

Technisch reglement: NXT Schakel

1.00 / Chassis

Maximaal één per evenement.

Alleen CIK/FIA gehomologeerde Karts of NXT-GP gecertificeerde karts zijn toegestaan. Kart moet in goede staat verkeren, Ter beoordeling van de TC. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen.

Voor meer informatie over certificering neem contact op met NXT-GP.

1.01 / Remsysteem

Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Voorwielremmen verplicht. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.

1.02 / Banden



Slicks

Maxxis Super Sport (met barcode)	Voor 4,5x10x5 -	Achter 7,10x11x5
----------------------------------	-----------------	------------------

Regen

Maxxis MW	Voor 4,5x10x5	Achter 6,0x11x51.04
-----------	---------------	---------------------

Banden

Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode.

Maximaal één set slicks + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)

Regenbanden: Maximaal 1.5 set per evenement.

Geen modificaties en behandelingen toegestaan.

Merkmamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.

Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

1.03 / Achterbumper

Plastic achterbumper verplicht. Stalen bumpers verboden.

Advies: type KG RS3 zwart (Verstelbaar).

De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.

Het uitsteken van de achterbumper buiten de achterwielen wordt gemeten door middel van een loodrechte lijn op de velg, hierbij dient de achterbumper niet geraakt te worden.

1.04 / Spoilerset

Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset.

Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.

1.05 / Benzinetank

Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd.
Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.

1.06 / Leeftijd

Vanaf de 15 jaar en ouder (14 jaar als je in 2022, 15 jaar wordt)
Dispensatie over leeftijden valt te overleggen met organisatie.

1.07 / Gewicht

Minimaal 182 kg op elk moment.

1.08 / Startnummers

Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht.

(Nummers 100 t/m 199) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)

Kleur achterscherf wordt nader bepaald.

1.09 / Stoel

De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn. (L.R boven en L.R onder)

De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen toegestaan.

Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. twee bouten moeten van het chassis verwijderd worden.

1.10 / Lood bevestiging

Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.

Tot en met 3kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer

Tot en met 6kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer

Tot en met 10kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer

Te lange uitstekende bouten zijn verboden.

De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

1.11 / Data systemen

Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module.

Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.

Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden.

Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.

1.12 / Camera's

Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd.
Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden.
Dit ter beoordeling van de TC.

Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.
Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.

1.13 / Transponders

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn.
Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.



2.14 / NXT Schakel motoren

Dit reglement gaat in op 01-Mrt 2023 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Alle type 2-takt schakelmotoren zijn toegelaten. Op basis van inschrijvingen wordt gekeken naar een eventuele subklasse indeling.

2.15 / Uitlaatpoort

Een goed passende dichte uitlaat is een must.
De op een circuit eventueel aanwezige (permanente) geluidmeting is maatgevend.

2.16 / Na-demper

Gezien de randvoorwaarden die gesteld zijn door de circuits waarop het NXT GP verreden wordt zijn de volgende vastgestelde na-dempers verplicht gesteld een vanaf 2014 gehomologeerde CIK/FIA na-demper.

Homologatieblad moet men ten alle tijden kunnen overleggen.

Let op, deze moeten wel voldoen aan de geluidsnormen van het circuit.

Dempers moeten geheel origineel zijn en in goede staat, ook het dempermateriaal moet op tijd vervangen worden en ten alle tijde goed geïnstalleerd zijn.

Het einddemper pijpje moet altijd in de richting van het asfalt wijzen.

De op een circuit eventueel aanwezige (permanente) geluidmeting is maatgevend

2.17 / Radiateur

Uitsluitend gevuld met water!

Het afplakken van de radiateur is alleen toegestaan wanneer het gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het onder het rijden niet afgenomen kan worden, d.w.z. minimaal 2x helemaal rond afgeplakt. De ontluchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir.

2.18 / Brandstof controle

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2023.

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.

2.19 / Benzine

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

Metingen geschieden volgens reglement NXT-GP 2023, met de volgende waarden: Alle metingen DF1 onder de -40 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

2.20 / Olie

Vrij.

Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.