

<b>1 Inschrijving / Algemeen</b>	<b>4</b>
1.1 Inschrijven voor een raceweekend	4
1.2 Licenties	4
1.3 Inschrijfgelden en overige kosten	5
1.4 Verhinderings en terugbetaling	5
1.5 Weigering deelnemer	5
1.6 Eigen risico	5
1.7 Transponders / tijdwaarneming	5
1.8 Startnummers	6
1.8.1 Startnummers per klasse	6
1.8.2 Weigering	6
1.9 Toegang tot de baan	7
1.10 Algemene gedragsregels	7
<b>2 Kalender en raceklassen 2023</b>	<b>8</b>
<b>3 Opzet Raceweekend</b>	<b>9</b>
3.1 Online inschrijving	9
3.2 Voorinschrijving op het circuit	9
3.2.1 Te laat bij voorinschrijving	9
3.3 Voorkeuring kart	9
3.3.1 Te laat bij voorkeuring	9
3.3.2 Wat dient de deelnemer mee te nemen naar de voorkeuring	9
3.3.3 Wat doet de organisatie bij de voorkeuring	9
3.4 Rijdersbriefing	10
3.5 Opbouw van het tijdschema/event	10
<b>4 Kwalificatie</b>	<b>11</b>
4.1 Bepaling startopstelling	11
4.1.1 Tillotson T4 Senior/Master	11
4.1.2 Extra punten	11
4.1.3 Binnenkomst tijdens kwalificatie	12
4.2 Te laat in Parc Fermé bij kwalificatie	12
<b>5 Vooropstelling &amp; formeren / formatieronde</b>	<b>12</b>
5.1 Parc Fermé vóór de race	12
5.1.1 Te laat in Parc Fermé voor de race	13
5.1.2 Technisch mankement bij verlaten vooropstelling	13
5.2 Brandstof Parc Fermé	13
5.3 Formatieronde	13
5.3.1 Spinnen in de formatieronde	13
5.3.2 Foutief opstellen	13

<b>6 Starten en finishen</b>	<b>14</b>
6.1 Staande start	14
6.2 Rollende start	14
6.3 Finish / uitloopronde / nacontrole	15
6.3.1 Finish	15
6.3.2 Uitloopronde	15
6.3.3 Parc Fermé na een wedstrijdonderdeel (nacontrole)	15
6.3.3 Parc Fermé na een wedstrijdonderdeel: In beslag nemen van motoren	15
6.4 Onderbreking van een race	16
6.4.1 Onderbreking bij nog geen 1 raceronden afgelegd	16
6.4.2 Onderbreking na eerste race ronden tot 8 minuten verstreken	16
6.4.3 Onderbreking bij 8 minuten of meer verstreken	16
<b>7 Uitslagen, puntentelling en prijzen</b>	<b>16</b>
7.1 Uitslagen	17
7.2 Puntentelling	17
7.2.1 Puntentelling Tillotson T4 Senior/Master	17
7.3 Dagklassementen	17
7.3.1 Dagklassement Master klassen (2-Takt + Tillotson T4)	17
7.4 Eindklassement en schrapresultaten	17
7.5 Rookie klassement	18
7.5.1 Rookie klassement Cadet 160cc + Parolin Rocky 200cc	18
7.5.2 Rookie klassement Tillotson T4 Mini	18
7.5.3 Rookie klassement Tillotson T4 Junior + Senior	18
7.6 NXT GP Ladies Cup	18
7.7 NXT GP Super Cup	18
7.8 Tillotson T4 - Nations cup tickets	18
7.9 Kampioenschap en prijzen - NXT GP Dutch Open	19
7.10 Kampioenschap en prijzen - NXT GP Kids Cup	20
<b>8 Straffenlijst</b>	<b>21</b>
8.1 Officiële waarschuwingen	21
8.2 Algemeen kwalificatie	21
8.3 Algemeen races	22
8.3.1 Terugzetten op startgrid	22
8.4 Algemene straffen	22
8.4.1 5 seconden straf tijd	22
8.4.2 10 seconden straf tijd	22
8.5 Diskwalificatie	23
8.5.1 Diskwalificatie wedstrijdonderdeel	23
8.5.2 Diskwalificatie gehele evenement	23
8.6 Gedrag ouders/verzorgers/trainers/teams langs de baan	23

<b>9 Bandenprocedure</b>	24
9.1 Banden controle	24
9.2 Inleveren banden of nieuwe banden	24
9.3 Regenbanden	24
9.4 Slick band voor of achter vervangen gedurende het evenement	24
9.5 Banden bijzonderheden	24
9.6 Banden Tillotson T4 klassen	24
<b>10 Kleding</b>	25
10.1 Persoonlijke uitrusting	25
10.1.1 Kledingvoorschriften deelnemers (karting)	25
10.1.2 Voorschriften helmen	25
10.1.3 Vizieren	26
10.1.3 Body protector / nekband	26
10.2 Regenkleding	26
<b>11 Wedstrijd / signalen</b>	27
11.1 Vlagsignalen	27
11.2 Borden	29

# 1 Inschrijving / Algemeen

## 1.1 Inschrijven voor een raceweekend

Alle deelnemers dienen zich vóór aanvang van het raceweekend in te schrijven via de website van de NXT GP. Inschrijven kan tot maximaal drie dagen vóór aanvang van het evenement. Een inschrijving is pas bevestigd na het invullen van alle gevraagde gegevens en de betaling van het inschrijfgeld via de webshop of een factuur. Bij aanmelding, wanneer de inschrijving al is gesloten, behoudt de organisatie zich het recht voor de aanmelding te weigeren.

## 1.2 Licenties

Alle deelnemers aan het NXT GP Dutch Open of de NXT GP Kids Cup moeten voorzien zijn van een NXT GP licentie, uitgegeven door Stichting de Kartladder Nederland en/of NXT Racing. Deze licenties zijn aan te vragen via de website van het NXT GP. Het is mogelijk om deel te nemen met een seizoenslicentie of een event licentie voor éénmalig gebruik.

De NXT GP licentie is een bewijsstuk van verzekering van de betreffende coureur tijdens de NXT GP wedstrijd events.

Deelnemers die in 2021, 2022 of 2023 hebben deelgenomen aan in ieder geval één NXT GP Dutch Open evenement in een wedstrijdklasse kunnen direct een NXT GP licentie aanvragen.

Deelnemers die in het bezit zijn van een KNAF karting licentie kunnen direct een NXT GP licentie aanvragen.

Deelnemers met ervaring aan de NXT Rookie cup of aantoonbare wedstrijd resultaten van clubraces (Strijen, Venray, Eefde, Ulrum etc) kunnen na goedkeuring van de organisatie direct een NXT GP licentie.

Deelnemers die nieuw zijn binnen het NXT GP Dutch Open, niet eerder een KNAF-licentie hebben aangevraagd, geen aantoonbare wedstrijd resultaten hebben en jonger dan 13 jaar oud zijn dienen voorafgaand aan het seizoen een theorie-examen en een praktijkexamen af te leggen bij NXT Racing.

Deelnemers die nieuw zijn binnen het NXT GP Dutch Open, niet eerder een KNAF licentie hebben aangevraagd, geen aantoonbare wedstrijd ervaring hebben en ouder dan 13 jaar oud zijn dienen voorafgaand aan het seizoen geen examen af te nemen en kunnen direct een NXT GP licentie aanvragen.

Bij deelnemers jonger dan 18 jaar is het verplicht om een ouder-/voogdlicentie te hebben. Per deelnemer dient minstens één ouder/voogd deze licentie aan te vragen en bij zich te hebben tijdens de NXT GP evenementen. Deze licentie is aan te vragen bij Stichting de Kartladder Nederland en/of NXT Racing en is geldig tot 31-12-2024.

