

# Technisch reglement: 2-Takt Senior/Master: Rotax

## 1.00 / Chassis

Maximaal één per evenement.

Alleen CIK/FIA gehomologeerde Karts of NXT-GP gecertificeerde karts zijn toegestaan. Kart moet in goede staat verkeren, ter beoordeling van de TC. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen.

Voor meer informatie over certificering neem contact op met NXT-GP.

## 1.01 / Remsysteem

Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Voorwielremmen verboden. Extra remkabel, minimaal 2mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.

## 1.02 / Achteras

### Diameter

Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.

### Wanddikte

(40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm (over de gehele lengte.)

## 1.03 / Velgen

Aluminium of magnesium / diameter 5 inch. Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Veiligheids velgboutjes niet verplicht. Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.

### Droog

Voor 132mm+/- 5mm	Achter 215mm +/- 5mm	gemeten aan de buitenzijde velg
-------------------	----------------------	---------------------------------

### Regen

Voor 130mm+/- 5mm	Achter 180mm +/- 5mm	gemeten aan de buitenzijde velg
-------------------	----------------------	---------------------------------

### Spoorbreedte achter

Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg

Minimaal zie 1.05 achterbumper

## 1.04 / Banden



### Slicks

Maxxis Super Sport (met barcode)                      Voor 4,5x10x5 -                      Achter 7,10x11x5

### Regen

Maxxis MW    Voor 4,5x10x5    Achter 6,0x11x5

### Banden

Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode.

Maximaal één set slicks + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)

Regenbanden: Maximaal 1.5 set banden per evenement.

Geen modificaties en behandelingen toegestaan.

Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.

Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

## 1.05 / Achterbumper

Een door de CIK gehomologeerde “rear wheel protection” of het type KG RS3 zwart 3-delige verstelbare kunststof achterbumper is toegestaan.

De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.

Het uitsteken van de achterbumper buiten de achterwielen wordt gemeten door middel van een loodrechte lijn op de velg, hierbij dient de achterbumper niet geraakt te worden.

## 1.06 / Spoilerset

Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset.  
Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.

## 1.07 / Benzinetank

Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd.  
Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.

## 1.08 / Leeftijd en inschrijvoorwaarden

Vanaf 14 jaar en ouder (13 jaar als je in 2024, 14 jaar wordt)  
Dispensatie over leeftijden valt te overleggen met organisatie.

Vanaf 2024 zal er een inschrijvoorwaarden zijn voor de 2-Takt Senior/Master klasse.  
Deelnemers die in 2023 of 2024 hebben deelgenomen aan **meer dan twee NK/Benelux/EK of WK** wedstrijden met een **2-takt** kart kunnen enkel deelnemen als gastrijder tijdens één racedag. Zij zullen geen punten scoren voor het seizoenklassement. Hiermee houden wij de klassen bedoeld voor de beginnende coureurs met een kleiner budget.

De organisatie is bevoegd om dispensatie te geven aan rijders die binnen bovenstaande regel vallen en toch bij ons willen meerijden.

## 1.09 / Gewicht

Senior: Minimaal 165 kg op elk moment.  
Master: Minimaal 180 kg op elk moment.

## 1.10 / Startnummers

Senior: (Nummers 102 t/m 199) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)  
Master: (Nummers 202 t/m 299) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)  
Kleur achterscherm: Geel + zwarte startnummers  
Deelnemer dient zelf zorg te dragen voor de juiste startnummers en achtergrondkleuren.

## 1.11 / Stoel

De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn. (L.R boven en L.R onder)  
De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen toegestaan.

Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. twee bouten moeten van het chassis verwijderd worden.

## 1.12 / Lood bevestiging



Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.

Tot en met 3kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer  
Tot en met 6kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer  
Tot en met 10kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer

Te lange uitstekende bouten zijn verboden.

De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

### **1.13 / Data systemen**

Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module.  
Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.

Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden.

Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.

### **1.14 / Camera's**

Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd.  
Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden.  
Dit ter beoordeling van de TC.

Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.  
Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.

### **1.15 / Transponders**

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn.  
Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.



