

# Technisch reglement: 2-Takt Senior/Master: Iame X30

## 1.00 / Chassis

Maximaal één per evenement.

Alleen CIK/FIA gehomologeerde Karts of NXT-GP gecertificeerde karts zijn toegestaan. Kart moet in goede staat verkeren, ter beoordeling van de TC. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen.

Voor meer informatie over certificering neem contact op met NXT-GP.

## 1.01 / Remsysteem

Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Voorwielremmen verboden. Extra remkabel, minimaal 2mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.

## 1.02 / Achteras

### Diameter

Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.

### Wanddikte

(40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm (over de gehele lengte.)

## 1.03 / Velgen

Aluminium of magnesium / diameter 5 inch. Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Veiligheids velgboutjes niet verplicht. Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.

### Droog

Voor 132mm +/- 5mm	Achter 215mm +/- 5mm	gemeten aan de buitenzijde velg
--------------------	----------------------	---------------------------------

### Regen

Voor 130mm +/- 5mm	Achter 180mm +/- 5mm	gemeten aan de buitenzijde velg
--------------------	----------------------	---------------------------------

### Spoorbreedte achter

Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg

Minimaal zie 1.05 achterbumper

## 1.04 / Banden



### Slicks

Maxxis Super Sport (met barcode)                      Voor 4,5x10x5 -                      Achter 7,10x11x5

### Regen

Maxxis MW                      Voor 4,5x10x5                      Achter 6,0x11x5

### Banden

Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode.

Maximaal één set slicks + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)

Regenbanden: Maximaal 1.5 set banden per evenement.

Geen modificaties en behandelingen toegestaan.

Merkmamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.

Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

## 1.05 / Achterbumper

Een door de CIK gehomologeerde “rear wheel protection” of het type KG RS3 zwart 3-delige verstelbare kunststof achterbumper is toegestaan.

De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.

Het uitsteken van de achterbumper buiten de achterwielen wordt gemeten door middel van een loodrechte lijn op de velg, hierbij dient de achterbumper niet geraakt te worden.

## 1.06 / Spoilerset

Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset.

Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.

## 1.07 / Benzinetank

Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd.

Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.

## 1.08 / Leeftijd en inschrijvoorwaarden

Vanaf 14 jaar en ouder (13 jaar als je in 2024, 14 jaar wordt)

Dispensatie over leeftijden valt te overleggen met organisatie.

Vanaf 2024 zal er een inschrijvoorwaarden zijn voor de 2-Takt Senior/Master klasse.

Deelnemers die in 2023 of 2024 hebben deelgenomen aan **meer dan twee NK/Benelux/EK of WK** wedstrijden met een **2-takt** kart kunnen enkel deelnemen als gastrijder tijdens één racedag. Zij zullen geen punten scoren voor het seizoenklassement. Hiermee houden wij de klassen bedoeld voor de beginnende coureurs met een kleiner budget.

De organisatie is bevoegd om dispensatie te geven aan rijders die binnen bovenstaande regel vallen en toch bij ons willen meerijden.

## 1.09 / Gewicht

Senior: Minimaal 165 kg op elk moment.

Master: Minimaal 180 kg op elk moment.

## 1.10 / Startnummers

Senior: (Nummers 102 t/m 199) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)

Master: (Nummers 202 t/m 299) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)

Kleur achterscherm: Geel + zwarte startnummers

Deelnemer dient zelf zorg te dragen voor de juiste startnummers en achtergrondkleuren.

## 1.11 / Stoel

De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn. (L.R boven en L.R onder)

De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen toegestaan.

Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. twee bouten moeten van het chassis verwijderd worden.

## **1.12 / Lood bevestiging**

Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.

Tot en met 3kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer

Tot en met 6kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer

Tot en met 10kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer

Te lange uitstekende bouten zijn verboden.

De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

## **1.13 / Data systemen**

Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module.

Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.

Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden.

Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.

## **1.14 / Camera's**

Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd.

Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden.

Dit ter beoordeling van de TC.

Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.

Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.

## **1.15 / Transponders**

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn.

Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.

## **2.16 / 2-Takt Senior/Master: Iame X30 motoren**

Dit reglement gaat in op 01 Januari 2024 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Dit reglement is geldig voor de volgende motoren:

Iame X30 Senior

Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren te gebruiken. Uitsluitend motoren die zijn voorzien van het zegel van de importeur/zegelpunt **of** NXT-GP Zegel met NXT-GP ID Card. Motorkaart moet men altijd kunnen tonen op aanvraag.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2024.

### **Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.**

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2024.

Eventuele schroefdraad reparatie's met helicoils en/of draadbussen zijn toegestaan

Overige motorbepalingen vind je in het specifieke motor reglement.

## 2.17 / Squish

Minimaal 0.90 mm

## 2.18 / Cilinderkop

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

## 2.19 / Inlaat systeem

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

## 2.20 / Overbrenging

Voor op drum: 10-11-12-13-14-15.

Achter : vrij, mits via ketting en tandwielen van het type steek 219

## 2.21 / Koppeling

Standaard volgens homologatie motor. Koppeling moet origineel zijn en mag niet gesmeerd of ingevet worden.

## 2.22 / Uitlaatsysteem

**Uitlaat volgens homologatie motor.** Originele nademper verplicht. **Type na 2019. Incl. Elto.** Bocht met grijze einddemper verplicht!

### Uitlaat spruitstuk

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

## **2.23 / Bougie & bougiedop**

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie

## **2.24 / Luchtfilter**

Volgens homologatie motor. Type na 2019.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

## **2.25 / Ontluchting**

Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.

## **2.26 / Benzinepomp**

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie

## **2.27 / Carburateur**

Volgens homologatie motor. Type na 2019.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

## **2.28 / Kabelboom**

Standaard geleverd bij de motor zonder enige vorm van bewerking over verandering.

## **2.29 / Startmotor**

Standaard geleverd bij de motor zonder enige vorm van bewerking over verandering.

## **2.30 / Accu**

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

### **2.31 / Zuiger en piston pen**

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

### **2.32 / Cilinder & boring maten**

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

### **2.33 / Radiateur**

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

### **2.34 / Ontsteking**

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

### **2.35 / Carter**

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie

### **2.36 / Balans as**

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

### **2.37 / Krukas & drijfstang**

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

### **2.38 / Hoofdlagers**

Volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie



## **2.39 / Brandstof controle**

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2024.

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.

## **2.40 / Benzine**

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

Metingen geschieden volgens reglement NXT-GP 2024, met de volgende waarden: Alle metingen DF1 onder de -40 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

## **2.41 / Olie**

Vrij.

Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.