

# Technisch reglement: Cadet 160CC

## 1.00 / Chassis

Maximaal één per evenement.

Alleen CIK/FIA gehomologeerde Karts of NXT-GP gecertificeerde karts zijn toegestaan. Kart moet in goede staat verkeren, Ter beoordeling van de TC. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen. Voor meer informatie over certificering neem contact op met NXT-GP.

Wielbasis 950mm. Buisdikte 28mm

## 1.01 / Remsysteem

Mechanisch of hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Voorwielremmen verboden.

Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht.

Extra borgpen aan remblokken verplicht.

## 1.02 / Achteras

### Diameter

Ø25mm of Ø30mm magnetisch materiaal, uit één geheel.

### Wanddikte

minimaal 4,9mm (over de gehele lengte.)

Minimaal breedte zie 1.05 achterbumper

Maximale breedte 116cm. Dit is gemeten van de buitenkant van het linker achterwiel naar de buitenkant van het rechter achterwiel.

## 1.03 / Velgen

Aluminium of magnesium / diameter 5 inch.

Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.

Veiligheids velgboutjes niet verplicht.

Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.

### Droog

Voor 115mm +/- 5mm

Achter 145mm +/- 10mm, gemeten aan de buitenzijde velg

### Regen

Zelfde als bij droogweer

## 1.04 / Banden



### Slicks

Maxxis Rookie Geel (met barcode)

Voor 4,0x10x5 -

Achter 5.00x11x5

### Regen

Niet toegestaan.

### Banden

Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode.

Maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage.  
(Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)

Geen modificaties en behandelingen toegestaan.

Merkmamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.

Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

## 1.05 / Achterbumper

Achterbumper verplicht. Metalen achterbumpers zijn niet toegestaan.

De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.

Het uitsteken van de achterbumper buiten de achterwielen wordt gemeten door middel van een loodrechte lijn op de velg, hierbij dient de achterbumper niet geraakt te worden.

## 1.06 / Spoilerset

Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset. Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.

## 1.07 / Benzinetank

Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.

## 1.08 / Leeftijd

Vanaf de 6<sup>e</sup> verjaardag t/m 12 jaar.

Dispensatie over leeftijden valt te overleggen met organisatie.

## 1.09 / Gewicht

Minimaal 105 kg op elk moment.

## 1.10 / Startnummers

Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht.

(Nummers 2 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)

Voorkeur kleur achterscherm: **Geel** met zwarte startnummers.

## 1.11 / Stoel

De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder)

De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm.

Extra stoelsteunen toegestaan.

Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. twee bouten moeten van het chassis verwijderd worden.

## 1.12 / Lood bevestiging

Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.

Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer.

Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer.

Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer.

Te lange uitstekende bouten zijn verboden

De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

### **1.13 / Data systemen**

Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module.

Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.

Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van telemetrie en of Radio communicatie verboden tijdens kwalificaties en wedstrijden.

Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (laptop, computer, printer, beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.

### **1.14 / Camera's**

Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden.

Dit ter beoordeling van de TC.

Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.

Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.

### **1.15 / Transponders**

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.

## 2.16 / Cadet 160cc motoren

Dit reglement gaat in op 01-Maart 2023 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren te gebruiken.  
Uitsluitend motoren die zijn voorzien van het NXT-GP Zegel met NXT-GP ID Card. Motorkaart moet men altijd kunnen tonen op aanvraag.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden.

Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2023.

### **Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.**

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2023.

In dit reglement wordt gesproken over Honda UT1 en UT2 motoren. Op de klasse pagina van de Cadet 160cc klasse op [www.nxt-gp.nl](http://www.nxt-gp.nl) staat een korte uitleg over de verschillen in motorentype.

## 2.17 / Toegestane motoren

Uitsluitend een voor deze categorie voorbereide 160cc motor

Dit betreft een standaard

Honda GX 160 UT1 QHQ4 of GX160H1 QX3

Honda GX 160 UT2 QX4 of QHQ4

Honda GX 160 UH2

Loncin GX 160

Het gebruik van Loncin onderdelen in Honda motoren of Honda onderdelen in een Loncin motor zijn NIET toegestaan.

## 2.18 / NXT-GP verzegeling

Alle deelnemers aan de NXT-GP wedstrijden in 2023 binnen de Cadet 160cc klasse dienen te rijden met een NXT-GP zegel om de te gebruiken motor. Motoren met een bestaand zegel van het GK4 worden voorzien van een extra NXT GP Zegel die het originele zegel niet zal verbreken. Dit zelfde geldt voor Loncin 160cc motoren met een KSB zegel.

Om een NXT-GP wedstrijdzegel te krijgen dient men één of meerdere motoren aan te leveren bij het NXT-GP zegelpunt. Op deze locatie worden de aangeleverde motor(en) gecontroleerd op het Cadet 160cc technische reglement 2023.

### 2.18.2 / NXT-GP verzegeling locaties

Alle NXT GP Cadet 160cc motoren worden verzegeld op de cilinderkop, carterdeksel en op de vliegwielkap.

## 2.19 / Zuiger

Uitsluitend de originele standaard zuiger mag worden gebruikt. Overmaat zuigers zijn niet toegestaan

## 2.20 / Klepveren & klepstoters

De bestaande klepveren mogen zijn vervangen door versterkte klepveren van het merk C-Line.

De klepveer schotel van de inlaatklep **mag** vervangen zijn door een originele klepveerschotel van een uitlaatklep, verplicht voorzien van een rotator.