## **2.16 / 2-Takt Senior/Master Motoren Rotax**

Dit reglement gaat in op 01 Januari 2024 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Dit reglement is geldig voor de volgende motoren:

Rotax Max Senior

Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren te gebruiken. Uitsluitend motoren die zijn voorzien van het zegel van de importeur/zegelpunt **of** NXT-GP Zegel met NXT-GP ID Card. Motorkaart moet men altijd kunnen tonen op aanvraag.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2024.

### **Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.**

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2024.

Eventuele schroefdraad reparatie's met helicoils en/of draadbussen zijn toegestaan

Overige motorbepalingen vind je in het specifieke motor reglement.

## **17 / Squish**

Minimaal 1,00mm (Inclusief eventuele koolaanslag)

Met de motor temperatuur onder de 30 graden.

De squish spleet moet gemeten worden met een geijkte schuifmaat en gebruik van 2mm tin (rotaxnr. 580130).

De krukas moet met de hand langzaam in de draairichting van de motor 1x Rechts en 1x Links over het bovenste dode punt gedraaid worden om de tin plat te knijpen.

De squish spleet moet gemeten worden zowel aan de linkerzijde als aan de rechterzijde in de lengte richting van de piston pen.

Het gemiddelde van deze twee metingen is bepalend.

## **2.18 / Inlaat systeem**

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

## **2.19 / Overbrenging**

Voor op drum: 10-11-12-13-14-15.

Achter : vrij, mits via ketting en tandwielen van het type steek 219

## **2.20 / Koppeling**

Nieuw en oud type originele droge centrifugaal koppeling is toegestaan, aangrijpingspunt moet liggen voor de 4000 toeren. Dit betekent dat de kart (zonder rijder) voorruit moet gaan voordat de motor 4000 toeren maakt.

Let op: bij controle vooraf of na een race mogen er geen sporen van enig emulsie in de koppeling aanwezig zijn

### Koppelingsveren

Origineel bij koppeling behorend

## 2.21 / Ontsteking

Senior EVO Dellorto ontsteking systeem.

Ontsteking bestaat uit een bobine (Gelijk voor alle motoren) en een aparte elektronische box. (ECU, gespecificeerd voor elk type motor)

Het uiterlijk van de bobines moet gelijk zijn aan de bobines op de foto's hieronder.



Bobine bevat een twee pins stekker. Bobines zijn voorzien van twee soorten Stickers, BRP 666820 of NIG 0105. Stickers **mogen** verwijderd zijn!

De bobine kabel (tussen bobine en bougie dop) moet een minimale lengte hebben van 210 mm (dit is de maat van het zichtbare stuk). Het is toegestaan om ook tussen de bobine en de steun een trillings demper te monteren.

De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om bobines en/of ECU boxen uit te wisselen met exemplaren van de organisatie of van andere deelnemers.

De elektronische ECU box voor de Senior motor is gemerkt met een sticker 666815 125 Senior MAX evo" (sticker mag verwijderd worden).

De elektronische ECU box kan door de organisatie worden gechecked met een door Rotax uitgebrachte ECU tester. Rotax art.nr. 276320. Deze ECU tester zal automatisch weergeven of het juiste type is gebruikt en zal daarnaast een complete ontstekingstiming test uitvoeren.

De ECU tester met software (laatste update) moet hierbij aangeven:

### 125 MAX category

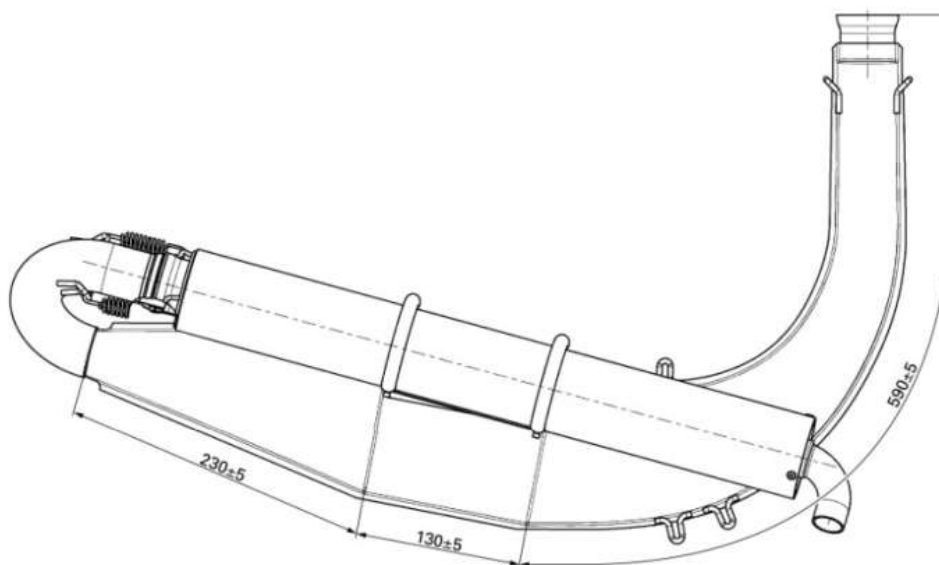
1. 666815MAX
2. !! Test OK !!

