

1: Inschrijven:

1.1 Inschrijven voor een wedstrijd:

Alle deelnemers dienen zich voor aanvang van het event in te schrijven via de website van de NXT GP. Inschrijven kan tot maximaal vijf dagen voor aanvang van het event. Een inschrijving is pas bevestigd na het invullen van alle gevraagde gegevens + betaling van het inschrijfgeld.

1.2 Licenties

Alle deelnemers aan het NXT GP Dutch Open 2021 moeten voorzien zijn van een NXT GP licentie. Deze licenties zijn aan te vragen via de website van het NXT GP Dutch Open.

Coureurs die in het verleden hebben deelgenomen aan een NXT GP event in een wedstrijdklasse (Geen demo klasse zoals de NXT Rookie cup) kunnen direct een NXT GP licentie aanvragen.

Coureurs nieuw in de sport die debuten in één van onderstaande klassen dienen examen te doen bij NXT Racing om in aanmerking te komen voor een NXT GP licentie.

Cadet 160cc
Parolin Rocky
Micromax
Minimax
60cc TM of lame Parilla
Honda 9PK

Coureurs nieuw in de sport die debuten in één van onderstaande klassen kunnen direct een NXT GP licentie aanvragen.

RK1 Junior & NXT WF
4-takt Senior Sprint cup
Pro Kart Sprint Cup
Vrije klasse Junior/Senior/Master automaat
NXT Schakel klasse
Wankel klasse

Deelnemers die éénmalig deel willen nemen aan een NXT GP Dutch Open event dienen een daglicentie af te nemen indien men geen NXT GP licentie heeft.

Deelnemers in de NXT Rookie Cup, de demo klasse, zijn niet verplicht om een licentie te hebben. Zij betalen per inschrijving een bijdrage voor de verzekering.

1.3 Inschrijfgelden en overige kosten

Onderwerp	Kosten
Inschrijving wedstrijdweekend (2 hele dagen)	€ 170 incl. BTW
Inschrijving één losse wedstriiddag	€ 125 incl. BTW
Inschrijving voor het gehele seizoen (6 events)	€ 950 incl. BTW
Éénmalige administratiekosten (Geheel seizoen)	€ 45 incl. BTW
Éénmalige administratiekosten (losse race)	€ 30 incl. BTW
NXT GP licentie (Per jaar)	€ 95 incl. BTW
Event licentie rijder (Losse deelname event)	€ 35 incl. BTW
Transponder huren per event	€ 25 incl. BTW

1.4 Verhinderling

Is een rijder door onvoorziene omstandigheden verhinderd, dan dient hij/zij zich altijd af te melden bij de organisatie. Bij tijdige afmelding voor de race is restitutie van het reeds betaalde inschrijfgeld mogelijk. Bij het niet tijdig schriftelijk afmelden van de inschrijving (24 uur voor aanvang van het event) wordt het wedstrijdgeld niet geretourneerd.

1.5 Weigering deelnemer

De organisatie van het NXT GP Dutch Open is bevoegd om de inschrijving van de inschrijving en/of haar rijder te weigeren voor deelname aan één of meerdere wedstrijden bij onfatsoenlijk en/of onsportief gedrag van de inschrijver, de rijder, één van de leden van het team, teambaas, begeleider(s), monteur(s), of indien minderjarig de ouders/verzorgers van de rijder. Het negatief uitlaten en/of beschadigen van het NXT GP Dutch Open en/of haar leden op Social Media kan leiden tot het weigeren voor deelname.

1.6 Eigen risico:

Deelname aan een event van het NXT GP Dutch Open is ten alle tijden op volledige eigen risico. Hier tekenen alle deelnemers en hun ouders/verzorgers voor per event. De organisatie van het NXT GP Dutch Open is ten alle tijden niet verantwoordelijk voor persoonlijk of materieel letsel.

1.7 Startnummers:

Iedere deelnemer is verplicht om te rijden met de door de organisatie bevestigde startnummers. Deze startnummers moeten zichtbaar zijn op de neus van de kart, op beiden zijbakken en op de achterbumper. Verplichte reclame op de kart kan door de organisatie voorgeschreven zijn m.b.t. startnummerschilden. Startnummerschilden worden geleverd bij het welkomspakket bij het eerste event.

