

Technisch reglement: Parolin Rocky 200cc

1.00 / Chassis

Maximaal één per evenement. Uitsluitend de chassis welke zijn vervaardigd door Parolin Italy en geleverd zijn via de importeur van Nederland.

Kart moet in zijn geheel altijd standaard blijven zoals deze is geleverd. Eventuele uitzonderingen staan vermeld in dit reglement of zijn aangegeven in een Bijzonder Reglement.

Hieronder zie je enkele kenmerken om te controleren of de kart en de motor in de originele staat verkeren om mee te kunnen doen aan de races.

Wielbasis

950 mm.

Hoofdchassisbuis

Ø 28 Magnetisch staal / wanddikte 2 mm / Frame zwart poedercoat.

1.01 / Remsysteem

Mechanisch, met dubbele remkabel, zoals origineel geleverd.

Remklauw kan op twee manieren gemonteerd zijn, zowel aan de voorkant als aan de bovenkant van de remschijf. Remblokken origineel Parolin, zwart medium of rood soft.

1.02 / Achteras

Uit één geheel, magnetisch staal. Origineel Parolin zoals geleverd.

Advies: Type H

Diameter

30 mm, met zwarte coating origineel zoals geleverd.

Wanddikte

Minimaal 4,9 mm (over de gehele lengte).

Lengte

Tussen de 950mm en 955mm.

1.03 / Velgen

Origineel zoals geleverd, Aluminium, diameter 5 inch.

Voorvelg

Breedte 115 mm (gemeten aan de buitenzijde).

Achtervelg

Breedte 140mm (gemeten aan de buitenzijde).

Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.
Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.

1.04 / Banden



Slicks

Maxxis Rookie Geel (met barcode)

Voor 4,0x10x5

Achter 5.00x11x5

Regen

Niet toegestaan.

Banden

Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode.

Maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage.
(Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)

Geen modificaties en behandelingen toegestaan.

Merksnamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.

Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

1.05 / Spoilerset

Het type Parolin Mini Eurostar, kleur wit of zwart , Sidepots – Voorbumper — Frontspoiler
Homologatie nummer 55/C/09. Achterbumper 02/PP/14.

Voorbumper type Eurostart Mini Dymamica CIK 017/BF/77 met CIK klikbumper systeem is niet verplicht maar wel toegestaan. Klikbumpers worden niet gebruikt bij het NXT GP.

De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.

Het uitsteken van de achterbumper buiten de achterwielen wordt gemeten door middel van een loodrechte lijn op de velg, hierbij dient de achterbumper niet geraakt te worden.

1.06 / Benzinetank

3,0 Liter zoals origineel geleverd.

1.07 / Leeftijd

Vanaf de 6e verjaardag t/m 12 jaar.
Dispensatie over leeftijden valt te overleggen met organisatie.

1.08 / Gewicht

Minimaal 105 kg op elk moment.

Ledig gewicht kart cpl +/- 57 kg.

1.09 / Startnummers

(Nummers 2 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)
Kleur achterscherm: Geel + zwarte startnummers
Deelnemer dient zelf zorg te dragen voor de juiste startnummers en achtergrondkleuren.

1.10 / Data systemen

Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module.

Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.

Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en/of Radio communicatie verboden.

Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (laptop, computer, printer, beeldscherm etc.) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.

1.11 / Stoel

Merk en type stoel vrij.

De stoel moet op 4 plaatsen stevig bevestigd zijn en de bouten moeten vast zitten. (L.R boven en L.R onder).

De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel, (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5 mm en een diameter van minimaal 40 mm.

Extra stoelsteunen verboden !

1.12 / Lood bevestiging

Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.

Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer
Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer
Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer

Te lange uitstekende bouten zijn verboden.

De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

1.13 / Camera's

Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de TC.

Montage van camera's op HELMEN of op rijders is NIET toegestaan.

1.14 / Transponder

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max. 30 cm en min. 15 cm van het asfalt.

1.15 / Foto Kart

Let op: De motor op deze foto is het oude type motor (Loncin 160cc) te zien. Deze is niet meer toegestaan in 2024.



1.16 Toegestaan

De volgende eventuele aanpassingen aan de kart zijn toegestaan:

1. Schuin stuursupport (voor de zitpositie).
2. Stoel merk en type vrij. (voor de zitpositie).
3. Onbeschadigd kart stuur merk en type vrij.
4. Data systeem (zie 2.10).
5. Pedaal verlengers/verkorters (indien veilig en goedgekeurd door de TC).
6. Transponder montage achter op de stoel.
7. Stickers op de spoiler set en motorkap.
8. Opvulplaat (max. 10 mm) tussen motor en motorsteun (i.v.m. ruimte tussen motor en afschuifbeugel).