Wil jij éénmalig kennismaken met de NXT GP races? Dat kan. Hiervoor hebben wij de NXT GP event licentie. Deze event licentie is alleen geldig tijdens het event waarvoor jij je inschrijft.

Deelnemers in de NXT Rookie Cup (de demo klasse) zijn niet verplicht om een licentie te hebben.

### 1.3 Inschrijfgelden en overige kosten

Onderwerp	Kosten
Inschrijving NXT GP Dutch Open 2024 (6 dagen)	€ 870,00
Inschrijving losse NXT GP Dutch Open wedstrijddag	€ 145,00
Inschrijving NXT GP Kids Cup 2024 (3 dagen)	€ 285,00
Inschrijving losse NXT GP Kids Cup wedstrijddag	€ 95,00
NXT GP seizoenslicentie 2024	€ 125,00
NXT GP eventlicentie	€ 25,00
NXT GP Ouder-kind licentie 2024	€ 20,00
Transponder huren per evenement	€ 30,00

### 1.4 Verhinderung en terugbetaling

Is een deelnemer door onvoorziene omstandigheden verhinderd, dan dient hij/zij zich altijd af te melden bij de organisatie. Bij tijdige afmelding voor de race is restitutie van het reeds betaalde inschrijfgeld mogelijk volgens de geaccepteerde inschrijfvoorwaarden. Bij het niet tijdig schriftelijk afmelden van de inschrijving wordt het wedstrijdgeld niet geretourneerd.

Betaalde inschrijfgelden worden niet terugbetaald wanneer een deelnemer, na een weigering, niet meer welkom is. Ook worden betaalde inschrijfgelden niet terugbetaald wanneer een deelnemer besluit niet terug te willen komen na een beslissing van de organisatie, Stichting de Kartladder Nederland en of NXT Racing, of één van de aangewezen medewerkers van het event, op basis van een wedstrijd/event gerelateerde actie.

### 1.5 Weigering deelnemer

De organisatie van het NXT GP is bevoegd om een inschrijving te weigeren voor deelname aan één of meerdere wedstrijden bij onfatsoenlijk en/of onsportief gedrag van de inschrijver, de deelnemer, één van de leden van het team, teambaas, begeleider(s), monteur(s), of indien minderjarig de ouders/verzorgers van de deelnemer. Het negatief uitlaten en/of beschadigen van het NXT GP Dutch Open en/of haar leden op Social Media of elke andere mediavorm kan leiden tot een weigering van deelname.

### 1.6 Eigen risico

Deelname aan een evenement van het NXT GP is te allen tijde op volledige eigen risico. Hier tekenen alle deelnemers en desbetreffende ouders/verzorgers voor per evenement. De organisatie van het NXT GP is te allen tijde niet verantwoordelijk voor persoonlijk of materieel letsel.

### 1.7 Transponders / tijdwaarneming

Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor de juiste plaatsing van de transponder volgens het Technisch Reglement. Indien er tijdens een sessie geen juiste registratie plaatsvindt van de transponder is de rijder zelf verantwoordelijk zich tijdig te melden bij de tijdwaarneming. Indien er geen melding plaatsvindt is de uitslag volgens het systeem altijd leidend.

Het is voor alle klassen verplicht om vanaf de warm-up trainingssessie met een (werkende) transponder te rijden. Dit om eventuele problemen tijdig te ontdekken.

De organisatie behoudt zich het recht voor om bij systeemuitval een andere manier te hanteren voor bepaling van de uitslag van een sessie.

## 1.8 Startnummers

Iedere deelnemer is verplicht om te rijden met de door de organisatie bevestigde startnummers.

Deze startnummers moeten zichtbaar zijn op de neus van de kart, op beide zijbakken en op de achterbumper.

Verplichte reclame op de kart kan door de organisatie voorgeschreven staan m.b.t. startnummerschilden.

**Deelnemers dienen zelf te zorgen voor de juiste startnummers + achtergronden.**

De startnummers dienen gedurende alle sessies (vrije trainingen, warm-ups, kwalificaties en races) conform het reglement te zijn aangebracht op de kart.

Voorafgaand aan het seizoen kunnen deelnemers het gewenste startnummer doorgeven aan de organisatie.

Deelnemers die vorig seizoen hebben deelgenomen aan het NXT GP Dutch Open hebben voorrang op het kiezen van startnummers, mits desbetreffende deelnemers dit seizoen het volledige seizoen mee zullen rijden. Bij aanvraag van twee of meer dezelfde nummers zal de organisatie in overleg met alle partijen beslissen.

### 1.8.1 Startnummers per klasse

Cadet 160cc	2 t/m 99
Parolin Rocky 200cc	2 t/m 99
<b>Rotax Minimax</b>	<b>2 t/m 99</b>
RK1 Junior + Senior	2 t/m 99
2-Takt Junior (Rotax + Iame)	2 t/m 99
NXT Schakel	2 t/m 99

<b>Tillotson T4 Mini</b>	<b>102 t/m 199</b>
9PK Super Cadet	102 t/m 199
2-Takt Senior (Rotax + Iame)	102 t/m 199

<b>Tillotson T4 Junior</b>	<b>202 t/m 299</b>
2-Takt Master	202 t/m 299

<b>Tillotson T4 Senior</b>	<b>302 t/m 399</b>
----------------------------	--------------------

<b>Tillotson T4 Master</b>	<b>402 t/m 499</b>
----------------------------	--------------------

Na ieder raceweekend rijden de huidige kampioenschapsleiders in ieder klassement met gouden startnummers.

Dit wil zeggen dat de kampioenschapsleiders in de Cadet 160cc, Parolin Rocky 200cc, Rotax Minimax, RK1 Junior, 2-Takt Junior algemeen en de NXT Schakel met een gouden 1 zullen rijden.

De kampioenschapsleiders in de subklassementen in de Cadet 160cc Rookie, Parolin Rocky 200cc Rookie, RK1 Senior, Tillotson T4 Mini Rookie, Tillotson T4 Junior Rookie, Tillotson T4 Senior Rookie, zullen met een gouden 01 rijden.

De kampioenschapsleiders in de 9PK Super Cadet, Tillotson T4 Mini en de 2-Takt Senior algemeen zullen met een gouden 101 rijden.

De kampioenschapsleiders in de Tillotson T4 Junior en 2-Takt Master zullen met een gouden 201 rijden.

De kampioenschapsleider in de Tillotson T4 Senior zal met een gouden 301 rijden.

De kampioenschapsleiders in de Tillotson T4 Master zal met een gouden 401 rijden.

### 1.8.2 Weigering

Als tijdens aanvang van de kwalificatie of op de pre-grid voor een race een deelnemer de startnummers niet conform het reglement op de kart heeft aangebracht kan deze de toegang tot de baan worden geweigerd tot de startnummers conform reglement zijn aangebracht.

## 1.9 Toegang tot de baan

Het is verboden voor personen, anders dan officials, NXT GP organisatie en andere door de NXT GP aangewezen personen, om de baan te betreden zonder toestemming van een official en/of de NXT GP organisatie;

Het is voor andere dan hierboven beschreven personen alleen toegestaan de baan te betreden, met toestemming van een official en/of de NXT GP organisatie, om assistentie te verlenen bij het verwijderen van een kart. Dit zal altijd gebeuren in overleg met Race Control en/of de wedstrijdleiding op een geneutraliseerde baan.

## 1.10 Algemene gedragsregels

Events, georganiseerd door Stichting de Kartladder Nederland en of NXT Racing zijn bedoeld als gezellig en leuk evenement. Dit geldt voor alle deelnemers, ouders, monteurs, bezoekers, maar ook zeker voor de officials, (assistent) wedstrijdleader(s), organisatie en andere partijen betrokken bij het evenement. Er geldt dan ook een zero tolerance voor geweld in elke vorm (zowel fysiek als verbaal).