2: Kalender & raceklassen 2021

Naam event	Datum event	Naam circuit
NXT GP pre-season kick-off*	6 & 7 Maart (1 dag event)	Circuit Texel
NXT GP Dutch Open 1	1 & 2 Mei 2021	TT Circuit Assen
NXT GP Dutch Open 2	22 & 23 Mei 2021	Emmen links-om
NXT GP Dutch Open 3**	12 & 13 Juni 2021	Kartcircuit Vledderveen
NXT GP Dutch Open 3	3 & 4 July 2021	Raceway Venray
NXT GP Dutch Open 4	11 & 12 September 2021	Emmen rechts-om
NXT GP Dutch Open 5	9 & 10 Oktober 2021	Spa Francorhamps (BE)
NXT GP Dutch Open 6	6 & 7 November 2021	Spectaculaire locatie

- * NXT GP pre-season kick-off is géén rondes van het kampioenschap
- * Op zaterdag 6 maart zal gereden worden met: Cadet 160, Parolin Rocky en Honda 9PK
- * Op zondag 7 maart zal gereden worden met: RK1/NXT WF, Pro kart Sprint en 4-takt Senior.
- * I.V.M. geluid is het niet mogelijk te rijden met een 2-takt.

** De wedstrijd op Vledderveen is enkel bedoeld voor Wankel en de NXT schakel klasse wanneer men niet mag rijden op Raceway Venray i.v.m. geluid.

Naam klasse	Leeftijd	Gewicht	Type motoren
NXT Rookie Cup	5 tot en met 12 jaar	N.V.T.	4-takt of 2-takt mini
Cadet 160cc *	6 tot en met 12 jaar	105.00 KG	Honda of Loncin 160cc
Parolin Rocky *	6 tot en met 12 jaar	105.00 KG	Loncin 160cc
Micromax **	6 tot en met 12 jaar	110.00 KG	Rotax Micromax
Minimax	10 tot en met 13 jaar	120.00 KG	Rotax Minimax
Mini 60cc TM	6 tot en met 12 jaar	105.00 KG	60cc TM
Mini 60cc lame	6 tot en met 12 jaar	105.00 KG	60cc lame Parilla
Mini 60cc 2021	6 tot en met 12 jaar	115.00 KG	60cc 2021 motoren
9PK Super Cadet	10 tot en met 16 jaar	125.00 KG	Honda 200cc
RK1/NXT WF Junior	10 tot en met 16 jaar	145.00 KG	RK1 of NXT WF Junior
4-takt Senior Sprint	Vanaf 15 jaar	170.00 KG	RK1, WF of Honda 390
Pro Kart Sprint cup	Vanaf 15 jaar	185.00 KG	Honda 160cc (2x)
Vrije klasse Junior	11 tot en met 15 jaar	145.00 KG	Rotax, lame of 4-takt
Vrije klasse Senior	Vanaf 14 jaar	165.00 KG	Rotax, lame of 4-takt
Vrije klasse Master	Vanaf 14 jaar	180.00 KG	Rotax, lame of 4-takt
Wankel	Vanaf 14 jaar	180.00 KG	Wankel XR50
NXT Schakel klasse	Vanaf 14 jaar	175.00 KG	KZ2 motoren

- * De Cadet 160cc en de Parolin Rocky klasse hebben apart Rookie klassement voor debutanten.

3: Opzet raceweekenden

3.1 Online inschrijving

Ieder race event begint met een online inschrijving voor het event via de website van het NXT GP Dutch Open 2021. De inschrijving is pas definitief wanneer de betaling bij ons binnen is en de bevestigingsmail ontvangen is.

3.2 Voorinschrijving op circuit

Bij aankomst op het circuit volgen een aantal verplichtingen voor alle ingeschreven deelnemers. Dit staat per klasse aangegeven op het tijdschema. Op dit tijdschema zien de deelnemers het tijdstip en de locatie.

Één van deze verplichtingen is het aanmelden bij de voorinschrijving. Bij het aanmelden bevestig jij jouw aanwezigheid, lopen wij de inschrijving nogmaals door m.b.t. het doorgeven van startnummers en transpondernummers. Ook controleren wij hier jouw licentie, kunnen deelnemers zijn of haar huur transponders ophalen en ontvangen alle deelnemers een formulier ter bevestiging deelname.

Deelnemers onder de 18 jaar oud dienen samen met een ouder of verzorger te komen.

Is een deelnemer te laat bij de voorkeuring en is hiervoor geen goede reden afgelegd staat hier een geldboete op van **15 euro**. Deze geldboete dient de rijder voor aanvang van de kwalificatie betaald te hebben anders wordt toegang tot de vooropstelling verboden.

3.3 Voorkeuring kart

Na het voorinschrijven moet ook de kart aan de veiligheidseisen voldoen. Iedere deelnemer moet zijn of haar kart laten keuren op afgesproken tijd en locatie.

Is een deelnemer te laat bij de voorkeuring en is hiervoor geen goede reden afgelegd staat hier een geldboete op van **15 euro**. Deze geldboete dient de rijder voor aanvang van de kwalificatie betaald te hebben anders wordt toegang tot de vooropstelling verboden.

