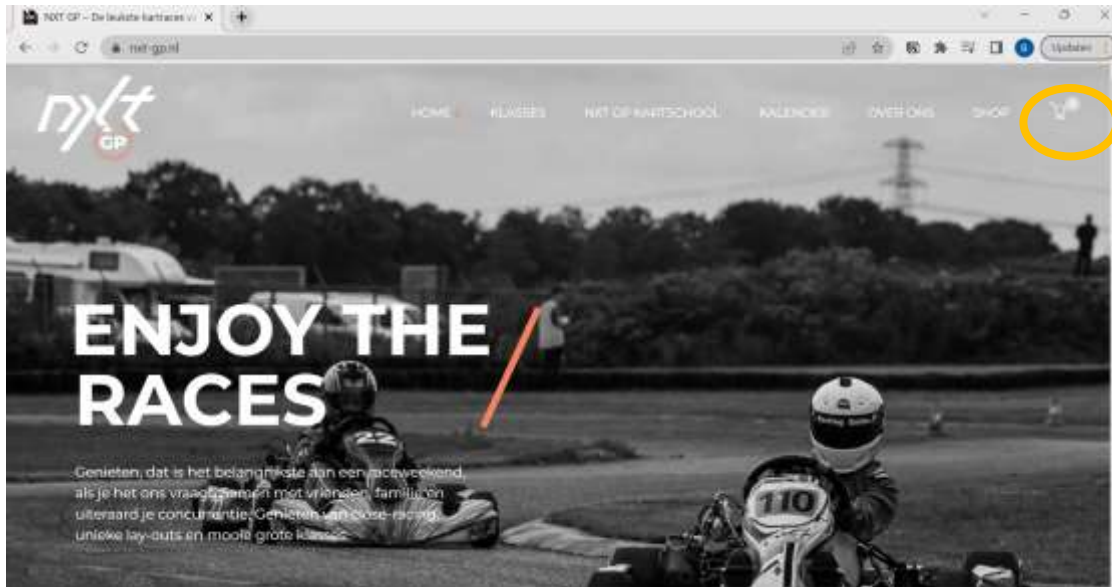


NXT GP welkomsgids 2024

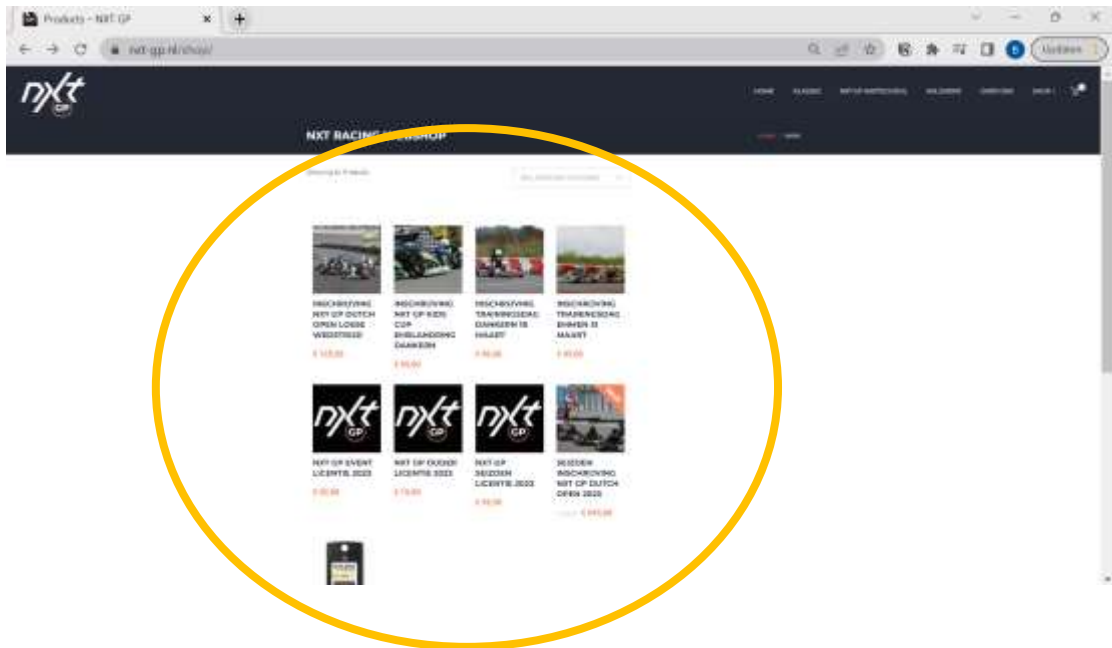


Stap 1: De online inschrijving

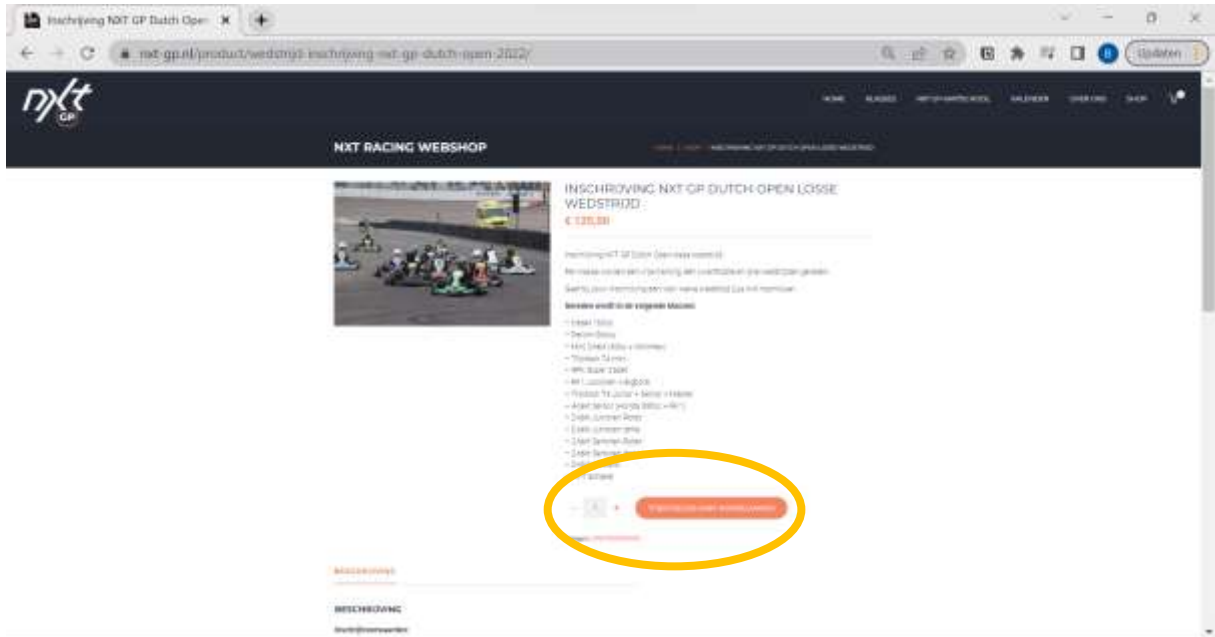
Ga naar <https://nxt-gp.nl/> en ga naar de shop.



Klik op het product wat je nodig hebt!



Vergeet niet om het product in je winkelmandje te zetten.