Wanneer ouders, teameigenaren en/of monteurs zich hier schuldig aan maken zal de wedstrijdleiding bepalen, in overleg met de organisatie, welke straf er uitgedeeld zal worden. Dit kan ook een straf voor één of meerdere deelnemers van deze persoon zijn. In dat geval mag de persoon in kwestie zelf verantwoording afleggen aan de deelnemer(s) waarom hij/zij een straf heeft/hebben gekregen. Bij herhaaldelijk of absoluut onacceptabel wangedrag kan er besloten worden om de persoon in kwestie uit te sluiten van het evenement en/of komende evenementen.

Alle officials, (assistent) wedstrijdleader(s), de organisatie en andere ingeschreven medewerkers zijn Judge of Fact\* op het gebied van de algemene gedragsregels. Bij overtreding van de algemene gedragsregels zullen deze personen melding maken bij de organisatie of wedstrijdleiding en zullen te allen tijde gehoord worden, ongeacht of er beelden of ander bewijsmateriaal beschikbaar is. De bevindingen van deze Judges of Fact zullen altijd als waar worden gezien. Hier valt dan ook niet over te discussiëren.

*\*Een Judge of Fact is bevoegd om, in overleg met de wedstrijdleader, straffen uit te delen aan de deelnemer of deelnemers van de betreffende persoon of personen.*

Laten wij vooropstellen dat de organisatie geen zin heeft om deze straffen te moeten uitdelen. Een discussie met de organisatie is natuurlijk altijd nog mogelijk, mits dit op een normale toon kan en met wederzijds respect. Laten we er allemaal voor zorgen dat iedereen respectvol met elkaar omgaat en samen door één deur het weekend doorkomt.

## 2 Kalender en raceklassen 2024

Naam evenement	Datum	Circuit
NXT GP Wintercup	21 Januari 2024	TT Junior Track Assen
NXT GP Dutch Open 1	24 Maart 2024	Karcircuit Pottendijk Rechtsom
NXT GP Dutch Open 2	21 April 2024	Raceway Venray Special
NXT GP Dutch Open 3	1 Juni 2024 – 2-Takt klassen	The Kart Company Emsbüren
NXT GP Dutch Open 3	2 Juni 2024 – 4-Takt klassen	The Kart Company Emsbüren
NXT GP Dutch Open 4	7 Juli 2024	Raceway Venray origineel
NXT GP Dutch Open 5	6 Oktober 2024	RACB Spa Francorchamps
NXT GP Dutch Open 6	3 November 2024	TT Junior Track Assen

Naam event	Datum	Circuit
NXT GP Kids Cup 1	3 Maart 2024	Emslandring Dankern (Dui)
NXT GP Kids Cup 2	1 September 2024	KCNN Vledderveen
NXT GP Kids Cup 3	24 November 2024	Kartcentrum Lelystad

*De organisatie behoudt zich het recht voor de kalender te wijzigen.*

Naam klasse	Leeftijd	Gewicht	Type motoren
NXT Rookie Cup	5 t/m 12 jaar	N.V.T.	4-takt of 2-takt
Cadet 160cc *	6 t/m 12 jaar	105.00 kg	Honda of Loncin 160cc
Parolin Rocky *	6 t/m 12 jaar	105.00 kg	Honda 200cc
Tillotson T4 Mini *	7 t/m 12 jaar	108.00 kg	Tillotson T4 Mini
Rotax Minimax	10 t/m 13 jaar	115.00 kg	Rotax Minimax
Tillotson T4 Junior*	11 t/m 16 jaar	137.00 kg	Tillotson T4 Junior
Tillotson T4 Senior*	Vanaf 14 jaar	155.00 kg	Tillotson T4 Senior
Tillotson T4 Master	Vanaf 14 jaar	165.00 kg	Tillotson T4 Senior
9PK Super Cadet	10 t/m 16 jaar	125.00 kg	Honda 200cc
RK1 Junior	10 t/m 16 jaar	150.00 kg	RK1 Junior
RK1 Senior	Vanaf 15 jaar	165.00 kg	RK1 Bigbore
2-Takt Junior	11 t/m 15 jaar	145.00 kg	Rotax of Iame X30 Junior
2-Takt Senior	Vanaf 14 jaar	165.00 kg	Rotax of Iame X30 Senior
2-Takt Master	Vanaf 14 jaar	180.00 kg	Rotax of Iame X30 Senior
NXT Schakel	Vanaf 14 jaar	175.00 kg	Vrije keuze schakel

*\* Deze klasse hebben een apart rookie klasement voor debutanten.*

Dispensatie omtrent leeftijd kan worden aangevraagd bij de organisatie. De organisatie staat vrij om een dispensatie goed te keuren of om deze af te wijzen.



## 3 Opzet Raceweekend

### 3.1 Online inschrijving

Ieder raceweekend begint met een online inschrijving voor het evenement via de webshop van het NXT GP. De inschrijving is pas definitief wanneer de organisatie de betaling heeft ontvangen.

### 3.2 Voorinschrijving op het circuit

Bij aankomst op het circuit volgen een aantal verplichtingen voor alle ingeschreven deelnemers. Dit is terug te vinden in het Bijzonder Reglement, welke vóór aanvang van ieder evenement wordt verstuurd.

Eén van deze verplichtingen is het aanmelden bij de voorinschrijving. Bij het aanmelden bevestigt de deelnemer zijn/haar aanwezigheid, loopt de organisatie de inschrijving nogmaals door m.b.t. het doorgeven van startnummer en transpondernummer. Ook controleert de organisatie hier de licentie van de deelnemer, kan de deelnemer zijn/haar huurtransponder ophalen.

Deelnemers jonger dan 18 jaar oud dienen samen met een ouder/verzorger te komen. Deze dienen ook de juiste licentie bij zich te hebben.

#### 3.2.1 Te laat bij voorinschrijving

Is een deelnemer te laat bij de voorinschrijving en is hiervoor geen goede reden afgegeven bij de organisatie, dan staat hier een geldboete op van **50 euro**. Deze geldboete dient de deelnemer vóór aanvang van de kwalificatie betaald te hebben, anders wordt toegang tot de vooropstelling verboden.

### 3.3 Voorkeuring kart

Na het voorinschrijven moet ook de kart aan de veiligheidseisen voldoen. Iedere deelnemer dient zijn/haar kart te laten keuren op de afgesproken tijd en locatie. Deze zijn terug te vinden in het Bijzonder Reglement.

#### 3.3.1 Te laat bij voorkeuring

Is een deelnemer te laat bij de voorkeuring en is hiervoor geen goede reden afgelegd staat hier een geldboete op van **50 euro**. Deze geldboete dient de deelnemer voor aanvang van de kwalificatie betaald te hebben, tevens alsnog gekeurd worden, anders wordt toegang tot de vooropstelling verboden.

#### 3.3.2 Wat dient de deelnemer mee te nemen naar de voorkeuring

- Kart, compleet rijklaar, inclusief racemotor conform technisch en sportief reglement. De juiste startnummerschilden (nummer en kleur dienen te kloppen) zitten al op de kart;
- Kleding, zoals voorgeschreven in artikel 11 van het sportief reglement;
- Motorkaarten.
- Een compleet ingevuld technisch registratie formulier.