Wat moet u meenemen naar de veiligheidskeuring:

1. Kart compleet rijklaar met race motor volgens reglement.
2. Juiste kleuren en nummers op de kart (4 zijden).

Wat doen wij bij de veiligheidskeuring:

1. Kart controleren op veiligheid (stuurinrichting/remmen/gewichten etc.)
2. Motornummers en evt zegelnummers controle samen met de evt Motor ID Card.
3. Kart verzegelen d.m.v. een barcode zegel.

Iedere kart dient voor het tijdrijden door de veiligheidscontrole te worden gekeurd. Alleen indien alle materialen op veiligheid door de TC goedgekeurd zijn, mag de rijder met die goedgekeurde materialen aan de wedstrijd deelnemen.

De rijder is er zelf verantwoordelijk voor de juiste voorgeschreven race outfit. De TC kan hier steekproefsgewijs op controleren.

Het aanbieden van de kart bij de veiligheidskeuring wordt beschouwd als een verklaring van de rijder dat de kart aan de reglementen voldoet.

Let op! De veiligheidskeuring is geen controle op technische conformiteit. De technische conformiteit keuringen vinden plaats tijdens en/of na het evenement.

3.4 Rijdersbriefing

Tot slot worden alle deelnemers verwacht bij de verplichte rijdersbriefing. Het tijdstip en locatie wordt opnieuw vertoond op het tijdschema. Bij de rijdersbriefing legt onze wedstrijdleader alle deelnemers uit wat belangrijk is om te weten voor het betreffende event. Denk hierbij aan startprocedures, opstel locaties en andere belangrijke elementen die van toepassing zijn op een veilige en succesvolle racedag.

Het bijwonen van deze rijdersbriefing is **verplicht**. Bij het niet aanwezig zijn of bij te laat komen staan zware straffen te wachten voor de deelnemers. Zorg dus dat je tijdig aanwezig bent!

4: Kwalificatie

Uitslag kwalificatie betekend startopstelling voor race 1. De uitslag van de eerste race betekend de startopstelling voor race 2. De uitslag van iedere volgende race is de startopstelling voor de volgende wedstrijd.

Pole positie in de kwalificatie levert één extra punt op in het dagklassement per klasse.

Startopstelling regels:

De volgende klassen worden opgesteld op basis van de uitslag van de kwalificatie of de eerste race:

Cadet 160cc + Rookie
Parolin Rocky + Rookie
NXT Rookie Cup
Vrije klasse Junior/Senior/Master
RK1 / NXT WF / 9PK Super Cadet

De volgende klasse worden opgesteld op basis van een gescheiden start.

Mini 2-takt (groep 1: Minimax, groep 2 overige karts)
Pro Kart Sprint Cup / 4-takt Senioren
Wankel / NXT Schakel klasse

Let op: Bij binnenkomst in de pitstraat gedurende de kwalificatie sessie zit de kwalificatie er op. Je komt binnen in het parc fermé en wordt hier tegen gehouden door onze officials. Binnen = binnen!

5: Vooropstelling, starten en racen

5.1 Vooropstelling / Parc Fermé

Het Parc Fermé is een afgebakende ruimte, door de organisator daarvoor aangewezen. Alleen officials die een functie in het Parc Fermé hebben en rijders/helpers die een toegangsbewijs kunnen tonen, hebben toegang tot het Parc Fermé.

Rijders en monteurs van de betreffende klasse mogen op vertoon van hun toegangsbewijs het Parc Fermé betreden en daarbij uitsluitend één complete kart met trolley meenemen.

Bij het binnengaan van het Parc Fermé zijn uitsluitend de volgende materialen toegestaan:

- 1 set extra wielen met slick of regen banden met of zonder wielnaven
- Gereedschap voor het wisselen van de wielen met of zonder wielnaven
- Gereedschap voor eventuele afstellingen aan de kart
- Bandenspanningsmeter
- Start gereedschap indien nodig bij type kart

Er mag gewisseld worden van banden zolang de kart op de trolley staat totdat het bord met de aanduiding opstellen wordt gegeven. Daarna gaat men over tot de opstelling op de grid (op de grond plaatsen van de kart), waarna het wisselen van banden en afstellingen aan de kart niet meer zijn toegestaan (m.u.v. bandenspanningsmeter). Als men dan niet op de opstelling (grid) klaar staat, moet men achteraan starten.

De poort om het parc fermé in te komen wordt gesloten op het moment dat de aangegeven tijd voorbij is.

Zodra de poort gesloten is, blijven de karts en rijders in het gesloten parc fermé.

Indien de kart en/of rijder toch het gesloten parc fermé verlaat, betekent dit niet meer starten. Tenzij toestemming gegeven door een official met een functie in het parc fermé.

Na vertrek van de rijders, worden de monteurs/helpers naar een andere plek verwezen.

Rijders en monteurs dienen de instructies van de officials binnen het Parc Fermé direct op te volgen.