De pick-up moet gemarkeerd zijn met het nummer 029600-0710, gevolgd door een variabel productiecodenummer.

## 2.22 / Uitlaatsysteem

Geheel standaard zoals door Rotax geleverd (zie tekening).

Een type uitlaat toegestaan, Rotax EVO.nr. 273078 (origineel zwart gelakt)



Uitlaat spruitstuk: Rotax.nr 273190

De einddemper is met minimaal 2 veren bevestigd aan de 180° elleboog inclusief de afdicht ring. Een derde veer wordt toegestaan om te voorkomen dat de einddemper kan draaien. De einddemper mag gedraaid worden.

Het is vrij om de geperforeerde binnenpijp zo te draaien zodat het eind kniestuk omhoog wijst. De enige onderdelen die vernieuwd mogen worden, zijn de isolatiematten en de geperforeerde binnenpijp (mits origineel Rotax).

Een stalen kogel van 27,5 mm diameter moet door de uitlaat bocht 180 graden kunnen rollen. (demper gedemonteerd)

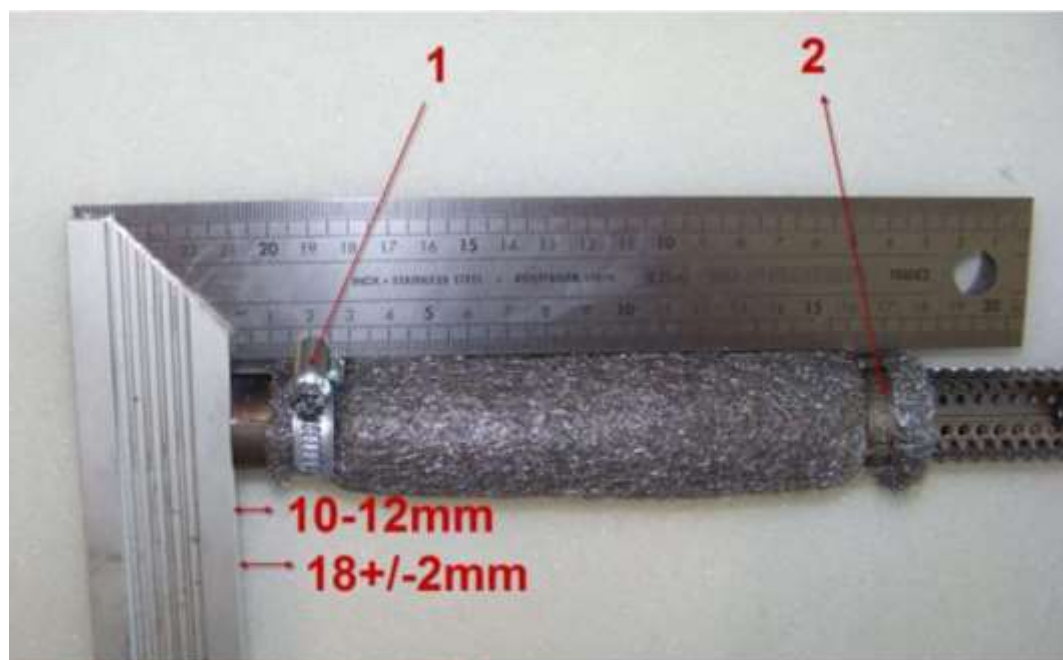
Het is verplicht om één originele Rotax isolatiemat / Rotaxnr. 297982 te gebruiken.

