

# Technisch reglement: Mini 60cc

## 1.00 / Chassis

Maximaal één per evenement.

Alleen CIK/FIA gehomologeerde Karts of NXT-GP gecertificeerde karts zijn toegestaan. Kart moet in goede staat verkeren, Ter beoordeling van de TC. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen. Voor meer informatie over certificering neem contact op met NXT-GP.

Wielbasis: Minimaal 890mm – Maximaal 950mm.  
Buisdikte 28mm

## 1.01 / Remsysteem

Hydraulisch, uitsluitend werkend op de achteras. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen de hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.

Voorwielremmen zijn niet toegestaan.

## 1.02 / Achteras

### Diameter

Maximaal  $\varnothing$ 30mm magnetisch materiaal, uit één geheel.

### Wanddikte

minimaal 4,9mm (over de gehele lengte.)

Minimaal zie 1.05 achterbumper

## 1.03 / Velgen

Aluminium of magnesium / diameter 5 inch.

Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.  
Veiligheids velgboutjes niet verplicht.

Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.

### Droog

Voor 115mm+/- 5mm, gemeten aan de buitenzijde velg

Achter minimaal 140mm, maximaal 155mm, gemeten aan de buitenzijde velg

### Regen

Zelfde als bij droogweer

## 1.04 / Banden



### Slicks

Maxxis Rookie Geel (met barcode)                      Voor 10x4.00x5                      Achter 11x5.00x5

### Regen

Maxxis Mini Rain MW21 (met barcode)                      Voor 10x4.00x5                      Achter 11x5.00x5

### Banden

Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode.

Maximaal één set slicks + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage.  
(Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)

Regenbanden: Maximaal 1.5 set per evenement.

Geen modificaties en behandelingen toegestaan.

Merkmamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.  
Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

## 1.05 / Achterbumper

Kunstof achterbumper verplicht. Metalen achterbumpers zijn niet toegestaan.

De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.

Kunstof achterbumper mag verstelbaar zijn in breedte.

Het uitsteken van de achterbumper buiten de achterwielen wordt gemeten door middel van een loodrechte lijn op de velg, hierbij dient de achterbumper niet geraakt te worden.

## 1.06 / Spoilerset

Uitsluitend met een voor mini goedgekeurde spolierset. In verband met veiligheid is het verplicht een voorbumper te gebruiken met een minimaal breedte van 82cm.

Gebruik van composiet materialen zoals carbonfire is verboden.

## 1.07 / Benzinetank

Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.

## 1.08 / Leeftijd

Vanaf de 7<sup>e</sup> verjaardag t/m 12 jaar.

Dispensatie over leeftijden valt te overleggen met organisatie.

## 1.09 / Gewicht

Mini 60cc TM: minimaal **110kg**, op elk moment

Mini 60cc lame: minimaal **105kg**, op elk moment

## 1.10 / Startnummers

Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht.

Mini 60cc TM (Nummers 101 t/m 199) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)

Mini 60cc lame (Nummers 201 t/m 299) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)

Kleur achterscherm: TM: Geel , Parilla: Wit.

Startnummers: Zwart

## 1.11 / Stoel

De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder)

De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm.

Extra stoelsteunen toegestaan. Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. twee bouten moeten van het chassis verwijderd worden.

## 1.12 / Lood bevestiging

Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.

Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer.

Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer.

Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer.

Te lange uitstekende bouten zijn verboden

## 1.13 / Data systemen

Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module.

Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.

Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van telemetrie en of Radio communicatie verboden tijdens kwalificaties en wedstrijden.

Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (laptop, computer, printer, beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.

## 1.14 / Camera's

Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden.

Dit ter beoordeling van de TC.

Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.

Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.

## 1.15 / Transponders

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.

## 2.16 / Mini 60cc motoren

Dit reglement gaat in op 1-maart-2023 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Alleen TM en lame motoren die gehomologeerd zijn door de CSAI voor de periode 1 januari 2015 – tot **2022** zijn toegestaan.