Te laat in Parc Fermé bij Tijdrijden

Op de aangegeven tijd moet men met kart in het Parc Fermé aanwezig zijn. Is men niet aanwezig op de aangegeven tijd (volgens klok van de organisatie), dan wordt het hek gesloten en zal men niet kunnen Tijdrijden.

Dit betekent dat men achteraan gezet wordt op de startgrid van de eerste manche. Let altijd op het verloop van de wedstrijd.

Wij starten nooit te vroeg, maar kunnen uitlopen door incidenten!

Te laat in Parc Fermé bij de Race - Starten vanuit de Pitstraat / Parc Fermé

Indien de rijder niet op tijd is zoals aangegeven in het programma (races), zal de toegang tot de startopstelling worden gesloten.

De toegang tot de startopstelling wordt pas weer geopend als alle opgestelde rijders de pitstraat hebben verlaten. Vervolgens mag uitsluitend vanuit de pitstraat weggereden worden (op aanwijzing van de official) nadat het startsein is gegeven en het hele veld is gepasseerd (men rijdt dan dus geen opwarmronde en geen formatieronde en sluit aan na de start).

Technische Mankement bij verlaten Pits

Mocht een kart om technische redenen niet in staat zijn te kunnen starten, dan moet deze ervoor zorgen geen hinder te veroorzaken voor de rest van het startveld. Mocht de monteur c.q. rijder de kart toch rijklaar krijgen, dan mag deze na toestemming van de official het Parc Fermé verlaten mits het veld nog met de opwarmronde bezig is. De betreffende kart zal dan als laatste starten.

Indien het veld te ver in de opwarmronde is mag uitsluitend vanuit de pitstraat weggereden worden (op aanwijzing van de official) nadat het startsein is gegeven en het hele veld is gepasseerd (men rijdt dan dus geen opwarmronde en geen formatieronde en sluit aan na de start).

5.2 Spinnen in de opwarm/formatie ronden

Mocht een coureur spinnen in de opwarm ronden of in de formatie ronden dan start deze coureur altijd achteraan. Het is dus niet mogelijk om nog terug te rijden naar jouw oorspronkelijke startplaats. Zorg er dus voor dat jij niet spint in de opwarm en/of formatie ronden.

5.3 Starten: Staande start

De karts worden in het parc fermé in de juiste volgorde geplaatst door de betreffende official(s). Hierna rijdt de leading kart de baan op en volgen de karts in één trein de leading kart. Wanneer de leading kart het gebaar maak van formeren (wordt tijdens de rijdersbriefing besproken) gaan de karts in formatie naar de startgrid. Dit betekent in twee rijen waarbij niet wordt ingehaald.

Bij aankomst op de startgrid worden de karts in de juiste startvakken geplaatst, rijdt de leading kart weg, waarna de race kan beginnen.

De volgende klassen hebben een stilstaande start:

- Cadet 160cc
- Parolin Rocky
- NXT GP Rookie cup
- Pro kart Sprint Cup + 4-takt Senior*
- RK1 / NXT WF
- NXT Schakel klasse

* De Pro Kart Sprint Cup en de 4-takt Senior starten gescheiden van elkaar. Als eerste zullen de 4-takt senioren starten. Hierna worden de Pro Karts tegengehouden en zullen een 15 seconden later starten.

Er wordt gestart met de nationale vlag of met de startlichten indien aanwezig. Dit wordt duidelijk verteld tijdens de rijdersbriefing.

5.4 Starten: Rollende start

De karts worden in het parc fermé in de juiste volgorde geplaatst door de betreffende official(s). Hierna rijdt de leading kart de baan op en volgen de karts in één trein de leading kart. Wanneer de leading kart het gebaar maak van formeren (wordt tijdens de rijdersbriefing besproken) gaan de karts in formatie naar de startgrid. Dit betekent in twee rijen waarbij niet wordt ingehaald.

Het veld volgt op maximaal 2 kart lengtes tussen elke start rij en de Leading kart.

Teven dient men in start formatie te rijden dus 2 aan 2.

Als de Leading kart de laatste bocht nadert zal deze versnellen en is het aan de 1^e 2 rijders om de snelheid te bepalen. Dit mag niet extreem inzakken. Wel dient men de Leading kart de kans te geven weg te komen en de baan te verlaten.

Het is verplicht om door de starthaken te rijden.

Indien dit niet gebeurt zal er een extra formatie ronde worden gegeven.

Indien het veld te ver uit elkaar ligt zal de Leading kart de baan niet verlaten maar in de baan blijven. Op start finish en de 1^e post erna zal dan dubbel geel gezwaaid worden ten teken dat de start is afgebroken. Tevens zal op start/finish het bord extra formatie ronde worden getoond.

Bij beide gebeurtenissen geldt dat de rijtijd bij passeren startlijn worden gestart.