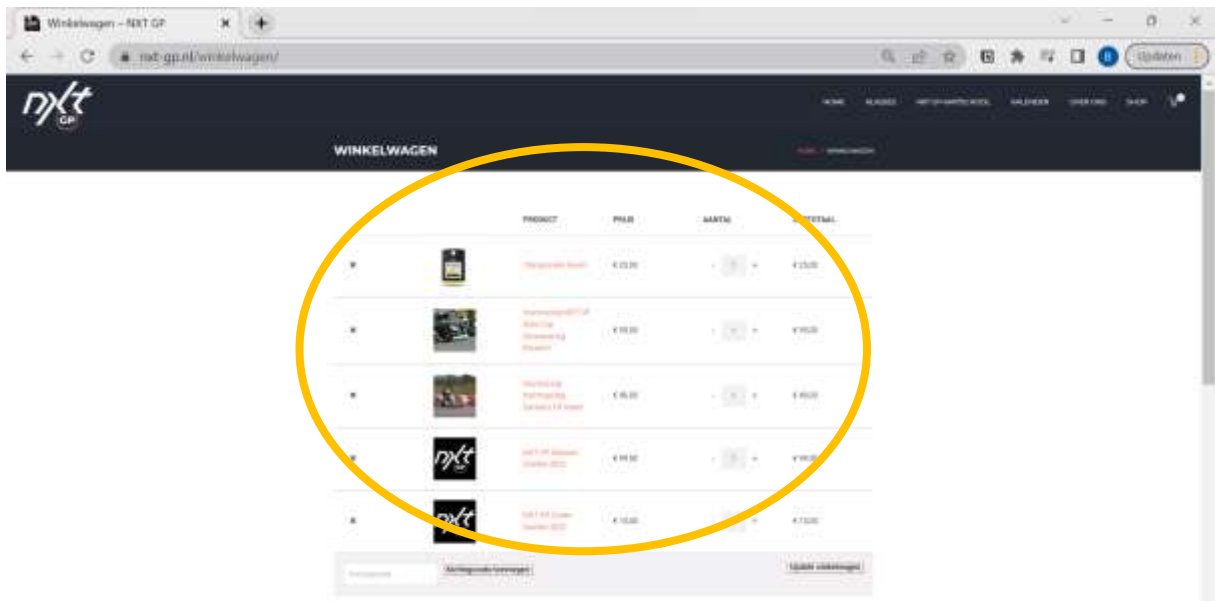


Wat heb je nodig uit de NXT GP webshop om deel te nemen aan een NXT GP event:

- Inschrijving wedstrijd (het hele seizoen of een losse race)
- NXT GP licentie (keuze uit event licentie of seizoen licentie)
- Als jouw kind onder de 18 jaar is heb jij ook een NXT GP ouder-kind licentie nodig.
- Eventueel een huur transponder (let op, beperkt beschikbaar)
- Eventueel de baanhuur voor de trainingsdag, als die via NXT GP loopt.

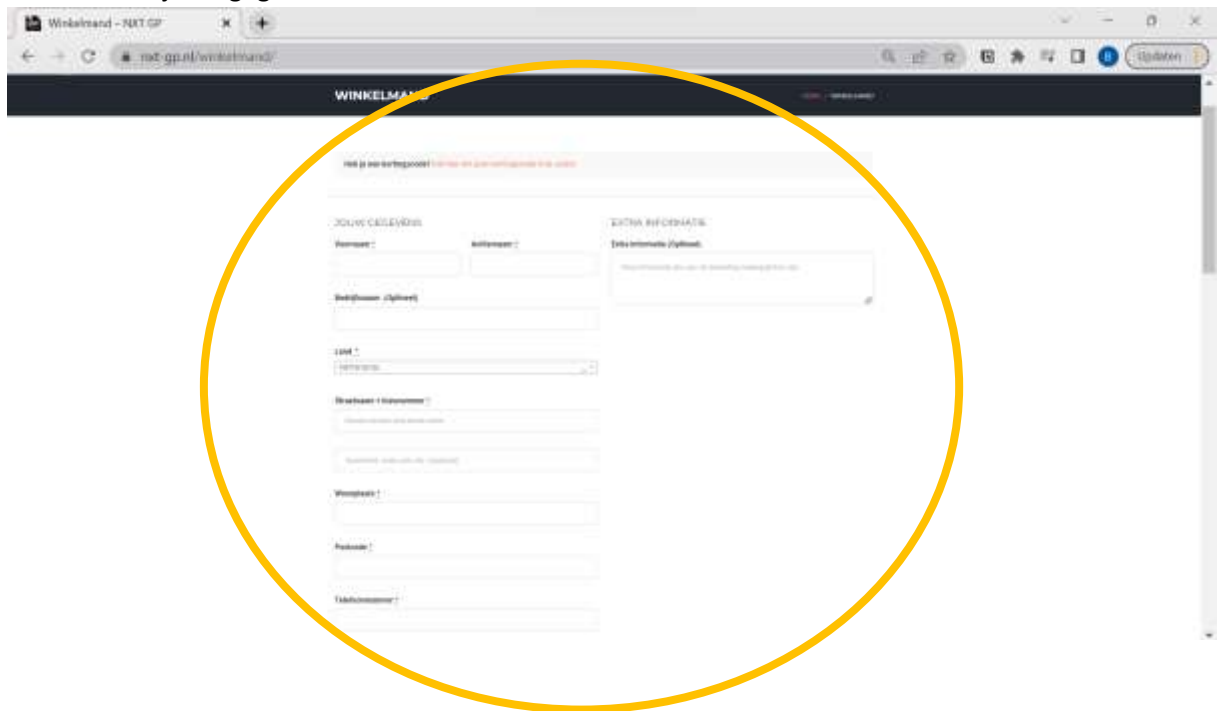
Zet alles in het winkelmandje.