#### 3.3.3 Wat doet de organisatie bij de voorkeuring

- Kart controleren op veiligheid: conformiteit met Technisch en Sportief Reglement (stuurinrichting, remmen, gewichten, etc.);
- Motornummers en eventueel zegelnummers controleren samen met de Motor ID Card;
- Indien nodig een kart/motor voorzien van een tijdelijk zegel.
- Kleding controle (conformiteit met artikel 11 van het Sportief reglement).

Iedere kart dient door de technische commissie (TC) gekeurd te worden vóór aanvang van de kwalificatie. Indien alle materialen op veiligheid zijn goedgekeurd door de TC mag de deelnemer met diezelfde goedgekeurde materialen aan de officiële sessies deelnemen. De tijden wanneer de voorkeuring plaats zal vinden zijn terug te vinden in het Bijzonder reglement en/of tijdschema, welke voor ieder evenement opgestuurd worden.

De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor kartkleding conform artikel 11 van het Sportief Reglement. De TC kan hier steekproefsgewijs op controleren. Deelnemer kan ook na een sessie gecontroleerd worden. Het aanbieden van de kartkleding bij de voorkeuring wordt beschouwd als een verklaring van de deelnemer dat de kartkleding aan de reglementen voldoet.

Let op, de voorkeuring is geen keuring op technische conformiteit. Een technische conformiteitskeuring vindt plaats tijdens en/of na de sessies gedurende het evenement..

### **3.4 Rijdersbriefing**

Tot slot worden alle deelnemers verwacht bij de verplichte rijdersbriefing. Het tijdstip en de locatie worden vermeld in het Bijzonder Reglement en op het tijdschema. Bij de rijdersbriefing bespreekt de wedstrijdleader of assistent wedstrijdleader wat belangrijk is om te weten voor het betreffende evenement. Denk hierbij aan startprocedures, opstellocaties en andere belangrijke elementen die van toepassing zijn voor een veilige en succesvolle racedag.

Het bijwonen van de gehele rijdersbriefing is verplicht. Bij het niet bijwonen van de rijdersbriefing zal desbetreffende deelnemer (en indien van toepassing ook een ouder/voogd/begeleider) zich moeten melden bij de wedstrijdleader vóór hij/zij mag deelnemen aan de kwalificatie. Bij het herhaaldelijk missen en/of verstoren van de rijdersbriefing behoudt de wedstrijdleader zich het recht voor om een straf uit te delen. Deze zal het gehele seizoen blijven staan.

De deelnemers uit de Cadet 160cc, Parolin Rocky, Minimax, Tillotson T4 Mini zijn verplicht te worden vergezeld door een ouder/voogd/begeleider (kan ook een teamlid zijn) ouder dan 18 jaar.

Wanneer zich omstandigheden voordoen en een deelnemer en/of ouder voorafgaand aan het evenement al weet dat hij/zij de rijdersbriefing niet kan bijwonen moet dit 24 uur voor aanvang van de rijdersbriefing gemeld worden bij de organisatie. Na beoordeling van de organisatie kan er een digitale briefing worden gestuurd naar desbetreffende deelnemer.

### **3.5 Opbouw van het tijdschema/event**

Een NXT GP event bestaat uit verschillende elementen. Zoals hierboven beschreven begint dit met een online inschrijving, een voorinschrijving op locatie, een voorkeuring van de kart en een rijdersbriefing. Daarnaast wordt er natuurlijk op gereden op de baan. Dit doen wij als volgt:

Zondag, de racedag: 1 warm-up, 1 kwalificatie en drie races per klasse.\*

Zaterdag, de trainingsdag: 4 of 5 vrije trainingen per klasse.

\*Wanneer er te veel klassen apart moeten rijden bestaat er een kans dat de kwalificatie op zaterdag wordt verreden. Deze kwalificatie zal aan het einde van de zaterdag worden ingepland. Wij zijn voornemens om zoveel mogelijk kwalificaties op de zondag te houden.

## 4 Kwalificatie

### 4.1 Bepaling startopstelling

De uitslag van de kwalificatie bepaalt de startopstelling voor de eerste race. De uitslag van de eerste race bepaalt de startopstelling voor de tweede race. De uitslag van iedere volgende race bepaalt de startopstelling voor de race daarna.

Wanneer er meerdere klassen in één veld meerijden zullen de velden achter elkaar gezet worden, de klassen starten niet door elkaar heen.

Een overzicht van de losse en gecombineerde klassen:

- Cadet 160cc + Parolin Rocky;
- Minimax + Tillotson T4 Mini
- RK1 Junior & Senior + 9PK Super Cadet
- Tillotson T4 Junior
- Tillotson T4 Senior/Master
- 2-Takt Junior + 2-Takt Senior/Master
- NXT Schakel

Klassenindelingen kunnen worden gewijzigd wanneer groepen te groot worden.

#### 4.1.1 Tillotson T4 Senior/Master

De Tillotson T4 Senior/Master klasse rijdt in 2024 in heats. Dit houdt in dat alle trainingen, dus ook de kwalificaties, in twee groepen worden gereden. Na dat beiden groepen hebben gekwalificeerd worden er via de twee uitslagen groepsindelingen gemaakt voor de heats (A,B,C).

De deelnemer met de snelste kwalificatietijd van alle deelnemers wordt ingedeeld in groep A. Komt deze deelnemer uit kwalificatie groep 1, dan wordt de snelste deelnemer uit kwalificatie groep 2 automatisch ingedeeld in heat groep B.

Snelste kwalificatie tijd algemeen: Heat A (1)

Snelste kwalificatie tijd van de andere groep: Heat B (1)

P2 snelste kwalificatiegroep: Heat C (1)

P2 andere kwalificatie groep: Heat A (2)

P3 snelste kwalificatiegroep: Heat B (2)

P3 andere kwalificatiegroep: Heat C (2)

Etc etc etc.

De startopstelling van heats wordt bepaald op basis van de kwalificatie uitslagen. De beste A rijder start op P1, daarnaast de beste rijder uit de andere groep.

Alle drie de groepen racen één heat tegen elkaar. Op basis van de algemene kwalificatie uitslag wordt de startopstelling bepaald over de ingedeelde deelnemers.

#### Uitslag kwalificatie bij veranderend weer:

Wanneer de weersomstandigheden tussen de kwalificatie van groep 1 en groep 2 anders zijn (bijvoorbeeld bij regen/opdrogende baan) zal er geen verandering zijn in het bepalen van de groepen.

#### Startopstelling Second Change en Finale:

Na alle drie de heats worden de punten bij elkaar opgeteld van alle deelnemers. De beste 26 van deze stand gaan rechtstreeks door naar de finale. De stand vanaf P1 tot en met P26 bepalen de eerste 26 plaatsen. Vanaf P27 tot de laatste plaats wordt de startopstelling van de Second Change. De beste 6 deelnemers van deze race sluiten in de finale aan vanaf P27. De overige deelnemers zijn klaar voor deze racedag en ontvangen punten vanaf P33 voor de derde race.

#### 4.1.2 Extra punten

De deelnemer die pole position traint in de kwalificatie krijgt één extra punt in het klassement. Deze extra punt is te vergeven aan de snelste deelnemer in het algemeen klassement en aan de snelste deelnemer per subklasse.

#### 4.1.3 Binnenkomst tijdens kwalificatie

Binnenkomst in de pitstraat gedurende de kwalificatiesessie betekent einde van de kwalificatiesessie. De deelnemer komt binnen in het Parc Fermé en wordt hier tegengehouden door officials. Een deelnemer die uitvalt tijdens de kwalificatiesessie is (net als alle andere deelnemers) verplicht om aan de weging deel te nemen.

### 4.2 Te laat in Parc Fermé bij kwalificatie

Op de aangegeven tijd moeten de deelnemers (inclusief kart) in het Parc Fermé aanwezig zijn. Het hek voor Parc Fermé sluit op de aangegeven tijd. Wanneer een deelnemer niet aanwezig is op de aangegeven tijd (volgens de klok van de organisatie) zal desbetreffende deelnemer niet kunnen tijdrijden.