LET OP, dat de isolatiemat Rotax nr. 297982 op tijd vervangen wordt en dus ten allen tijde moet voldoen aan de juiste originele maten! Ook moet de mat Rotax.nr. 297982 ten allen tijden de gehele demperpijp bedekken zoals origineel door Rotax bedoeld.



Daarnaast is het toegestaan (niet verplicht) om één Rotax staalwol isolatiemat / Rotax nr. 297983 onder de gebruikelijke isolatiemat te gebruiken. Montage voorschrift:

Slangenkleem (1) moet bevestigd zitten op een afstand van 18+/-2mm, gemeten vanaf het einde van de demperpijp. Slangenkleem (2) moet bevestigd zijn aan het einde van de stalen isolatie mat. 10-12mm is de montage maat voor de stalen isolatie mat op de demperpijp. Beide klemmen zijn verplicht!



Montage van de uitlaat naar het chassis moet geschieden via de originele twee bevestigingssteunen onderaan de uitlaat naar het chassis.

Er moet daarbij gebruik gemaakt worden van twee zo geheten trillingsdempers. Boutjes ipv popnagels om de demperpijp te bevestigen worden toegelaten. Verder zijn alle bewerkingen of eventuele coatings in of op de uitlaat en demper verboden.

De uitlaat mag d.m.v. lassen gerepareerd worden, echter wijzigingen zijn verboden.

Het is toegestaan om maximaal vier originele Rotax uitlaatveren te gebruiken. Alle andere middelen zijn verboden. Het is toegestaan voor uitlaatgas temperatuur metingen een voeler te lassen cq solderen tussen 50 en 80mm vanaf het begin (aansluiting) van de uitlaat.

De organisatie behoudt zich het recht om op elk moment een uitlaat bij een rijder te wisselen voor een exemplaar verstrekt door de organisatie.

Lengte inlaat conus: 590mm +/- 5mm, gemeten van het begin van de uitlaat tot het begin van het cilindrische gedeelte (buitenom gemeten).

Lengte cilindrische middenstuk: 130mm +/- 5mm

Lengte eind conus: 230mm +/- 5mm (buitenom gemeten)

Buitendiameter 180 graden gebogen buis: Maximaal  $\varnothing$  41mm

Diameter van het gat van de einddop in de demperpijp: Maximaal 22,5mm

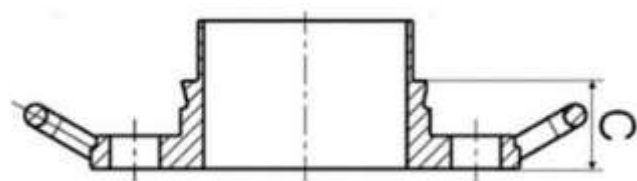
Totale lengte demperpijp: Minimaal 500mm +/- 1 mm

### **Uitlaatspruitstuk:**

De volgende originele versie van uitlaatspruitstuk/flens is toegestaan.  
Rotax.nr. 273190 (Incl afdichtring)



Maat C: minimaal 15,5 mm. (Zie Tekening)



## **2.23 / Bougie & bougiedop**

Bougie: Vrij.

Bougie dop: Origineel, ooit door Rotax geleverd.

## **2.24 / Luchtfilter**

Geheel standaard zoals ooit voor Rotax Senior geleverd.

Filter moet gemonteerd zijn op de inlaat filter steun.

Enkel dubbel laags twin air filter element is toegestaan.

Alleen elementen met het Rotax Logo's zijn toegestaan.

## **2.25 / Ontluchting**

Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.

## **2.26 / Benzinepomp**

MIKUNI membraam pomp: Type DF 44-210

Gemonteerd aan de onderkant van de luchtfilter steun.

## 2.27 / Carburateur

DELLORTO Type VHSB 34 (gegoten in het huis)

Het complete inlaattraject in het huis is van een gegoten oppervlakte.

De carburateur gasschuif moet de maat weergeven met 45 en moet aan de onderkant voorzien zijn van een gietwerk oppervlak.