Als je alles hebt geselecteerd klik je op het winkelmandje rechtsboven in. Controleer vervolgens of je alles hebt.



Is alles compleet? Klik dan op **proceed to checkout**.

Vul hierna al jouw gegevens in:



The image shows a browser window displaying the registration page for NXT GP. The page title is 'WINKELMAND - NXT GP'. The URL in the address bar is 'nxt-gp.nl/winkelmand/'. The page content includes a header with 'WINKELMAND' and a navigation menu. Below the header, there is a registration form with the following sections:

- Heb je een transponder?** (checkbox)
- JOUW CATEGORIE:**
 - Formaat:
 - Artikelen:
- EXTRA INFORMATIE:**
 - Extra informatie (optioneel):
- Naam:**
- Adres:**
- Postcode:**
- Plaats:**
- Telefoonnummer:**

Heb jij geen eigen transponder? Vul dan 0000 in.

Heb jij nog geen licentie nummer? Geen probleem. Vul dan 0000 in.

Heb jij nog geen startnummer? Vul dan 00 in en meld bij opmerkingen jouw voorkeur voor jouw startnummer.

Alles ingevuld? Plaats dan jouw bestelling!

Na betaling van jouw bestelling ben jij ingeschreven voor jouw gekozen event(s)

Welkom bij het NXT GP!

Stap 2: Aanmelden op het circuit

Voordat jouw racedag officieel kan beginnen dienen alle deelnemers zich aan te melden bij de organisatie op locatie. Waar dit precies is wordt vermeld in het bijzonder reglement en op het tijdschema.

Wat neem je mee naar de aanmelding?

- Jouw licentie(s) indien je deze al hebt ontvangen.
- Deelnemers onder de 18 dienen samen te komen met ouder of vertegenwoordiger.
- Contant geld en/of een pinpas.
- Je goede humeur.

Wat controleren wij bij de inschrijving?

- Of de coureur en ouder in het bezit zijn van een geldig NXT GP 2024 licentie.
- Of de betaling compleet is voldaan, zo niet, moet deze bij de inschrijftafel betaald worden.
- Of jouw startnummer op de kart klopt bij onze inschrijflijsjt.
- Of jouw transpondernummer klopt bij onze inschrijflijsjt.

Wat moet je doen bij de inschrijving?

- Teken van de seizoen vrijwaring (éénmalig)
- Eventueel betaling op locatie uitvoeren
- Ophalen van je eventuele huurtransponder
 - o Vergeet de borg van de huurtransponder niet contant mee te nemen (€50)

Wanneer al deze bovenstaande stappen zijn doorlopen is jouw coureur bijna klaar voor deelname! Alle administratieve handelingen zijn afgerond.

Stap 3: De technische voorkeuring

Wat heb je nodig bij de technische voorkeuring?

- Een wedstrijdklare kart aangeboden op een kartbokje
- Technisch registratie formulier ingevuld meenemen (download via website)
- Zorg dat de juiste startnummers op de kart zitten volgens inschrijving en dat ze leesbaar zijn.

Wanneer?

- Dit staat vermeld op het tijdschema.

Stap 4: De rijdersbriefing

Een week voor het event ontvangen alle ingeschreven deelnemers een digitale rijdersbriefing. Neem deze alvast goed door samen met jouw coureur en wees goed voorbereid op de regels van dit event.

Daarnaast is er ook een fysieke rijdersbriefing op locatie. Op het tijdschema staat aangegeven waar en wanneer deze is. Deze rijdersbriefing is verplicht voor alle deelnemers om aanwezig te zijn. Zorg dat je erbij bent en meld je aan. Afwezigheid bij deze briefing zorgt direct voor een straf.

Tijdschema NXT GP Wintercup 2023: Zondag 29 Januari

Rijdersregistratie: Zaterdag van 15:00 tot 17:00, zondag van 08:00 tot 09:30. In de kantine.

Technische keuring: Zondag van 08:00 tot 10:00, in de blauwe tenten in de pitstraat.