Dit betekent dat desbetreffende deelnemer achteraan gezet wordt op de startgrid van de eerste race. Let altijd op het verloop van de sessies. Start- en eindtijden van de sessies zijn terug te vinden in het tijdschema en in het Bijzonder Reglement.

**Let op, een sessie wordt nooit te vroeg gestart, het tijdschema kan wel uitlopen door incidenten.**

## 5 Vooropstelling & formeren / formatieronde

### 5.1 Parc Fermé vóór de race

Het Parc Fermé is een afgebakende ruimte, door de organisator daarvoor aangewezen. Alleen officials die een functie in het Parc Fermé hebben en deelnemers/helpers die een geldig toegangsbewijs kunnen tonen hebben toegang tot het Parc Fermé.

Deelnemers en monteurs van de betreffende klasse mogen op vertoon van een geldig toegangsbewijs het Parc Fermé betreden en daarbij uitsluitend één complete kart met trolley meenemen.

Bij het binnengaan van het Parc Fermé zijn uitsluitend de volgende materialen toegestaan:

- Eén extra set wielen met slick of regenbanden met of zonder wielnaven;
- Gereedschap voor het wisselen van de wielen met of zonder wielnaven;
- Gereedschap voor eventuele afstellingen aan de kart;
- Start gereedschap indien nodig bij type kart;
- Bandenspanningsmeter\*.

\* Deelnemers van de Parolin Rocky klasse en de Cadet 160cc klasse mogen een kleine compressor meenemen om bij een door de wedstrijdleiding als 'WET RACE' uitgeroepen sessie de bandenspanning te verhogen om de veiligheid meer te kunnen waarborgen. Let op, dit mag ook wanneer de kart al op de grond staat.

Het starten van motoren op de vooropstelling mag enkel als het bord 'START ENGINES' wordt getoond. Het starten van de motor vóór dit signaal in het Parc Fermé, zonder toestemming van een official of de wedstrijdleiding, is niet toegestaan en kan bestraft worden naar oordeel van de wedstrijdleiding.

Er mag gewisseld worden van banden zolang de kart op de trolley staat, totdat het bord met de aanduiding 'OPSTELLEN' wordt gegeven. Daarna moet de kart op de grond geplaatst worden voor het opstellen op de grid. Het wisselen van banden en de afstelling van de kart veranderen zijn vanaf het plaatsen van de kart op de grond niet meer toegestaan (m.u.v. de bandendruk verlagen d.m.v. een bandenspanningsmeter). Wanneer de kart op dit moment niet op de opstelling (grid) klaar staat, moet desbetreffende deelnemer achteraan starten.

De poort om het Parc Fermé te kunnen betreden wordt gesloten op het moment dat de aangegeven tijd voorbij is. Deze tijden zijn terug te vinden op het tijdschema en in het Bijzonder Reglement.

De karts en deelnemers moeten in het gesloten Parc Fermé blijven zodra de poort gesloten wordt.

Indien de kart en/of deelnemer toch het gesloten Parc Fermé verlaat, betekent dit dat desbetreffende deelnemer niet meer mag starten, tenzij toestemming wordt gegeven door de wedstrijdleider bij de poort van het Parc Fermé.

Na het begin van de sessie en wanneer alle deelnemers de vooropstelling hebben verlaten, worden de monteurs/helpers naar een andere plek verwezen.

Deelnemers en monteurs dienen de instructies van de officials binnen het Parc Fermé direct op te volgen.

### **5.1.1 Te laat in Parc Fermé voor de race**

Indien de deelnemer niet op tijd aanwezig is, zoals aangegeven in het Bijzonder Reglement, zal de toegang tot de startopstelling worden geweigerd.

De toegang tot de startopstelling wordt pas weer geopend wanneer alle opgestelde deelnemers de vooropstelling hebben verlaten. Vervolgens mag uitsluitend vanuit de vooropstelling weggereden worden (op aanwijzing van de official) nadat het startsein is gegeven en het hele veld is gepasseerd (desbetreffende deelnemer rijdt dan geen opwarmronde en formatieronde en sluit aan bij de rest van het veld na de start).

### **5.1.2 Technisch mankement bij verlaten vooropstelling**

Wanneer een kart om technische redenen niet in staat is te kunnen starten, moet desbetreffende deelnemer ervoor zorgen dat er geen hinder kan ontstaan voor de andere deelnemers. Wanneer de monteur of deelnemer de kart toch rijklar krijgen, mag deze na toestemming van de official het Parc Fermé verlaten, mits het veld nog met de opwarmronde of formatieronde bezig is. Desbetreffende deelnemer zal dan achteraan het veld van zijn/haar klasse aansluiten.

Indien het veld te ver in de opwarmronde of formatieronde is mag uitsluitend vanuit de vooropstelling weggereden worden (op aanwijzing van de official) nadat het startsein is gegeven en het hele veld is gepasseerd (desbetreffende deelnemer rijdt dan geen opwarmronde en formatieronde en sluit aan na de start).

## **5.2 Brandstof Parc Fermé**

Na een sessie kan het Technische Commissie (TC) team jou vertellen dat jij de volgende sessie met brandstof van de organisatie rijdt. Dit geldt alleen voor **4-takt klassen** binnen het **NXT GP Dutch Open**.

Alle aangewezen deelnemers komen met een compleet lege tank brandstof aan bij de vooropstelling. Hier volgt een controle of de tank écht leeg is. Zo niet, wordt al het restant in de tank eruit gehaald door de organisatie. Dit geldt ook voor reservoirtankjes. Wanneer de tank leeg is wordt deze gevuld met brandstof van de organisatie tot een aangegeven streepje op de tank i.v.m. gewicht.

De gereden brandstof zal ten alle tijden een 98 benzine zijn van de Shell (indien beschikbaar). Wanneer niet beschikbaar wordt er gereden met een andere 98 brandstof. De gekozen brandstof komt altijd vanuit dezelfde pomp.

De organisatie kan ten alle tijden, na de officiële sessies, brandstof controleren met meetapparatuur.

Tijdens de **NXT GP Kids** Cup races rijdt iedereen op **eigen brandstof** volgens technisch reglement.

## **5.3 Formatieronde**

De wedstrijdleiding kan gedurende het evenement besluiten een extra formatieronde te laten rijden als de situatie op de baan hier om vraagt. De wedstrijdleiding zal dit per race bekijken en dit kan per klasse verschillen.

### **5.3.1 Spinnen in de formatieronde**

Wanneer een deelnemer spint in de opwarmronde of formatieronde dan start deze deelnemer altijd achteraan. Let op, het is verboden om nog terug te rijden naar de oorspronkelijke startpositie. Deelnemers die toch proberen terug te rijden naar zijn/haar startpositie ontvangen een tijdstraf wegens het verstoren van de startprocedure. De deelnemer dient er voor te zorgen dat hij/zij niet spint tijdens de opwarmronde en formatieronde.

In geval van een gescheiden start sluit de gespinde deelnemer aan bij zijn/haar eigen startveld.

### **5.3.2 Foutief opstellen**

In 2024 gaan wij extra streng handhaven op foutief opstellen. Dit houdt in dat als een rijder bij een start op de verkeerde startplaats staat, dat wij hier meer op zullen straffen. Ouders/monteurs/teamleden dienen hun rijder(s) duidelijk te vertellen naast welke kart/startnummer én achter welke kart/startnummer zij starten.

