter 210mm +/- 5mm | gemeten aan de buitenzijde velg |
|--------------------|----------------------|---------------------------------|

Regen

| | | |
|--------------------|----------------------|---------------------------------|
| Voor 125mm +/- 5mm | Achter 180mm +/- 5mm | gemeten aan de buitenzijde velg |
|--------------------|----------------------|---------------------------------|

Spoorbreedte achter

Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg

Minimaal zie 1.05 achterbumper

1.04 / Banden



Slicks

VEGA XM (met barcode)

Voor 4,6x10x5 -

Achter 7,10x11x5

Regen

VEGA W5 of W6

Voor 4,2x10x5

Achter 6,0x11x51.04

Banden

Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode.

Maximaal één set slicks + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)

Regenbanden hebben geen maximaal aantal per weekend.

Geen modificaties en behandelingen toegestaan.

Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.

Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

U kunt twee evenementen rijden op de slickbanden met barcode van de organisatie.

1.05 / Achterbumper

Plastic achterbumper verplicht. Stalen bumpers verboden.

Advies: type KG RS3 zwart (Verstelbaar).

De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.

1.06 / Spoilerset

Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset.

Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.

1.07 / Benzinetank

Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd.

Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.

1.08 / Leeftijd

Vanaf de 16e jaar

Dispensatie over leeftijden valt te overleggen met organisatie.

1.09 / Gewicht

Minimaal 185 kg op elk moment.

1.10 / Startnummers

Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht.

(Nummers 1 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)

Kleur achterscherm wordt nader bepaald.

1.11 / Stoel

De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn. (L.R boven en L.R onder)
De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen toegestaan.

Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. twee bouten moeten van het chassis verwijderd worden.

1.12 / Lood bevestiging

Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.

Tot en met 3kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer
Tot en met 6kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer
Tot en met 10kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer

Te lange uitstekende bouten zijn verboden.

De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

1.13 / Data systemen

Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module.
Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.

Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden.

Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.

1.14 / Camera's

Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd.
Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden.
Dit ter beoordeling van de TC.

Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.
Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.

1.15 / Transponders

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn.
Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.

2.16 / Wankel motoren (Aixro XR50)

Dit reglement gaat in op 01-Mrt 2021 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Alleen originele onderdelen die afkomstig zijn van Schuurman BV. en via de distributeurs geleverd zijn toegestaan.

Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren te gebruiken. Deze motoren moeten voorzien zijn van een NXT-GP Zegel samen met NXT-GP ID Card. Motorkaart moet men altijd kunnen tonen op aanvraag.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele Wankel onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de Wankel motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2021.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2021.



2.17 / Uitlaatdemper

De uitlaat dient onbeschadigd en gasdicht te zijn. Het geluid dient met de demper zodanig gedempt te worden, dat deze aan de geluidsnormen van de kartbaan voldoet. Het kan voorkomen dat er op bepaalde banen gebruikt gemaakt dient te worden van de zogeheten 3-delige uitlaat van Aixro om het geluid te reduceren. De organisatie meldt van te voren wanneer deze super silencer gemonteerd dient te worden.

2.18 / Uitlaatbocht

Origineel af fabriek, zonder enige bewerking.

2.19 / Inlaat spruitstuk

Origineel af fabriek, zonder enige bewerking.

2.20 / Overbrenging

Vrij.

2.21 / Koppeling

Afstelling van de koppeling: minimum 8mm moeten de veren zijn uitgedraaid vanop de rand van de koppelingsplaat gemeten tot op de kop van de veerbout. Er mag maximum 1.5 mm vrije ruimte zijn tussen de koppelingsplaten bij het binnenkomen na de manche.

2.22 / Koppelingsveren

Origineel bij koppeling behorend.

2.23 / Bougie

Vrij.

2.24 / Bougiedop

Origineel.

2.25 / Luchtfilter

Orgineel van de fabriek geleverde luchtfilter. Mits de geluidsnorm niet wordt overschreden. Anders is een airbox verplicht.

2.26 / Ontluchting

Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.

2.27 / Benzinepomp

Standaard zoals bij de motor geleverd.

2.28 / Carburateur

Dellorto VSH 30BC, volledig standaard zonder enige bewerking.

Sproeiers zijn volledig vrij.

2.29 / Carter ontluchting

De carter ontluchting dient apart uit te komen in een overlooptankje. Deze tank dient leeg te zijn voor aanvang wedstrijdonderdeel.

2.30 / Kabelboom

Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend. Deze dient enkel voor het starten van de motor.

2.31 / Startmotor

Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend. Werking moet ten alle tijden uit gaan van de accu op de kart.

2.32 / Toerental

Maximaal 11.500 rpm.

2.33 / Ontsteking

Standaard en origineel van PVL.

2.34 / Restrictor

Elke motor dient uitgerust te zijn met de rode onbewerkte Aixro restrictor of met een maximale ronde opening van 20 mm gemonteerd op de middelste inlaat van de motor.

2.35 / Brandstof controle

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2021.

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.

2.36 / Benzine

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

Metingen geschieden volgens reglement NXT-GP 2021, met de volgende waarden: Alle metingen DF1 onder de -40 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

2.37 / Olie

Vrij.