2: Motor reglement: Parolin Rocky 200cc

2.20 / Voorwoord

Dit reglement gaat in op 01 Januari 2024 en vervangt daarmee alle oude NXT GP reglementen.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

2.21 / Motoren

Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren te gebruiken. Uitsluitend motoren die zijn voorzien van het NXT-GP Zegel met NXT-GP ID Card. Motorkaart moet men altijd kunnen tonen op aanvraag. Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren.

Toegestane motoren

Honda GX 200cc
Serie: UT2 of UH2
Uitvoeringen: SHQ4, RHQ4 of QHQ4

2.22 / Verzegeling

Alle deelnemers aan de NXT Parolin Rocky 200cc klasse dienen te rijden met een NXT-GP zegel.

Om een NXT-GP wedstrijdseegel te krijgen dient men de motor aan te leveren bij het NXT-GP zegelpunt. Op deze locatie wordt de aangeleverde motor gecontroleerd op het 200cc technische reglement 2024.

Alle NXT Parolin Rocky 200cc motoren worden verzegeld op de cilinderkop, carterdeksel en op de vliegwielpak.

Let op, Motornummers en zegelnummers zijn geregistreerd en worden gecontroleerd, bij fraude uitsluiting gehele evenement !

NXT GP Honda 200cc zegelpunten:

Marc Moerland - MM racingparts, Stadskanaal
Wouter Kuip – Kartschool Texel, Den Burg
Mike Koene - Italtech Koene Karting, Velsersbroek

2.23 / Bougie

Uitsluitend de NGK BPR6ES is toegestaan

Electrode opening: minimaal 0,70 en maximaal 1 mm.

2.24 / Carburateur

Standaard en onbewerkt. Het verwijderen cq toevoegen van materiaal en/of bewerking aan de standaard carburateur is verboden.

Carburateurtype: 19mm origineel Honda uit de onderstaande serie:

Toegestane carburateurs met bestelnummers en type nummers:

UT2

16100-Z4V-921	BE59L A	Jet 38	Mengbuis	16166-Z4V-921
16100-Z4V-WB1	BEA3M A	Jet 38	Mengbuis	16166-Z4V-WB1

UH2

16100-ZCW-WA1	BEA3Q A	Jet 38	Mengbuis	16166-ZDL-WC1
---------------	---------	--------	----------	---------------

Het is mogelijk om een UT2 carburateur te plaatsen op een UH2 motor, of andersom, mits deze voldoet aan bovenstaande eisen.

2.25 / Sproeier en mengbuis

De hoofdsproeier is vrij, maar mag niet groter zijn dan #78.
Mengbuis: Zoals origineel geleverd is in de betreffende carburateur

Stationair sproeier maat $\varnothing 0,38 \pm 0,02$.

Bij evt. controle van de carburateur en of onderdelen daarvan word gebruik gemaakt van de maten van een originele referentie carburateur van de organisatie !

2.26 / Benzine pomp

De volgende benzine pompen zijn toegestaan:

Aluminium Membraam pomp. Type DF 44-210
Gemonteerd aan de voorkant van de motor zoals origineel geleverd.



Let op deze pomp is nog wel toegestaan, maar is niet meer bestand tegen Bio Ethanol E5 of E10 !!!
Advies is dan ook om de onderstaande Walbro pomp te gaan gebruiken.

Benzine pomp, Merk Walbro , Type PBT-GF-30 (zie afbeelding).



Bevestiging van de benzinepompen dienen juist te zijn gemonteerd of zoals is geleverd van en motor leverancier. Het reviseren van de benzinepomp is toegestaan.

2.27 / Benzine filter

Een benzine filter moet gemonteerd zijn tussen de benzine tank en de benzine pomp (merk en type vrij).

Elke eventuele andere onderdelen buiten de benzine slang en benzine filter zijn verboden.

2.28 / Koppeling

NORAM 4000 20T of NORAM BE 20T originele droge centrifugaal koppeling is toegestaan (zie foto).

De volgende twee soorten koppelingsveren zijn toegestaan:

1. De standaard witte veer.
2. Of de strakkere blauwe veer.



2.29 / Luchtfilter

Standaard af fabriek is geleverd met stofhoes. Zonder stofhoes is niet toegestaan. Rubber pakking ring onder filter mag niet ontbreken.

Luchtfilter moet altijd voorzien zijn van een stofhoes en de stofhoes moet ten alle tijden het gehele filter bedekken.

Het plastic kapje boven de luchtfilter mag niet bewerkt worden.

Het luchtfilter mag tijdens regen afgeplakt worden met duct tape.