De delen van de motor die zijn vervaardigd van een aluminiumlegering mogen uitsluitend zijn gefabriceerd door middel van smelten en/of sintering.

Het is verboden bovengenoemde onderdelen te vervaardigen van vastematerialen.

De cilinder bus moet vervaardigd zijn van gietijzer.

Verchromen en/of het gebruik van nikasil op of in de cilinder bus is verboden.

Toevoegingen van materialen zijn verboden!

Het toevoegen van materialen is alleen toegestaan voor de toepassing van een mogelijke helicoil of draadbus in beschadigd schroefdraag.

De motoren moeten ten alle tijden uitsluitend met de originele onderdelen welke specifiek ontworpen en geleverd worden, uitgevoerd zijn.

### **Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.**

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2023.

Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die d.m.v. het bijzonder reglement door de NXT GP bekend worden gemaakt.

De technische motoren specificaties 2023 zoals opgesteld door het NXT GP Duch Open zijn van toepassing en vormen een integraal geheel met de technische motoren, specificaties van ACI-CSAI en zoals omschreven in de homologatie bladen van de motor fabrikanten.

In geval van geschillen en/of onduidelijkheden omtrent dit reglement kan de ACI/CSAI geraadpleegd worden.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

## 2.17 / Toegestane motoren

De motoren moeten aan de volgende kenmerken voldoen zoals omschreven in het homologatieblad 07/M20 van de fabrikant.

TM: 60cc TM van voor 2023

lame: IAME Mini-Parilla Swift v2007

Het is toegestaan per evenement maximaal twee verzegelde motoren in te schrijven en te gebruiken

De motoren moeten aan de volgende kenmerken voldoen:

- Cilinderinhoud: max. 60 cc
- Inlaat: Piston Poort
- Slag: 43 mm (toegestane afwijking 0,10 mm)
- Boring: max. 42,10 mm
- Inlaattiming: 142° (toegestane afwijking +/- 2°)
- Uitlaattiming: 154° (toegestane afwijking +/- 2°)
- Vorm van de uitlaatpoort: Rechthoekig
- Breedte van de inlaatpoort: 26 mm ( + 0,1 / – 0,2mm)
- Breedte van de uitlaatpoort: 28 mm ( + 0,1 / – 0,2mm)

En zoals omschreven in het homologatieblad van de fabrikanten

De afmetingen/timing van de uitlaat- en inlaatpoort worden gemeten door middel van een voelmaat, breedte 10 mm, met dikte van 0,20 mm, afgerond aan de uiteinden

## 2.18 / Verzegeling motoren

Alle deelnemers aan de NXT-GP wedstrijden in 2022 binnen de Mini 60cc TM of lame klasse dienen te rijden met een goedgekeurd zegel om de te gebruiken motor.

Goedgekeurde verzegelingen zijn:

### lame

Originele lame verzegeling door een erkende lame zegelpunt incl. motor ID kaart ingevuld en afgestempeld door zegelverantwoordelijke.

### TM

Originele Chrono verzegeling incl. motor ID kaart ingevuld en afgestempeld door zegelverantwoordelijke.

### NXT GP

Motoren die geen originele Chrono of lame verzegeling hebben incl. motor ID kaart kunnen deze motoren laten verzegelen door een NXT GP zegelpunt.

## 2.19 / Cilinder

Aluminium legering met cilinderbus van gietijzer

Aantal spoelpoorten: 2                      Koeling: Rijwindkoeling

## 2.20 / Zuiger

Tekening vermeldt in het homologatieblad met aanduiding van totale hoogte en gewicht.  
Toegestane afwijking +/- 10% van het gewicht van de zuiger.

## 2.21 / Bougie

Type/Merk: Vrij; van het traditionele type, met elektrode, afmetingen 14 x 18,5 x 1,25mm.

De schroefdraag van de bougie (zie foto)(elektrode niet inbegrepen) vastgedraaid op de kop mag niet het bovenste deel van de bovenkant van de verbrandingskamer overschrijden.