De volgende klassen hebben een rollende start:

- Mini 2-takt klassen *
- Vrije klasse junior/Senior/Master
- Wankel**

* De Minimax en de overige mini 2-takt karts starten gescheiden van elkaar. Als eerste zullen de Minimax coureurs starten. Hierna zal een tweede leading kart de overige Mini 2-takt karts op afstand houden van 15 seconden. Deze klasse start hierna als tweede groep.

** De Wankel en de NXT Schakel klasse starten gescheiden van elkaar. Als eerste zullen de NXT Schakel coureurs **staand starten**. Hierna zal een tweede leading kart de Wankel karts op afstand houden van 20 seconden. Deze klasse start hierna als tweede groep.

Er wordt gestart met de nationale vlag of met de startlichten indien aanwezig. Dit wordt duidelijk verteld tijdens de rijdersbriefing.

6: Uitloopronden, nacontrole en uitslagen

6.1 Uitloopronden en nacontrole

Na de sessie wordt er afgevlagd, rijdt de rijder zijn ronden af tot de locatie waar één van de marshals de rijders de pits in wijst. Bij het ingaan van de pitstraat rijdt u door naar de parc fermé ruimte.

Parc Fermé na de Race

Na afloop van een wedstrijdonderdeel kan de WL bepaalde of alle deelnemers verplichten zich met hun kart naar het Parc Fermé te begeven.

Zij vallen in dat geval onder de regels van het Parc Fermé:

- in het traject vanaf de finish tot het Parc Fermé
- in het afgebakende gebied bij de weegschaal
- in het afgebakende gebied dat als Parc Fermé is aangegeven

Rijders met hun kart zijn verplicht om het Parc Fermé te betreden of te verlaten op instructie van de officials.

In het Parc Fermé dienen de rijders bij hun kart te blijven.

Helpers mogen het Parc Fermé uitsluitend betreden als zij over een toegangsbewijs beschikken en met toestemming of op verzoek van een official binnen het Parc Fermé.

In het Parc Fermé zijn afstellingen, controle, aanpassingen of reparaties van de kart verboden, met uitzondering van het demonteren van de wielen.

Het aannemen of innemen van materiaal (ook drinken, eten, kleding aantrekken/wisselen etc.) vanaf het moment van finishen tot na het wegeven is verboden.

Rijders die met hun kart en uitrusting gewogen worden, dienen daartoe medewerking te verlenen.

Zolang er materiaal van een rijder ter controle in het Parc Fermé aanwezig is, dienen de rijder en/of zijn helper zich herkenbaar in de directe omgeving van het Parc Fermé te bevinden om, indien nodig, assistentie bij (na)controle te verlenen.

De door de TC gebruikte (meet)methode en het (meet) gereedschap zijn altijd maatgevend.

6.2 Uitslagen

Na uitvoerig van de TC-controle wordt de uitslag bevestigd door de wedstrijdleader. De uitslag zal hierna te vinden zijn via ons online platform en op het mededelingenbord op een nader te bepalen locatie op het circuit.

7: Puntentelling en prijzen

7.1 Puntentelling

Uitslag kwalificatie betekend startopstelling voor race 1. De uitslag van de eerste race betekend de startopstelling voor race 2. De uitslag van iedere volgende race is de startopstelling voor de volgende wedstrijd.

Pole positie in de kwalificatie levert één extra punt op in het dagklassement per klasse.

Races:

Uitslag wedstrijd bepaald puntenaantal.

Extra punt per race voor de snelste race ronden. Dit wordt per klasse bekeken.

P1: 35 punten P2: 32 punten P3: 30 punten P4: 29 punten P5: 28 punten etc.
P35: 1 punt.

Puntentelling loopt vanaf P3 per plek 1 punt naar beneden.

Om in aanmerking te komen voor punten moet de kart/coureur minimaal de start van de wedstrijd meegemaakt hebben als deelnemer op de startgrid.

7.2 Dagklassementen:

De rijder met de meeste punten over de dag gezien wint het dagklassement.

Bij een gelijke stand wordt gekeken naar **de onderlinge resultaten**. De rijder met de meeste overwinningen van deze rijders wint. Zijn er geen overwinningen, dan kijken wij naar tweede plaatsen, indien nodig derde plaatsen, etc etc etc gereden door de betreffende coureurs. Dit is uiteindelijk doorslaggevend.

Hier valt geen discussie over te houden.

7.3 Eindklassement en schrapresultaten

De rijder met de meeste punten over het seizoen wint het kampioenschap.

Iedere rijder heeft **drie schrapresultaten per seizoen**. Dit houdt in de iedere rijder zijn of haar drie slechtste resultaten van het seizoen **moet** schrappen.

Rijders die niet geracet hebben kunnen deze 0-score ook schrappen.