Rijdersbriefing: Zondag van 08:40 – 08:55. Op start/finish (Eerste warm-up klasse op vooropstelling)

Vooropstelling tijd:	Sessie:	Klasse:	Starttijd:
08:48 – 08:58	Warm-up	9PK + T4 Senior + 4-takt Senior	09:00 – 09:10
09:00 – 09:10	Warm-up	Cadet 160cc + Parolin Rocky 160cc	09:12 – 09:22
09:12 – 09:22	Warm-up	RK1 Junior + Senior	09:24 – 09:34
09:24 – 09:34	Warm-up	2-Takt Junior + 2-Takt Senior + Master	09:36 – 09:46
09:36 – 09:46	Warm-up	NXT Schakel	09:48 – 09:58
09:48 – 09:58	Warm-up	Mini 2-takt + Tilotson T4 Mini	10:00 – 10:10
10:00 – 10:08	Kwalificatie	9PK + T4 Senior + 4-takt Senior	10:12 – 10:20
10:10 – 10:18	Kwalificatie	Cadet 160cc + Parolin Rocky 160cc	10:22 – 10:30
10:20 – 10:28	Kwalificatie	RK1 Junior + Senior	10:32 – 10:40
10:30 – 10:38	Kwalificatie	2-Takt Junior + 2-Takt Senior + Master	10:42 – 10:50
10:40 – 10:48	Kwalificatie	NXT Schakel	10:52 – 11:00
10:50 – 10:58	Kwalificatie	Mini 2-takt + Tilotson T4 Mini	11:02 – 11:10

Voorbeeld tijdschema

Stap 5: De vooropstelling

Wat is de vooropstelling?

De vooropstelling is de locatie waar de rijders opstellen voor de start van een sessie.

Hoe werkt de vooropstelling?

1. Er staat op het tijdschema aangegeven wanneer het hek van de vooropstelling open en weer dicht gaat. Let op, binnen dit tijdvak moet jij binnen zijn!
2. Ben jij binnen de vooropstelling, dan kan jij niet meer naar buiten. Vergeet daarom ook geen regenbanden en gereedschap mee te nemen uit voorzorg.
3. Ben jij te laat bij het hek en is deze gesloten? Dan kan, na overleg met de wedstrijdleader, besloten worden dat de deelnemer uit de pitstraat mag starten zonder opwarmronde.
4. Bij het ingaan van het hek worden jouw banden gescand om te zien of jij de juiste banden hebt. Zie stap 6.
5. Bij NXT GP Dutch Open events worden de karts ook getankt bij ingang van de vooropstelling. Let op, dit geldt enkel voor de 4-takt motoren. Zie stap 7.
6. Per rijder mag er 1 extra persoon mee naar de vooropstelling.
7. Bij binnenkomst wordt jouw start positie doorgegeven. Loop met jouw kartbokje naar deze positie. (op de grond staan bordjes)
8. Als er een 'wet race' wordt aangegeven moet je op regenbanden starten indien deze klasse regenbanden heeft.
9. Wanneer jouw kart op de grond staat mag er niet meer gesleuteld worden aan de kart. Enkel bandenspanning. Enkel bij een onveilige situatie mag er, na overleg met de marshal, gesleuteld worden aan de kart na het plaatsen op de grond. Overleg is dus heel belangrijk!
10. Één minuut voor aanvang sessie wordt het bord "één minuut" getoond.
11. Enkele tientallen seconden later volgt het het bord 'start engine'.
12. Tussen de 10 en 30 seconden hierna wordt het veld los gelaten.

Tijdschema NXT GP Wintercup 2023: Zondag 29 Januari

Rijdersregistratie: Zaterdag van 15:00 tot 17:00, zondag van 08:00 tot 09:30. In de kantine.

Technische keuring: Zondag van 08:00 tot 10:00, in de blauwe tenten in de pitstraat.

Waarmerken: Zondag van 08:40 - 08:55. Op start/Finish (Eerste warm-up klasse op vooropstelling)