## 6 Starten en finishen

### 6.1 Staande start

De klasse verlaat de vooropstelling en rijdt de baan op. De deelnemers mogen hun banden opwarmen tot het bord 'FORMEREN' wordt getoond. Wanneer het bord 'FORMEREN' wordt getoond rijden alle deelnemers in formatie naar de startgrid. Dit betekent in twee rijen waarbij niet wordt ingehaald.

Bij aankomst op de startgrid worden de deelnemers in de juiste startvakken geplaatst. De startofficial op de grid bepaalt wanneer er gestart kan worden. Er wordt gestart met de Nederlandse vlag.

Bij een gescheiden staande start zal tussen de laatste deelnemer van groep 1 en de eerste deelnemer van groep 2 een marshal staan met een rode vlag. Zo volgt een scheiding tussen twee startgroepen. Wanneer de eerste groep start blijft de marshal, als een rood stoplicht, staan voor groep 2. Groep 2 start dus niet wanneer groep 1 wegrijdt. Na enkele seconden loopt de marshal weg en blijven alle deelnemers uit groep 2 staan. Wanneer de Nederlandse vlag opnieuw gezwaaid wordt start groep 2 aan de wedstrijd.

De volgende klassen hebben een gescheiden staande start:

- Cadet 160cc + Parolin Rocky
- RK1 Junior & Senior + 9PK Super Cadet
- NXT Schakel

### 6.2 Rollende start

De klasse verlaat de vooropstelling en rijdt de baan op. De deelnemers mogen hun banden opwarmen tot het bord 'FORMEREN' wordt getoond. Wanneer het bord 'FORMEREN' wordt getoond rijden alle deelnemers in formatie naar de startgrid. Dit betekent in twee rijen waarbij niet wordt ingehaald.

Bij het oprijden van het rechtstuk is het aan de deelnemers op de eerste startrij om de snelheid te bepalen. Dit moet stapvoets zijn. Eventuele aanwijzingen van officials dienen te allen tijde opgevolgd te worden.

Het is verplicht om door de starthaken/coridors te rijden. Indien dit niet gebeurt of wanneer het tempo van de leiders te hoog ligt, zal er een extra formatieronde worden verreden. Het signaal voor de extra formatieronde wordt gegeven door de startofficial. De procedure hiervoor zal uitgelegd worden tijdens de rijdersbriefing.

Indien het veld te ver uit elkaar ligt zal de start worden afgebroken. Op start/finish zal het signaal voor de extra formatieronde gegeven worden en/of bord 'EXTRA FORMATIERONDE' zal worden getoond.

Wanneer er een extra formatieronde verreden moet worden zal de totale racetijd met **1 minuut worden ingekort**.

Er wordt gestart met de Nederlandse vlag.

Bij een rollende start met twee groepen houdt de poleman/vrouw van groep 2 ongeveer 15 a 20 seconden ruimte tussen de start van groep 1 en de start van groep 2.

Wanneer een deelnemer tijdens de race de pitstraat inrijdt zal hij/zij de race niet mogen vervolgen. De deelnemer is dan verplicht om over de weegschaal te rijden en vanaf dit moment gelden de Parc Fermé regels.

De volgende klassen hebben een rollende start in één groep:

- Tillotson T4 Junior
- Tillotson T4 Senior

De volgende klassen hebben een rollende start in twee groepen:

- Minimax + Tillotson T4 Mini
- 2-Takt Senior/Master + 2-Takt Junior

De wedstrijdleiding behoudt zich altijd het recht voor een start uit te stellen indien er gebeurtenissen plaatsvinden die hierom vragen (bijvoorbeeld weersituaties).

## **6.3 Finish / uitlooprunde / nacontrole**

### **6.3.1 Finish**

Een race kan op twee manieren finishen: wanneer de zwart-wit geblokte vlag wordt gezwaaid op start/finish of wanneer de wedstrijdleiding bepaald dat er niet meer door geracet kan worden. Bij de laatste situatie zal de race finishen door een situatie waarbij code rood wordt verkondigd. De rode vlag zal gezwaaid te zien zijn op iedere baanpost. De doorkomst van de ronde vóór de situatie met code rood wordt bepalend voor de uitslag van de race.

### **6.3.2 Uitlooprunde**

Wanneer de race wordt afgevlagd dienen de deelnemers op een veilige manier snelheid te minderen en op een rustig tempo de ronde af te maken. Een baanofficial zal de deelnemers de baan af begeleiden. De locatie waar deze baanofficial staat zal tijdens de rijdersbriefing worden besproken. De deelnemers dienen na het verlaten van de baan door te rijden naar het Parc Fermé voor de weging en nacontrole. Ook voor uitgevallen deelnemers is het verplicht om naar het Parc Fermé te gaan en zich te laten wegen na afloop van de sessie.

### **6.3.3 Parc Fermé na een wedstrijdonderdeel (nacontrole)**

Na afloop van een wedstrijdonderdeel zijn alle deelnemers verplicht zijn/haar kart te laten staan in het Parc Fermé tot deze wordt vrijgegeven door de TC.

Parc Fermé regels gelden:

- in het traject vanaf de finish tot en met het Parc Fermé;
- in het afgebakende gebied bij de weegschaal;
- in het afgebakende gebied dat als het Parc Fermé is aangegeven.

In het Parc Fermé dient een deelnemer te allen tijde bij zijn/haar kart te blijven.

Helpers mogen het Parc Fermé uitsluitend betreden met een geldig toegangsbewijs en toestemming hebben van, of op verzoek van een official binnen het Parc Fermé.

In het Parc Fermé na de race is het verboden om de kart af te stellen, te controleren, aanpassingen te doen en/of de kart te repareren.

Het aannemen of innemen van materiaal (hieronder valt ook eten, drinken, kleding aantrekken of wisselen, etc.) vanaf het moment van finishen tot aan het wegen is verboden.

Deelnemers dienen medewerking te verlenen bij de weging. De deelnemer dient met kart en complete uitrusting gewogen te worden.

Zolang er materiaal van een deelnemer ter controle in het Parc Fermé moet blijven, dienen de deelnemer en/of zijn/haar helper zich herkenbaar in de directe omgeving van het Parc Fermé te bevinden om, indien nodig, assistentie bij de (na)controle te verlenen.

De door de TC gebruikte (meet)methode en het (meet)gereedschap zijn altijd maatgevend.

De TC is te allen tijde bevoegd om karts langer binnen het Parc Fermé te houden voor een uitgebreide nacontrole.

**De TC is ten allen tijde bevoegd om alle controles uit te voeren, zowel op de vooropstelling als in het parc fermé.**

Deelnemers en karts mogen het Parc Fermé pas verlaten na toestemming van de official(s) in het Parc Fermé.

### **6.3.4 Parc Fermé na een wedstrijdonderdeel: In beslag nemen van motoren**

De organisatie is ten alle tijden bevoegd om na een racedag motoren in beslag te nemen voor een uitgebreide, externe, nacontrole. Motoren zullen ten alle tijden worden ingenomen in een afgesloten, verzegelde bak/zak, waar de eigenaar/teamlid van de motor bij staat. Deze verzegeling zal pas worden verwijderd waar de eigenaar/teamlid van de motor bij staat of, indien toestemming gegeven door eigenaar/teamlid, zonder zijn/haar aanwezigheid.



Wanneer bij deze nacontrole blijkt dat een onderdeel niet conform reglement is kunnen er, na het afronden van het event, nog straffen worden toegekend aan deze coureur(s) op basis van het laatst gereden event.

## 6.4 Onderbreking van een race

Wanneer de omstandigheden op de baan het vereisen kan de wedstrijdleiding bepalen om een race te onderbreken. Dit zal altijd gebeuren door middel van de rode vlag. Deelnemers dienen dan de regels die gelden tijdens de rode vlag op te volgen (zie artikel 11.1 vlagsignalen)

De wedstrijdleader behoudt zich het recht voor om anders te handelen dan hieronder staat beschreven, mits hij/zij dit nodig acht.