Een diskwalificatie, zowel sportief als technisch, kan niet worden geschrapt.

7.4 Rookieklassement

Binnen de Cadet 160cc en de Parolin Rocky klasse hanteren wij naast een algemeen klassement ook een Rookie klassement. Dit is een extra klassement in het bestaande klassement. Dit houdt in: ieder evenement strijdt een rookie deelnemer mee voor het podium algemeen, als in de rookie klasse. Een rookie kan dus op twee podiums terecht komen.

Een Rookie is een nieuwkomer binnen het NXT GP Dutch Open 2021. Rookie status vervalt wanneer in 2019 en 2020 deelgenomen is aan maximaal twee NXT GP, GK4 of Chrono karting NK-event. Rookie status wordt vanaf het eerste NXT GP event in 2021 gegeven aan een bepaalde rijder. Deze rijder draagt het gehele seizoen deze rookie status.

7.5 kampioenschappen en prijzen

In 2021 hanteren wij zowel per racedag als aan het einde van het seizoen het volgende overzicht voor de prijzen:

NXT Rookie cup: Aandenken voor alle deelnemers. Bekers voor de top drie per divisie.

Cadet 160cc : Bekers voor top vijf dagklassement, een aandenken voor de overige rijders.

Cadet 160cc Rookie : Bekers voor top vijf dagklassement.

Parolin Rocky : Bekers voor top vijf dagklassement, een aandenken voor de overige rijders.

Parolin Rocky Rookie : Bekers voor top vijf dagklassement.

Mini 2-takt: Alle rijders ontvangen een aandenken.

Mini 60cc Algemeen: Bekers voor de top drie van het dagklassement.

Mini 60cc 2021: Bekers voor de top drie van het dagklassement.

Mini 60cc TM: Bekers voor de top drie van het dagklassement.

Mini 60cc Parilla: Bekers voor de top drie van het dagklassement.

Micromax: Bekers voor de top drie van het dagklassement.

Minimax: Bekers voor de top drie van het dagklassement.

RK1 Junioren: Bekers voor de top drie van het dagklassement.

NXT WF: Bekers voor de top drie van het dagklassement.

Honda 9PK: Bekers voor de top drie van het dagklassement.

Pro kart Sprint Cup: Bekers voor de top drie van het dagklassement.

4-takt Senioren: Bekers voor de top drie van het dagklassement.

Vrije klasse Junior: Bekers voor de top drie van het dagklassement en Rotax klassement.

Vrije klasse Senior: Bekers voor de top drie van het dagklassement en Rotax klassement.

Vrije klasse Senior Master: Bekers voor de top drie van het dagklassement.

Wankel klasse: Bekers voor de top drie van het dagklassement.

NXT Schakel klasse: Bekers voor de top drie van het dagklassement.

8. Straffenlijst

De organisatie van het NXT GP Dutch Open 2021 houdt van mooie wedstrijden. Wij zullen daarom ten alle tijden hard maar fair racen toejuichen. Echter zit hier ook een grens aan en wanneer deze, of een andere regel, wordt overtreden zullen wij hierop straffen.

Onze wedstrijdleiders en race control houden alles op de baan en in het parc fermé in de gaten, zowel met het oog als met onze camera's. Onze wedstrijdleiders kunnen op basis van deze camera beelden ook altijd hun keuze kunnen toelichten.

Het is niet mogelijk om protest aan te tekenen tegen beslissingen van de wedstrijdleiding en of TC.

U kunt zich altijd melden bij de wedstrijdleiders om samen met hun de situatie te bespreken.

Officiële Waarschuwingen

- Eerste waarschuwing = zonder bestraffing
- Tweede waarschuwing = 3 strafseconden
- Derde waarschuwing = 6 strafseconden
- Vierde waarschuwing = 9 strafseconden etc

Algemeen

- Niet bijwonen Rijders Briefing = melden bij WL en daarna pas starten aan training.
- Ondergewicht kwalificatie = achteraan starten manche 1/prefinale
- Ondergewicht Race = laatste geklasseerd (gelijk of minder dan 1 kg)
- Onsportief rijgedrag kwalificatie = 3 posities terug voor start van manche 1
- Zeer onsportief rijgedrag kwalificatie = 10 posities terug voor start van manche 1
- Negeren gele vlag kwalificatie = 3 posities terug voor start van manche 1

Terugzetten op Startgrid

- Te laat op Pre-Grid (Kwalificatie) = achteraan starten en geen tijd rijden (bij meerdere rijders te laat startopstelling door loting)
- Te laat in Parc Fermé (Races) = starten uit Pitstraat na start
- Te laat op Pre-grid / opstelling = starten uit Pitstraat na start
- Kopman veroorzaakt valse start door onjuiste snelheid = achteraan starten