Klepstoters: Origineel zoals bij type motor geleverd. UT1 + Loncin: Staal , UT2 + UH2: Alluminium.

## 2.21 / Toerenbegrenzer

De toerentalbegrenzer en zijn aandrijving zijn zowel intern als extern verwijderd.

## 2.21 / Gasklep

De bediening van de gasklep is indirect aangesloten op de gaskabel door een verbindingstang met plooiweer.

## 2.22 / Overige motor bepalingen

De positie van de uitlaatklep zal in draairichting  $250^\circ (\pm 2^\circ)$  bedragen, gemeten op maximum lift na nulstelling van de micrometers op het BDP voor de arbeid slag.

Originele boring en slag moeten behouden blijven: 68 x 45, origineel Honda.

Een kunststof motorkap komt in de plaats van de originele benzinetank om de koeling van de motor te waarborgen. Type carbon nr. 70010.

Cilinderkop standaard en niet bewerkt.

Nokkenas standaard en niet bewerkt.

## 2.23 / Uitlaat demper

Rechte uitlaat. Diameter 90mm. Onbewerkt en origineel.

Eindstuk mag zowel een enkele als dubbele pijp hebben.

Uitlaat met kromming (GK4) expansie is toegestaan.

Bij twijfel kan de organisatie besluiten een uitlaat van de organisatie af te geven

## 2.24 / Uitlaat bocht

Motor rechts op het frame: Origineel zonder enige bewerking één van onderstaande drie types.



Motor links op het frame: Origineel en onbewerkt zoals op onderstaande foto



Bij twijfel over de juiste uitlaatbocht kan je altijd jouw uitlaatbocht laten voorkeuren bij ons TC team.

## 2.25 / Inlaat spruitstuk

Volledig origineel en onbewerkt.



## 2.26 / Overbrenging

20 tands koppeling drum – achtertandwiel 72 tands.

Let op: Pottendijk Emmen, zowel rechtsom als linksom, achtertandwiel **70 tands.**

## 2.27 / Koppeling

Noram 4000 – 20 tands

De vlieggewichten in de koppeling mogen niet geboord, noch op een andere manier lichter gemaakt zijn en moeten zijn vervaardigd uit staal.



## 2.28 / Koppelingsveren

De volgende twee soorten koppelingsveren zijn toegestaan:

De standaard witte veer.  
Strakkere blauwe veer.

## 2.29 / Vliegwiel

Het vliegwiel mag niet worden bewerkt.

Het gewicht van een los vliegwiel moet liggen tussen 2300 gram en 2550 gram.

Alleen met standaard spie. Een vervroegingspie is verboden.

Alleen originele standaard vliegwielen zijn toegestaan **behorend origineel bij type motor.**

## 2.30 / Bougie

Uitsluitend NGK BPR5ES & BPR6ES

### 2.31 / Bougiedop

Origineel zoals bij motor geleverd.

### 2.32 / Luchtfilter

Standaard af fabriek inclusief stofhoes.



### 2.33 / Ontluchting

Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.

### 2.34 / Benzinepomp

Mikuni DF44-210 of Walbro PBT-GF-30.



Mikuni, Type DF44-210 (zie afbeelding)

Let op deze pomp is nog wel toegestaan, maar is niet meer bestand tegen Bio Ethanol E5 of E10 !!!

Advies is dan ook om de onderstaande Walbro pomp te gaan gebruiken.



Walbro, Type PBT-GF-30 (zie afbeelding).

Bevestiging van beide benzine pompen dienen op dezelfde plaats te zijn gemonteerd zoals origineel geleverd. Het reviseren van de benzine pomp is toegestaan.

## 2.35 / Carburateur en sproeiers

Standaard en onbewerkt. Het verwijderen cq toevoegen van materiaal en/of bewerking aan de standaard carburateur is verboden.

Carburateur Honda UT1: 18MM origineel Honda

Carburateur Honda UT2: 18MM origineel Honda

Carburateur Honda UH2: 18MM origineel Honda

Carburateur Loncin: 1 Type, Ruixing 19MM, zoals origineel bij motor geleverd.

Bij twijfel kan de organisatie besluiten een carburateur van de organisatie af te geven

### Sproeiers

De hoofdsproeier is vrij, maar mag niet groter zal zijn dan #78.

Mengbuis: Zoals origineel geleverd bij motor.

Overig: Wat in dit artikel over de motoren niet is beschreven, is niet toegelaten.

## 2.36 / Ontsteking

Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend.

De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om een Bobine/Spoel bij een deelnemer uit te wisselen.

## 2.37 / Brandstof controle

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2023.

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.

## 2.38 / Benzine

Enkel euro 95 en euro 98 brandstof wordt toegestaan.

Brandstof met een andere kleur wit/geel wordt niet toegestaan.

Advies: Shell V-Power 98

Tijdens de NXT GP Dutch Open events wordt gereden met brandstof geleverd door de organisatie. Zie sportief reglement 2023 hoe dit in zijn werking gaat.

Tijdens de NXT GP Kids Cup events wordt gereden met eigen brandstof, volgens reglement.

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie: De Shell

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen!

Metingen geschieden volgens reglement NXT-GP 2023, met de volgende waarden:

Alle metingen DF1 onder de -40 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC.

Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

## 2.39 / Olie

Type olie: Vrij

Advies Olie: Vrooam Kart 4T Synthetic Engine Oil 10W40

Alle eventuele toevoegingen aan de motor olie zijn verboden.