

Bulletin 26-3-2023: Aanpassing op het NXT GP Sportief Reglement 2023

Aanpassing op artikel 5.2

Brandstof geleverd vanuit de organisatie: UPDATE!

Dit seizoen hebben wij in het reglement staan dat alle deelnemers met **4-takt motoren** tijdens alle zes de NXT GP Dutch Open events rijden met brandstof geleverd door de organisatie. Daarnaast geldt deze regel ook voor de Tillotson T4 Mini, de Tillotson T4 Senior en de Tillotson T4 Master klasse tijdens de NXT GP Kids Cup op 4 juni 2023.

2-Takt motoren rijden op eigen brandstof volgens reglement.

Na overleg met de TC (technische commissie) is besloten dat wij vanaf zaterdag 1 april werken met het volgende plan:

Kwalificatie: Alle deelnemers rijders op eigen brandstof volgens reglement.

Na de kwalificatie zal bij de top 4 + 1 willekeurige coureur per klasse de brandstoftank in het parc fermé blijven. Deze worden geleegd in het parc fermé en gevuld met brandstof van de organisatie voor de eerste race. Deze worden bij het scannen van de banden aan de betreffende rijders gegeven.

De overige deelnemers rijden dus op eigen brandstof volgens reglement.

Races: Na iedere race zal de TC opnieuw bij de top 4 + 1 willekeurige coureur per klasse de brandstoftank in het parc fermé achterhouden. Bij het scannen van de banden, voorafgaande aan de volgende race, zal de gevulde brandstoftank weer geleverd worden bij de deelnemers.

Markering op de tank: Wij willen alle deelnemers vragen om een duidelijke markering op de brandstoftank te plaatsen zodat ons TC team kunt zien tot waar de tank gevuld moet worden.

Alle deelnemers ontvangen na het event een factuur voor de gebruikte brandstof.