5 strafseconden

- Valse start (verstoren startprocedure)
- Gedeeltelijk verlaten corridor bij startprocedure

10 strafseconden

- Onsportief rijgedrag (ter beoordeling aan de WL)
- Het niet opvolgen van instructies en aanwijzingen van officials en/of WL (bijv. gele vlag)
- Opzettelijk afsnijden van de baan met een behaald voordeel (ter beoordeling aan de WL)
- Geheel verlaten corridor bij startprocedure
- Sleutelen aan de kart op grid (op de grond) m.u.v. bandenspanningsmeter

10 strafseconden of minimaal 3 posities terugzetten in de uitslag

- Zeer onsportief rijgedrag (ter beoordeling aan de WL)

Diskwalificatie Wedstrijdonderdeel = 0 punten (niet aftrekbaar)

- Niet naleven van de Parc Fermé regels (ter beoordeling aan de WL)
- Negeren materiaalvlag (max. 2x op start/finish getoond en 3e doorkomst is zwart)
- Ondergewicht Race (meer dan 1 kg)
- Niet wegen
- Overschrijding maximale geluidsgrens
- Hulp in de baan (zonder toestemming van WL/baanposten)
- Onjuiste persoonlijke uitrusting (ter beoordeling aan de WL en/of de (H)TC.)
- Gebruik van radio en/of telecommunicatie
- Zeer onsportief en/of gevaarlijk rijgedrag (ter beoordeling aan de WL)
- Kart niet conform het reglement
- Verkeerde rijrichting op het circuit

Diskwalificatie gehele Evenement / Wedstrijd = 0 punten (niet aftrekbaar)

- Negeren zwarte en/of rode vlag
- Verbaal of fysiek geweld
- Overtreding Artikel Motormodificaties.
- Onttrekken of niet meewerken aan technische (na)controle
- Verkeerde brandstof
- Verkeerde in- en/of uitlaatdempers
- Verkeerde banden
- Fraude bij verzegeling
- Beïnvloeden tijdwaarneming
- Kart en/of motor niet conform het reglement bij technische (na)controle
- Het onder invloed verkeren van alcohol en/of verdovende middelen

9. Banden procedure

De organisatie streeft naar eerlijkheid en gelijkheid voor alle deelnemende rijders. Dat wil zeggen dat bij iedere wedstrijd de rijder met één set slickbanden uitgegeven door de organisatie (behorend bij de klasse, verstrekt door de organisatie) dient te rijden.

9.1 Het Banden Parc Fermé

Het Banden Parc Fermé is de plaats, door het NXT GP Dutch Open daarvoor aangewezen, waar de rijder cq monteur de banden kan afhalen en de barcode inscannen of markeren. Dit alles gebeurt onder toezicht van de organisatie.

9.2 Hoe kom ik aan een banden voucher voor één set voorgeschreven slickbanden: (zie Technisch Reglement voorgeschreven banden)

U betaalt uw slickbanden bij de organisatie tijdens de rijders registratie op Zaterdag of Zondagmorgen tijdens het evenement. Voor prijzen zie prijslijst banden. U ontvangt een banden voucher van de organisatie, na betaling, waarmee U de set slickbanden (behorend bij uw klasse) kan afhalen in het banden Parc Fermé. Het afhalen van de slickbanden gaat op tijd en klasse. Procedure voor verkrijgen van de Slickbanden op de wedstrijd dag (zie programma)

Tegen inlevering van de banden voucher ontvangt de rijder cq monteur in het banden Parc Fermé een set slickbanden behorend bij de betreffende klasse. Na barcode scanning mag de rijder cq monteur het banden Parc Fermé verlaten met de gescande bandenset. Men dient zelf zorg te dragen voor de juiste montage op de velgen in de paddock. Gedurende het evenement zullen de op de kart gemonteerde banden gescand en gecontroleerd worden bij binnenkomst en/of het verlaten van het Parc Ferme!

De organisatie van het NXT GP Dutch Open biedt hulp aan voor het monteren van banden indien ouders/monteurs het monteren van banden nog niet zelf kunnen.

9.3 Inleveren banden of nieuwe banden

Voor alle klassen geldt dat de rijders cq begeleiders zelf mogen bepalen of zij één event of twee events rijden op een bij de organisatie aangekochte set slickbanden met barcode. Als men besluit nog een race met dezelfde slickbanden te rijden dan is dat mogelijk. Men neemt de banden mee naar huis en mag deze opnieuw aanbieden bij de volgende NXT GP wedstrijd.