Vooropstelling tijd:	Sessie:	Klasse:	Starttijd:
08:48 - 08:58	Warm-up	9PK + T4 Senior + 4-takt Senior	09:00 - 09:10
09:00 - 09:10	Warm-up	Cadet 160cc + Parolin Rocky 160cc	09:12 - 09:22
09:12 - 09:22	Warm-up	RK1 Junior + Senior	09:24 - 09:34
09:24 - 09:34	Warm-up	2-Takt Junior + 2-Takt Senior + Master	09:36 - 09:46
09:36 - 09:46	Warm-up	NXT Schakel	09:48 - 09:58
09:48 - 09:58	Warm-up	Mini 2-takt + Tillotson T4 Mini	10:00 - 10:10
10:00 - 10:08	Kwalificatie	9PK + T4 Senior + 4-takt Senior	10:12 - 10:20
10:10 - 10:18	Kwalificatie	Cadet 160cc + Parolin Rocky 160cc	10:22 - 10:30
10:20 - 10:28	Kwalificatie	RK1 Junior + Senior	10:32 - 10:40
10:30 - 10:38	Kwalificatie	2-Takt Junior + 2-Takt Senior + Master	10:42 - 10:50
10:40 - 10:48	Kwalificatie	NXT Schakel	10:52 - 11:00
10:50 - 10:58	Kwalificatie	Mini 2-takt + Tillotson T4 Mini	11:02 - 11:10

Stap 6: Banden scannen en het gebruik van banden

Waarom gebeurt dit?

Om de kosten voor alle deelnemers laag te houden is er gekozen om banden te scannen. Vanaf de kwalificatie dienen alle deelnemers te rijden met de set banden die de gehele dag gebruikt gaan worden. Je mag namelijk maar één set banden per event gebruiken. Dit mag een nieuwe set banden zijn, maar ook een gebruikte set. Door deze banden in te scannen en op te slaan kunnen wij voor iedere sessie kijken of dit de ingescande set banden is.

Gebruik jij een andere set banden? Dan kom jij de vooropstelling niet op.

Uitzondering: Wanneer een kwalificatie op regenbanden wordt verreden wordt de eerst volgende sessie hierna, wanneer er op slicks gereden wordt, de banden ingescand.

Waar gebeurt dit?

Bij het binnenkomen van de vooropstelling locatie.

Vanaf wanneer gaan wij banden scannen?

Vanaf de kwalificatie, je mag de vrije training dus rijden op andere banden.

Hoeveel bandensets mag ik per racedag gebruiken?

Maximaal 1 set slickbanden per event (nieuw of gebruikt).

Hoe vaak scannen wij banden?

Elk event scannen wij de banden bij de kwalificatie en alle drie de wedstrijden.

Wat te doen bij een technisch deffect aan een band?

Wanneer jouw coureur een baan heeft met een technisch deffect dan dient de monteur deze band + een gebruikte, vervangende band, aan te bieden bij de technische commissie. Enkel bij goedkeuring van de TC én van de WL (de wedstrijdleider) mag een band vervangen worden.

Stap 7: Brandstof van de organisatie

Waarom gebeurt dit?

Tijdens de NXT GP Dutch Open wedstrijden zullen er per wedstrijd een drie tot viertal rijders zijn die met brandstof van de organisatie rijden. Deze rijders krijgen dit te horen na hun vorige sessie. De TC zal deze rijders vertellen dat zij de volgende sessie met brandstof van de organisatie rijden.

Dit kunnen karts zijn die vooraan rijden, maar ook willekeurige karts uit het veld. Mochten er deelnemers opvallen in hun snelheden, dan kan er ook voor worden gekozen meerdere deelnemers verder uit het veld met brandstof vanuit de organisatie te laten rijden.

Op deze manier willen wij het sjoemelen met brandstoffen tegen gaan.

Deze regel geldt alleen voor 4-takt klassen.

Bij alle NXT GP Kids Cup wedstrijden rijden alle deelnemers met eigen brandstof.

Waar gebeurt dit?

Bij het binnenkomen van de vooropstelling locatie.

Hoe ontvang ik mijn brandstof?

Alle deelnemers komen met een complete lege brandstoftank aan bij de vooropstelling. Met een markering op de tank geeft de monteur aan tot waar de tank gevuld dient te worden i.v.m. het gewicht van de kart. Hierna wordt de tank gevuld.

Vanaf wanneer gaan wij brandstof leveren?

Vanaf de kwalificatie, je mag de vrije training dus rijden op eigen brandstof.

Welke klasse?

Alleen de 4-takt motoren binnen het NXT GP Dutch Open.

Stap 8: De technische nacontrole

Om er voor te zorgen dat alle deelnemers racen volgens het technisch reglement van zijn of haar klassen maken wij gebruik van een technische nacontrole. Alle deelnemers komen na de kwalificatie en de races het parc-fermé binnen. Dit is een afgesloten park.