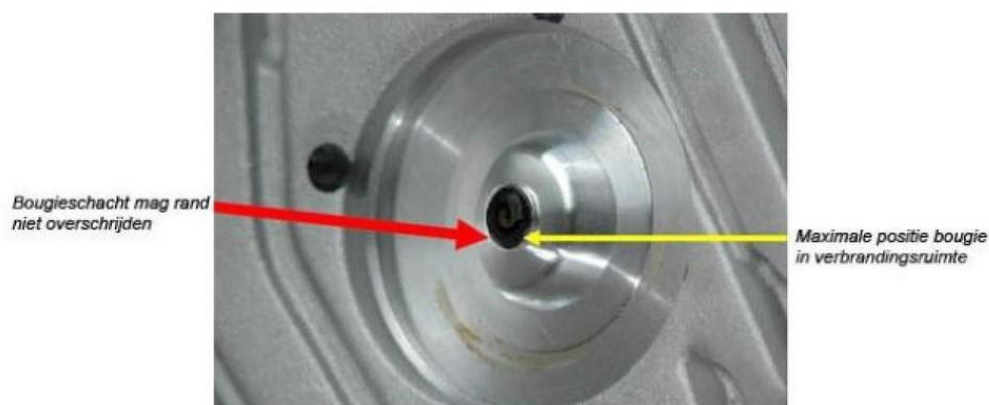
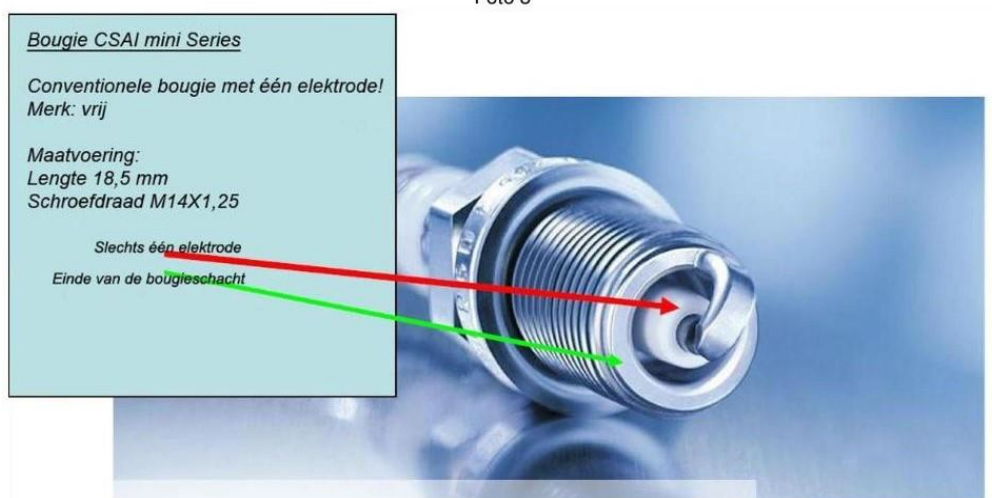


Foto 3



## 2.22 / Verbrandingskamer

Volume: Minimaal 6,8cc (Controleerbaar met plug, zie foto)

Vorm: Bolvormig (Controleerbaar met met mal geleverd door de fabrikant)



## 2.23 / Krukas

Gewicht van de complete krukas, inclusief drijfstang, exclusief zuiger: aangegeven door de fabrikant in het homologatieblad (toegestane afwijking +/- 3% van het gewicht van de complete krukas)

## 2.24 / Uitlaat + demper

Standaard ontwerp en maten volgens homologatie blad. Minimale dikte van de (staal) plaat 0,8 mm. einddemper met restrictie 17mm verplicht (zie tekening), één type uitlaat toepasbaar op alle motoren.

Uitlaat moet ten alle tijden deugdelijk bevestigd zijn en mag nergens lekken.