Type luchtfilter: AF Z1TA (zie foto)



Stofhoes: Foam verbinding aan de binnenkant moet origineel zijn (zie foto)



Bestelnummer stofhoes: 17218-ZE1-821

2.30 / Uitlaat



Geheel standaard zoals geleverd bij motor.
Met alle onderdelen op de juiste positie
(zie afbeelding).

Uitlaat mag nooit lekken, kapot of gescheurd
zijn. Eventuele reparaties zijn verboden.

Elke bewerking aan de uitlaat is verboden !

2.31 / Overbrenging

Steek 219 – Tandwiel voorzijde van de koppeling 20 tanden.
Tandwiel achterzijde 72 tanden.
Geen veranderingen toegestaan.

Uitzondering 20:70 voor Pottendijk Emmen.
Eventuele andere uitzonderingen worden vermeld in het bijzonder reglement voor dat
evenement.

2.32 / Vliegwiel

Alleen het originele standaard 200 cc vliegwiel mag worden gebruikt. Het vliegwiel mag niet worden bewerkt. Het gewicht van een los vliegwiel moet liggen tussen 2300 gram en 2550 gram.

Bij montage van het vliegwiel mag enkel de originele spie worden gemonteerd die standaard bij de motor voorzien is af fabriek.

2.33 / Klepveren en klepstoters

De bestaande klepveren mogen zijn vervangen door versterkte klepveren van het merk {C-Line}.

Bewerkingen, oprekken, behandelingen van de klepveren is niet toegestaan.

De klepveer schotel van de inlaatklep mag vervangen zijn door een originele klepveerschotel van een uitlaatklep, verplicht voorzien van een rotator.

Klepstoters: Origineel zoals bij type motor geleverd. Deze mogen niet bewerkt zijn.

2.34 / Kleptiming

De positie van de uitlaatklep zal in draairichting $250^{\circ} (\pm 2^{\circ})$ bedragen, gemeten op maximum lift na nulstelling van de micrometers op het BDP voor de arbeid slag.

2.35 / Toerentalbegrenzer

De toerentalbegrenzer en zijn aandrijving zijn zowel intern als extern verwijderd.

2.36 / Gasmecanisme

De bediening van de gasklep is indirect aangesloten op de gaskabel door een verbindingsstang met plooiveer.

2.37 / Zuiger

Uitsluitend de originele standaard zuiger behorend bij het type motor dat wordt gebruikt is toegestaan. Voor actuele informatie en onderdeelnummers zie: <https://www.honda-engines-eu.com/nl/wisselstukken>

Overmaat zuigers zijn niet toegestaan.

2.38 / Cilinderkop

Uitsluitend de originele cilinderkop behorend bij het type motor dat wordt gebruikt is toegestaan. Geen enkele bewerking is toegestaan.

De vlakken van de klepzittingen moeten een hoek van 45 graden blijven maken. Het aanbrengen van hoeken van 30 en 60 graden, zoals beschreven in het onderhoudshandboek, is niet toegestaan.

2.39 / Motorcover

Kunststof of aluminium gemonteerd op de plaats van de originele benzinetank.

2.40 / Motoronderdelen algemeen

Uitsluitend originele HONDA onderdelen en/of origineel gemonteerde onderdelen bedoeld voor HONDA motoren zijn toegestaan.

Bouten en moeren hoeven niet origineel te zijn, maar wel dezelfde dikte, zij mogen echter geen ander doel hebben dan origineel. Ten behoeve van borging/zegeling mogen bouten en moeren doorboord worden.

Het is niet toegestaan om onderdelen van verschillende types HONDA motoren met elkaar te wisselen, tenzij expliciet vermeld.

Bewerkingen zijn niet toegestaan

Het verwijderen van materiaal van, of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden. Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden.

Op alle onderdelen moeten de originele bewerkingsgroeven zichtbaar blijven. Alle motoronderdelen dienen volgens HONDA richtlijnen gemonteerd te zijn.

2.41 / Olie

Alle type olie is vrij om te gebruiken. Toevoegingen aan de olie zijn niet toegestaan.

2.42 / Brandstof controle

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.

2.43 / Benzine

Enkel euro 95 en euro 98 brandstof wordt toegestaan.
Brandstof met een andere kleur wit/geel wordt niet toegestaan.
Advies: Shell V-Power 98

Tijdens de NXT GP Dutch Open events worden na iedere sessie rijders aangewezen die rijden met brandstof geleverd door de organisatie. Zie sportief reglement 2024 hoe dit in zijn werking gaat.

Tijdens de NXT GP Kids Cup events wordt gereden met eigen brandstof, volgens reglement.

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie: De Shell

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen!

Metingen geschieden volgens reglement NXT-GP 2024, met de volgende waarden:

Alle metingen DF1 onder de -40 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC.

Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

2.44 / Foto's motor