Wilt men de volgende racedag op nieuwe banden starten, dan zal er voor de volgende race een nieuwe bandenvoucher gekocht moeten worden bij de organisatie. (zie hierboven)

9.4 Regenbanden – eigen inbreng

Voor alle wedstrijden zijn alleen de voorgeschreven merk en type regenbanden toegestaan. Zie Technisch Reglement per klasse. Gebruik van het aantal regenbanden is vrij. De regenbanden mogen zowel gebruikt als nieuw zijn, maar moeten vooraf het wedstrijdonderdeel in goede staat zijn. De bandenkeuring zal hier gedurende het evenement op toezien. De regenbanden hoeven niet ter markering aangeboden te worden in het banden Parc Fermé.

9.5 Vervangende voor- of achter slickband gedurende het evenement

De rijder heeft de mogelijkheid om 1 nieuwe voor- of achter slickband na goedkeuring van de Technische Commissie te kopen via een tegoedbon bij de administratie.

Let op: dit kan alleen bij lekkage, dit ter beoordeling van de TC.

10. Banden prijslijst

Type Band	Prijs
Maxxis Rookie Geel Set	€ 154,50 incl. BTW
Voorband	€ 33,75 incl. BTW
Achterband	€ 44,25 incl. BTW
Maxxis Sport Set	€ 136,50 incl. BTW
Voorband	€ 32,75 incl. BTW
Achterband	€ 35,75 incl. BTW
Maxxis Supersport Set	€ 157,95 incl. BTW
Voorband	€ 36,50 incl. BTW
Achterband	€ 42,50 incl. BTW
Mitas KCL Rocky Set	€ 114,95 incl. BTW
Voorband	€ 26,95 incl. BTW
Achterband	€ 30,50 incl. BTW
Mitas SRC Set	€ 117,50 incl. BTW
Voorband	€ 27,00 incl. BTW
Achterband	€ 32,00 incl. BTW

11. Kleding

11.1 Persoonlijke uitrusting

De rijder wordt uitsluitend met de hierna genoemde persoonlijke uitrusting toegelaten tot deelname aan alle wedstrijdonderdelen (dus ook vrije trainingen).

De rijder is zelf verantwoordelijk voor de correcte persoonlijke uitrusting. Deze wordt steekproefsgewijs gecontroleerd tijdens de technische keuring.

Kleding voorschriften kart coureur:

- Stoffen overalls moeten een «Level 2» homologatie hebben, verleend door de CIK-FIA met op zichtbare wijze het CIK-FIA-homologatienummer. Ze moeten het hele lichaam bedekken, inclusief benen en armen. Overalls blijven 5 jaar geldig vanaf hun fabricagedatum en de homologatie (d.w.z. de periode waarin ze geproduceerd kunnen worden) is 5 jaar geldig.

Dit wel zeggen: De meest recente datum op het label van het overal + 5 jaar.

- Een paar handschoenen die de gehele handen bedekken en bedoeld zijn voor karting, autosport of motorsport. Het gebruik van handschoenen die van oorsprong niet bedoeld zijn voor deze benoemde punten zijn niet toegestaan!

- Schoenen moeten de enkels bedekken en beschermen.

- Het dragen van een sjaal, een geluiddemper of andere losse kleding ter hoogte van de nek, zelfs in een overall, is ten strengste verboden. Bovendien moet lang haar volledig in de helm zitten.

- Een gesloten, ontbreekbare helm inclusief gesloten vizier voor de ogen. Helmen moeten voorzien zijn van een EC/ECE keuring of:

- Voor coureurs onder de 15 jaar oud:

- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 and Snell-FIA CMR2016),

- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 and Snell-FIA CMR2007),

- Voor coureurs vanaf 15 jaar oud.

- Snell Foundation K2005, SA2005, K2010, K2015, SA2010, SAH2010 and SA 2015,

- FIA 8859-2015, 8860-2004, FIA 8860-210, FIA 8860-2018 and FIA 8860-2018-ABP,

- SFI Foundation Inc., Spec. SFI 31.1A and 31.2A,

- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 and Snell-FIA CMR2016),

- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 and Snell-FIA CMR2007).

11. 2 Aanvullingen

Het is verplicht om een helder vizier te voeren wanneer de kunstmatige lichten van het circuit ontsteken en de schemer invalt. Het is dus niet toegestaan een donker en/of spiegelen vizier te dragen tijdens het ontsteken van de kunstmatige lichten van het circuit.

Een bodyprotector is verplicht voor alle rijders van 16 jaar en jonger, een nekband is verplicht voor alle rijders van 15 jaar en jonger.

De bodyprotector dient direct **onder** de raceoverall te worden gedragen;

- De bodyprotector dient minimaal de borst, rug en schouders van de rijder te beschermen en mag in combinatie gedragen worden met een ribprotector;
- De nekband dient in goede conditie te zijn;
- De nekband moet een minimale dikte van 30 mm hebben, en goed aansluiten tussen helm en schouders.

- Goedkeuring van bovenstaande uitrusting ter beoordeling aan de WL en/of de (H)TC.