### 6.4.1 Onderbreking bij nog geen 1 raceronden afgelegd

Wanneer de race wordt stilgelegd nog vóór de eerste race ronden is afgelegd. Zal de race volledig opnieuw worden gestart op basis van de start opstelling zoals gebruikt bij de eerste start.

### 6.4.2 Onderbreking na eerste race ronden tot 8 minuten verstreken

Wanneer de race wordt stilgelegd na de eerste race ronden tot 8 minuten zijn verstreken, berekend van het moment van straten van de race, zal er een herstart plaatsvinden. De startopstelling voor de herstart zal worden bepaald aan de hand van de doorkomst van de laatste volledig gereden ronde. De resterende racetijd zal worden bepaald aan de hand van de nog te rijden tijd volgens het tijdwaarnemingsstelsel.

Dit kan maar één keer in een race gebeuren. Bij een tweede onderbreking zal de race niet meer worden hervat en zal de uitslag bepaald worden aan de hand van de laatste volledige doorkomst.

### 6.4.3 Onderbreking bij 8 minuten of meer verstreken

Wanneer de race wordt stilgelegd en er al 8 minuten of meer zijn verstreken, berekend van het moment van starten van de race, zal dit het einde zijn van de race. De race zal niet meer herstart worden. De uitslag wordt bepaald door de laatste volledige doorkomst.

## 7 Uitslagen, puntentelling en prijzen

### 7.1 Uitslagen

Na het afronden van de controles bij de TC en eventuele verwerking van straffen wordt de uitslag bevestigd door de wedstrijdleader. De uitslag zal hierna te vinden zijn via het online platform van de NXT GP of op een nader te bepalen locatie op het circuit. Er zal altijd zo spoedig mogelijk na het einde van de wedstrijd een voorlopige uitslag komen. Wanneer de handtekening van de wedstrijdleader onder de uitslag staat is de uitslag definitief. Vanaf dat moment kan er ook geen beroep meer gedaan kan worden op het bekijken en beoordelen van eventuele incidenten voor de desbetreffende sessie.

### 7.2 Puntentelling

De pole position in de kwalificatie levert één extra punt op in het algemeen klassement en/of (indien van toepassing) in het subklassement.

De definitieve uitslag van de wedstrijd bepaalt het puntenaantal van de deelnemers. Per klasse is er een extra punt per race te verdienen voor de snelste raceronde. Wanneer het voorkomt dat meerdere deelnemers de snelste raceronde rijden zal de deelnemer die dit het eerste gedaan heeft in aanmerking komen voor dit punt.

Een overzicht van de puntentelling:

**P1: 40 punten P2: 37 punten P3: 35 punten P4: 33 punten P5: 31 punten P6: 30 punten**

De puntentelling loopt vanaf **P6** per plek 1 punt naar beneden.

Om in aanmerking te komen voor punten moet een deelnemer minimaal zijn gestart in de desbetreffende wedstrijd.



### 7.2.1 Puntentelling Tillotson T4 Senior/Master

Elke heat wordt gezien als één race. Dus elke deelnemer rijdt in de heats twee races (A,B,C groepen). Alle deelnemers krijgen in deze heats punten voor hun behaalde plaats.

Voor de beste 26 rijders + de beste 6 rijders uit de Second Change wordt de finale gezien als race 3.

Deelnemers die bij de Second Change buiten de top 6 eindigen gebruiken deze race als race 3. Deze rijders ontvangen de punten vanaf P33 tot de laatste plaats.

Een overzicht van de T4 Senior/Master puntentelling:

**P1: 50 punten P2: 47 punten P3: 45 punten P4: 43 punten P5: 41 punten P6: 40 punten**

De puntentelling loopt vanaf **P6** per plek 1 punt naar beneden.

### 7.3 Dagklassementen

De deelnemer met de meeste punten aan het eind van de dag wint het dagklassement.

Bij een gelijk puntenaantal wordt gekeken naar de onderlinge resultaten. De deelnemer met de meeste overwinningen van deze deelnemers wint. Wanneer er geen overwinningen zijn zal er gekeken worden naar tweede plaatsen. Indien nodig zal er ook naar het aantal derde plaatsen, vierde plaatsen, etc. gekeken worden voor desbetreffende deelnemers. Wanneer alle wedstrijdresultaten gelijk zijn is de kwalificatie tijd doorslaggevend. Dit is uiteindelijk doorslaggevend en hier valt geen discussie over te voeren.

#### 7.3.1 Dagklassement Master klasse (2-Takt Senior en Tillotson T4 Senior)

Een rijders uit de Masterklasse (2-takt of Tillotson T4) rijdt voor zijn of haar eigen Masterklassement. Daarnaast kan deze Master rijder ook strijden voor het dagklassement in de Senior klasse. Wanneer een Master goed presteert kan hij/zij op één racedag voor **twee dagklassementen** strijden.

Een Master rijder ontvangt echter **geen** punten voor het **seizoenklassement** voor de Senior klasse.

### 7.4 Eindklassement en schrapresultaten

De deelnemer met de meeste punten aan het eind van het seizoen wint het kampioenschap.

Bij een gelijk puntenaantal wordt er gekeken naar de onderlinge resultaten. De deelnemer met de meeste overwinningen van deze deelnemers wint. Wanneer er geen overwinningen zijn zal er gekeken worden naar tweede plaatsen. Indien nodig zal er ook naar het aantal derde plaatsen, vierde plaatsen, etc. gekeken worden voor desbetreffende deelnemers. Dit is uiteindelijk doorslaggevend en hier valt geen discussie over te voeren.

Iedere deelnemer aan het **NXT GP Dutch Open** heeft drie schrapresultaten per seizoen. Dit houdt in dat iedere deelnemer zijn/haar drie slechtste resultaten van het seizoen moet schrappen. Hiermee schrapt iedere deelnemer 3 resultaten naar 0 punten. Een deelnemer die één racedag mist gebruikt automatisch hier zijn/haar schrapresultaten voor. Dit geldt ook voor een Did Not Start (DNS) resultaat.

Een diskwalificatie, zowel op sportief als technisch vlak, kan niet worden gebruikt als schrapresultaat.

De **NXT GP Kids Cup** heeft **geen schrapresultaten** in 2024.

## 7.5 Rookie klasement

Binnen de Cadet 160cc, de Parolin Rocky 200cc en de Tillotson T4 Mini, Junior en Senior klasse wordt naast een algemeen klasement ook een Rookie klasement gehanteerd. Dit is een extra klasement binnen het bestaande (algemeen) klasement. Dit houdt in dat tijdens een evenement een deelnemer voor het Rookie klasement meerijdt voor het algemeen klasement en het Rookie klasement. Een rookie kan hierdoor op twee podiums terecht komen.

### 7.5.1 Rookie klasement Cadet 160cc en Parolin Rocky 200cc

Een rookie is een nieuwkomer binnen het NXT GP. Een rookie-status vervalt wanneer de deelnemer in 2021, 2022 of 2023 deelgenomen heeft aan **meer dan twee** evenementen binnen één of meerdere van de volgende kampioenschappen: NXT GP Dutch Open, GK4 of Chrono karting NK. Een rookie-status wordt vanaf het eerste NXT GP evenement in 2024 gegeven aan bepaalde deelnemers. Deze deelnemers dragen het hele seizoen deze rookie-status.

### 7.5.2 Rookie klasement Tillotson T4 Mini

Een rookie binnen de Tillotson T4 Mini klasse is een nieuwe deelnemer in deze klasse in 2024.