Met de volgende vastgestelde bezettingen:

- Carburateur venturi insert 12,5.
- Naaldbuis gestempeld met DP267.
- Gasnaald gestempeld met K57.
- Start sproeier gestempeld met 60.
- Onderuitsproeier 60.
- Onderuitsproeier insert 45.
- Vlotter niveau hevel volgens mal 277400.
- Vlotters met het gewicht van 4,0 gr
- Naald ventiel 150 met de naald gemerkt met het diamant symbool "INC"
- Alle sproeiers moeten op de juiste plaats nauwkeurig zijn vastgezet.
- Setting van de lucht en stationair afstelschroef is vrij.
- Setting van de Dellorto hoofdsproeier is vrij.
- Nieuwe vlotterbak plug 261030 is toegestaan.
- Carburateur mag met en zonder brandstof zeef in de carburateur behuizing gebruikt worden.

Alleen originele Dellorto onderdelen zijn toegestaan

## 2.28 / Kabelboom

Standaard geleverd bij de motor zonder enige vorm van bewerking over verandering.

## 2.29 / Startmotor

Standaard geleverd bij de motor zonder enige vorm van bewerking over verandering.

## 2.30 / Accu

Merk en type vrij, maar moet ten alle tijden vast passen in de accubak.

### Accubakbevestiging

Deugdelijk gemonteerd. Ter beoordeling door de TC van het NXT GP Dutch Open.

## 2.31 / Zuiger en piston pen

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

Origineel, gecoat, aluminium, gegoten zuiger. met een originele magnetische 1mm zuigerveer. De zuiger moet aan de binnenkant voorzien zijn van gegoten woorden ELKO en MADE IN AUSTRIA.

Een mechanische behandeling of bewerking van de zuiger is verboden, (wijziging van de zuiger profiel door het herbewerken van koolstof-build-up is verboden, indien koolstof wordt verwijderd moet consequent worden verwijderd over het gehele oppervlak zonder het veranderen van het profiel van de zuiger zelf). Bijvoorbeeld het selectief verwijderen van koolstof in de squish meting gebieden is verboden.

De enige machinaal bewerkte delen aan de zuiger zijn:

Bovenkant & buitenkant zuiger

De groef voor de zuigerveer

Boring voor de pistonpen

Een gedeelte van de binnenkant onder en de onderkant.

En enkele, manueel door de fabriek verwijderde bramen (3)

Alle andere delen zijn niet bewerkt en zijn gegoten oppervlaktes.

De zuigerveer, origineel 0,98 +/- 0,02mm magnetisch.

Gemarkeerd met de letters "ROTAX 215547", "ROTAX 215548", "ROTAX 215548 X" of "I ROTAX 215548 X".

Piston pen is van magnetisch staal.

Minimaal gewicht : 31,00 Gram

## 2.32 / Cilinder & boring maten

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie. Alleen het volgende type cilinders zijn toegestaan: Met de identificatie code 223993 / 613372 en Rotax logo (zie foto onder).



Het type >2018 senior cilinders 223993 met de letter "V" in de inlaat poort is toegestaan, maar niet verplicht. Deze hebben een CNC bewerkte uitlaatpoort en bovenkant van de centrale booster poort.

Het is toegestaan om de cilinder kop deksel aan de buitenzijde een lakkleur te geven ter identificatie, en/of andere markering. (Dit ter beoordeling TC)

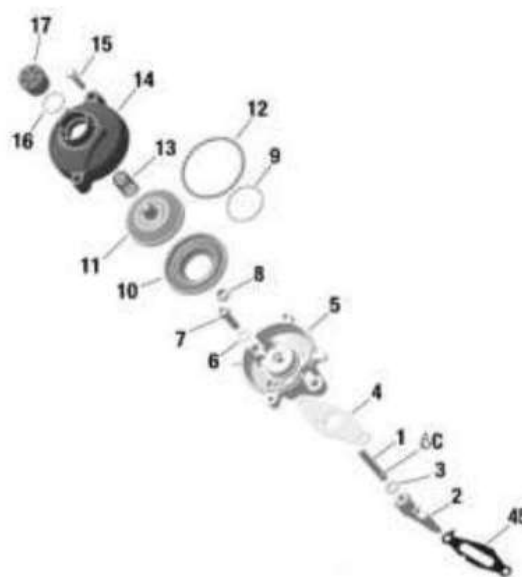
## 2.33 / Power valve

Geheel standaard zoals geleverd door ROTAX voor de FR125 Senior EVO Max. Alle onderdelen moeten gebruikt worden zoals aangegeven in de afbeelding.