Het is toegestaan te rijden met een temperatuursensor in de uitlaat.

Vanaf 2022 is het verplicht om op alle NXT GP Dutch Open events te rijden met een uitlaatdemper.





## 2.25 / Carburateur

### TM

Merk: Dell'Orto, type PHBG 18 BS – REG. 02523 en REG. 2913 PHBG 18 BS

Gehomologeerd door ACI/CSAI onder homologatienummer 01/CRB/14, met vlotterkamer, van het niet elektronische type, maximum systeem met mechanische mengselregeling door middel van een vlotternaald, minimum systeem met straal en schroef van mengsel- of luchtregeling.

### lame

Merk Tillotson, type HW 31A 503: standaard volgens homologatie.

Het verwijderen c.q. toevoegen van materiaal en/of bewerking aan de standaard configuratie van de carburateur is verboden. Verdere toepassingen volgens homologatieblad.

## 2.26 / Luchtfilter

Slechts de volgende door de ACI/CSAI gehomologeerde luchtfilters zijn toegestaan:

### TM

LKE 04/SA/14

LKE 033-SI-33

### lame

lame 01/SA/14

Montage van een regenkap op de originele luchtfilter is toegestaan.

Alle verdere modificaties verboden !

## 2.27 / Startmotor

Elektrische startmotor "on board" (TAG), gevoed door een 12v batterij die exclusief gewijd is aan de startmotor; de ring van de startmotor moet aan koppelingszijde gemonteerd worden en moet worden uitgevoerd zonder gebruik van exotisch en edel materiaal.

## 2.28 / Accu

12 volts accu behorend bij het type motor.

Accu (bak) moet deugdelijk bevestigd zijn en gemonteerd zijn op het chassis. Dit ter beoordeling van de TC van de NXT GP.

## 2.29 / Ontsteking

CDI-box, digitaal van het merk Selettra, type LC23915, niet extern gevoed. Gehomologeerd door CSAI 01-01-2010t/m 31-12-2010 onder nummer CSAI 01/ACZ/14 met toerentalbegrenzer van maximaal 14000 rpm, met geïntegreerde bekabeling.

Behalve het CSAI goedkeuringsnummer zijn alle markeringen, inscripties etc. verboden !

Wedstrijd officials hebben altijd de mogelijkheid om op elk moment van het evenement de CDI-Boxen uit te wisselen tussen verschillende deelnemers.

De CDI-box moet ongemerkt zijn of zonder enig referentiemerksteken.

De organisatie zal bij een wissel zorg dragen d.m.v. een dag kenmerk welke CDI-box aan welke deelnemer toebehoort.

## 2.30 / Koppeling

Origineel bij motor volgens homologatie.

Centrifugaal, droog. Uniek ontwerp voor allen gelijk. (kenmerken zoals tekening CSAI), binnendiameter max. 85 mm.

Aangrijppunt onder alle omstandigheden bij 3500 t.p.m. waarbij de kart met rijder in beweging moet komen. De koppelingsdrum, in het bijzonder het deel waar het frictiemateriaal werkt, moet compleet zijn en geen gaten, groeven, gleuven etc. bevatten.

## 2.31 / Overbrenging

Steek 219: Tandwiel 10 of 11T op voorzijde van de koppeling  
Steek 219: Tandwiel achterzijde vrij.

## 2.32 / Restrictor lame motoren

Deelnemers met een **IAME** motor mogen hun restrictor verwijderen.

## **2.32 / Brandstof controle**

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2023.

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.

## **2.33 / Brandstof**

Het is alleen toegestaan om handelsbenzine verkregen bij een pomp langs de openbare weg met een maximum octaan van 98 te gebruiken. Metingen geschieden volgens reglement 2022, met de volgende waarden: Alle metingen boven de +60 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u toch twijfelen om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC.

Kosten per test: 15,00 Euro

## **2.34 / 2-Takt olie**

Alle 2-takt olieën zijn toegestaan.

Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.

Mengsmering is vrij.