Iedere deelnemer gaat eerst over de weegschaal, waar het minimale gewicht wordt gecontroleerd. Hierna wijzen de TC-medewerkers enkele deelnemers naar een controle hoek en zullen de overige deelnemers hun kart parkeren in een ander gedeelte binnen het parc-fermé.

Wanneer alle deelnemers gewogen en verdeeld zijn qua wachtlocatie zal een TC-medewerker de monteurs van de rijders die gecontroleerd gaan worden naar binnen vragen. Deze monteurs komen met hun kartbokje het parc-fermé in. De overige ouders wachten tot het parc-fermé wordt vrij gegeven en komen dan met het kartbokje naar binnen.

De karts van de deelnemers in de controle hoek zullen in samenwerking met de monteurs worden gecontroleerd op het naleven van het technisch reglement.

Wanneer er bij het wegen of bij de nacontrole een foutief gewicht/onderdeel wordt geconstateerd dan volgen er straffen na overleg met de wedstrijdleader.

Vergeet niet een kistje met gereedschap mee te nemen naar de het parc-fermé. Zonder gereedschap kun jij niet sleutelen en kan jij dus niet meewerken aan een nacontrole. Hier kunnen straffen op volgen.

Stap 9: Uitslagen, straffen en protesten

Wanneer een sessie is afgevlagd is er een uitslag van de sessie. Deze uitslag zien wij als een voorlopige uitslag. Er kunnen namelijk na de sessie enkele straffen worden uitgedeeld door de wedstrijdleiding. Dit kan zijn wegens onsportief gedrag of wegens een technisch niet conform onderdeel aan de kart bij de na-controlle.

20 a 30 minuten na de sessie volgt de officiële uitslag inclusief eventuele straffen.

Hoeveel seconde straf krijg ik voor ?

De wedstrijdleader bepaald de straf na een eventueel incident. In ons sportief regelement staan alle straffen beschreven. De WL heeft altijd het recht af te wijken van deze straffen wanneer hij/zij anders bepaalt. Het sportief regelement is te vinden op onze website.

Waar kan ik zien of ik een straf heb? En waar vind ik de officiële uitslag?

Binnen het NXT GP gebruiken wij dit jaar de app 'Sportity'. Deze app is te downloaden via de app store en is zeer gebruiksvriendelijk.

Via deze app vind je alle informatie omtrent dit event en tevens alle straffen en uitslagen.

Inloggen binnen het NXT GP account doe je met het wachtwoord: NXT-GP2023

Je kunt voor je eigen klassen push meldingen aanzetten.

Naast de Sportity app gebruiken wij ook nog een groepswhatsapp. Via onze NXT GP Event app delen wij enkel belangrijk nieuws/wijzigingen tijdens het event. Daarnaast wordt deze app gebruikt om rijders/monteurs op te roepen na een sessie wanneer de WL wilt spreken met deze personen.

Via de volgende link kom jij binnen de NXT GP Event app:

<https://chat.whatsapp.com/IA8nFLraerf79A7NBgUmER>

Het is bij ons niet mogelijk om (financieel) protest in te dienen op basis van een uitgedeelde straf door de wedstrijdleiding. Wel staan wij open om een eventuele straf om te verhelderen via een goed gesprek. Wij zijn als organisatie niet uit op het uitdelen van straffen en het liefst spreken we het met de rijders onderling uit.



Het logo van de Sportity app

Stap 10: Inleveren van jouw huur transponder

Hoe moet ik de huurtransponder inleveren?

Aan het einde van de racedag zal er een medewerker klaar zitten om alle transponders in ontvangst te nemen. De locatie wordt nader bepaald en verschilt per event. Je kunt ervan uitgaan dat dit in de buurt is van de inschrijving.

Bij het inleveren van de huurtransponder krijg jij je borg terug.



Stap 11: De prijsuitreiking

Aan het einde van elke race dag is er een prijsuitreiking en worden alle podium kandidaten in het zonnetje gezet. Hoe het podium bepaalt wordt vind je in het bijzonder reglement.

Voor alle deelnemers in de mini klassen (Parolin Rocky, Cadet 160cc, Minimax en Tillotson T4 Mini) zal er een aandenken. Dit geldt alleen voor de deelnemers die geen grote beker mee naar huis nemen. Iedereen is hierin een winnaar en krijgt zo een mooi aandenken aan deze geslaagde dag mee.