De cilinder protection plaat (45) heeft een verplichte minimale dikte van 0,08mm.

De cilinder protection plaat (45) mag lichte beschadigingen vertonen.

Nr. 10 moet een groene kleur hebben.



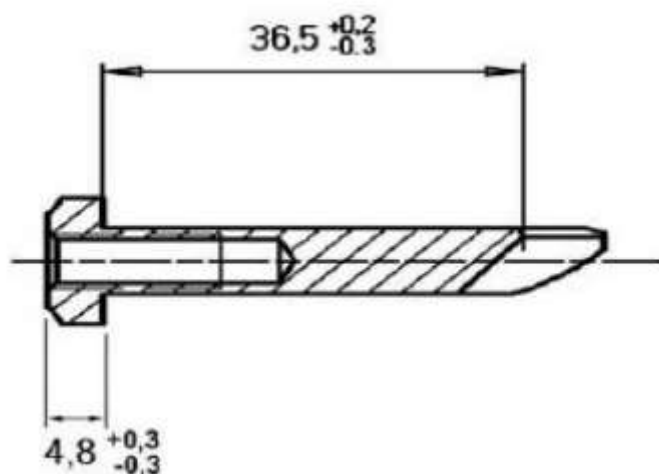
## Evo Electronisch

Het positieve carter vacuum wordt gebruikt om de powervalve te openen, veer (13) dient boven de powervalve zuiger (11) bevestigd te zijn. Het is toegestaan om de "impulse nozzle" (1) te monteren in de drukslang. De montage richting van de "impulse nozzle" is vrij.



Originele compressie veer mag niet ontbreken. Alleen het type groene bellow (membraam) mag gebruikt worden. Rotax nr 260723

Lengte van de uitlaatklep is 36,50mm + 0,20/ -0,30mm (zie afbeelding)  
 Dikte van de rand van de uitlaatklep is 4,80mm ± 0,30mm (zie afbeelding)  
 Alle modificaties zijn verboden.



Als de zuiger het uitlaatkanaal totaal afdicht, moet het mogelijk zijn om een speciale mal (Rotax nr. 277 030) in het powervalve kanaal te plaatsen. Deze mal moet daarbij ten alle tijden compleet aansluiten op het cilindervlak.

De afstand van de buitenkant van de powervalve flens tot de zuiger.

Draai de krukas tot de zuiger het gehele uitlaat kanaal sluit.

Schuif de powervalve mal in de powervale ruimte (Rotax 277030) zoals aangegeven in de foto.

Bij het contactgebied tussen uitlaatklep mal (Rotax 277030) en de flens van de cilinder mag een voeler maat van 0,05 mm er niet tussen passen.

De maat mag niet gemeten worden bij de aangegeven rode stip, dus links of rechts er langs.



Een originele pakking toegestaan tussen cilinder en powervalve huis.  
Modificaties aan de pakking niet toegestaan.



## 2.34 / Radiateur

Uitsluitend gevuld met water ! Het afplakken van de radiateur is alleen toegestaan wanneer het gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het onder het rijden niet afgenomen kan worden, de ontluuchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir.

Alleen de volgende originele enkele aluminium radiateur is toegestaan.  
Rotax nr. 295928 Zie tekening.

Plaats van de radiateur is aan rechterkant tegen de motor.



Nr.295928 Inclusief plastic kapje.  
Hoogte koelblok: 290mm  
Breedte koelblok: 138mm  
Dikte van radiateur: 34mm

## 2.35 / Carter

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

## 2.36 / Balans as

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

## 2.37 / Krukas & drijfstang

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

## 2.38 / Hoofdlagers

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

## **2.39 / Brandstof controle**

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2024.

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.

## **2.40 / Benzine**

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

Metingen geschieden volgens reglement NXT-GP 2024, met de volgende waarden: Alle metingen DF1 onder de -40 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

## **2.41 / Olie**

Vrij.

Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.