### 7.5.3 Rookie klasement Tillotson T4 Junior en Senior

Een rookie binnen de Tillotson T4 Junior of Senior klasse is een nieuwkomer binnen de kartsport. Deelnemers die tot op heden enkel wedstrijddervaring hadden in de huurkarting vallen hier ook onder. Een rookie-status vervalt wanneer de deelnemer in 2023 heeft deelgenomen aan **meer dan twee** evenementen binnen het NXT GP Dutch Open. Als een deelnemer ervaring heeft in andere outdoor wedstrijdseries met eigen karts dan wordt dit ook meegeteld. Een rookie-status wordt vanaf het eerste NXT GP evenement in 2024 gegeven aan bepaalde deelnemers. Deze deelnemers dragen het hele seizoen deze rookie-status.

## 7.6 NXT GP Ladies Cup

Speciaal voor alle dames die meerijden binnen het NXT GP Dutch Open wordt er een ladiesklassemment bij gehouden. Alle deelnemende dames rijden in hun eigen klasse en strijden dus op de baan niet altijd tegen elkaar. De punten voor de ladiesklassemment worden als volgt bijgehouden.

De punten worden gehaald in de klasse waarin deelnemster ingeschreven staat.

Klassen met minder dan 5 deelnemers: Punten op basis van klassenuitslag per race

Klassen met 5 a 10 deelnemers: Punten op basis van klassenuitslag + 5 bonus punten per race

Klassen met meer dan 10 deelnemers: Punten op basis van klassenuitslag + 8 bonus punten per race

## 7.7 NXT GP Supercup

Over alle NXT GP Dutch Open races + NXT GP Kids Cup races wordt één NXT GP Supercup bijgehouden. De NXT GP Supercup wordt bijgehouden per klasse. De coureur met de meeste punten over het gehele NXT GP seizoen wint de NXT GP Supercup en gaat met een zeer grote beker naar huis. Enkel de kampioen per klasse ontvangt een beker bij de NXT GP Supercup.

Iedere deelnemer aan de **NXT GP Supercup** heeft drie schrapresultaten per seizoen. Dit houdt in dat iedere deelnemer zijn/haar drie slechtste resultaten van het seizoen moet schrappen. Hiermee schrapt iedere deelnemer 3 resultaten naar 0 punten. Een deelnemer die één racedag mist gebruikt automatisch hier zijn/haar schrapresultaten voor. Dit geldt ook voor een Did Not Start (DNS) resultaat.

## 7.8 Tillotson T4 klassen– Tickets Nations Cup

Speciaal voor alle deelnemers aan de Tillotson T4 klassen zijn er naast mooie bekertjes ook nog eens tickets te winnen voor de Tillotson Nations Cup in Valencia in Spanje. De kampioenschapsleiders van de T4 Mini, T4 Junior, de T4 Senior en T4 Master klassen na **vier** van de **zes NXT GP Dutch Open racedagen** winnen een gratis ticket voor de Tillotson Nations Cup en komen namens team Nederland in actie. Daarnaast zullen er nog ook nog tickets met kortingen worden verdeeld onder de overige top 3 coureurs.

Tijdens de T4 Nations Cup kwalificatie races wordt **geen gebruik gemaakt van schrapresultaten**.

## 7.9 Kampioenschap en prijzen: NXT GP Dutch Open

### 7.9.1 Kampioenschap prijzen

Er zullen prijzen zijn voor de top 3 van iedere klassen die genoemd wordt bij 7.9.2.  
Dit wordt aangevuld met bekens voor de **2-takt Junior, de 2-Takt Senior algemeen + NXT GP Ladiescup.**

### 7.9.2 Dagklassement prijzen

**NXT Rookie cup:** Aandenkens voor alle deelnemers.

**Cadet 160cc:** Bekers voor de top vijf in het dagklassement en een aandenken voor de overige deelnemers.

**Cadet 160cc Rookie:** Bekers voor de top vijf in het dagklassement.

**Parolin Rocky:** Bekers voor de top vijf in het dagklassement en een aandenken voor de overige deelnemers.

**Parolin Rocky Rookie:** Bekers voor de top vijf in het dagklassement.

**Tillotson T4 Mini:** Bekers voor de top drie in het dagklassement en een aandenken voor de overige deelnemers.

**Tillotson T4 Mini Rookie:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**Minimax:** Bekers voor de top drie in het dagklassement en een aandenken voor de overige deelnemers.

**9PK Super Cadet:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**RK1 Junioren:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**RK1 Senioren:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**Tillotson T4 Junior:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**Tillotson T4 Rookie:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**Tillotson T4 Senior:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**Tillotson T4 Senior Rookie:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**Tillotson T4 Master:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**2-Takt Junior algemeen:** Beker voor de nummer 1 van het gecombineerde dagklassement.

**2-Takt Junior Iame:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**2-Takt Junior Rotax:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**2-Takt Senior algemeen:** Beker voor de nummer 1 van het gecombineerde dagklassement.

**2-Takt Senior Iame:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**2-Takt Senior Rotax:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**2-Takt Senior Master:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**NXT Schakel:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

## 7.10 Kampioenschap en prijzen: NXT GP Kids Cup

### 7.10.1 Kampioenschap prijzen

Er zullen prijzen zijn voor de top 3 van iedere klassen die genoemd wordt bij 7.10.2.

### 7.10.2 Dagklassement prijzen

**NXT Rookie cup:** Aandenkens voor alle deelnemers.

**Cadet 160cc:** Bekers voor de top drie in het dagklassement en een aandenken voor de overige deelnemers.

**Cadet 160cc Rookie:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**Parolin Rocky:** Bekers voor de top drie in het dagklassement en een aandenken voor de overige deelnemers.

**Parolin Rocky Rookie:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**Tillotson T4 Mini** Bekers voor de top drie in het dagklassement en een aandenken voor de overige deelnemers.

**Tillotson T4 Mini Rookie:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**Minimax:** Bekers voor de top drie in het dagklassement en een aandenken voor de overige deelnemers.

**9PK Super Cadet:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**RK1 Junioren:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**RK1 Senioren:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**Tillotson T4 Junior:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**Tillotson T4 Rookie:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**Tillotson T4 Senior:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**Tillotson T4 Senior Rookie:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

**Tillotson T4 Master:** Bekers voor de top drie in het dagklassement.

## 8 Straffenlijst

De organisatie van het NXT GP houdt van mooie en faire wedstrijden en zal daarom te allen tijde hard, maar fair racen toejuichen. Hier zit echter ook een grens aan en wanneer deze, of een andere regel, wordt overtreden zal hierop gestraft worden.

Indien er een straf wordt uitgedeeld die niet binnen de racetijd uitgevoerd kan worden, wordt deze automatisch verwerkt in de einduitslag van desbetreffende sessie.

De wedstrijdleader, assistent wedstrijdleader(s) en Race Control houden alles op de baan en in het Parc Fermé in de gaten, zowel met het oog als met camera's. De (assistent) wedstrijdleader(s) kan/kunnen op basis van deze camerabeelden ook altijd de gemaakte keuze kunnen toelichten.

Het is niet mogelijk om protest aan te tekenen tegen beslissingen van de wedstrijdleiding en/of TC. De deelnemer kan zich altijd melden bij de assistent wedstrijdleader om samen met deze persoon de situatie te bespreken. De positie van deze persoon/personen wordt beschreven in het Bijzonder Reglement.

### 8.1 Officiële waarschuwingen

- Eerste waarschuwing = zonder bestraffing;
- Tweede waarschuwing = 3 strafseconden toegevoegd aan de totale racetijd;
- Derde waarschuwing = 6 strafseconden toegevoegd aan de totale racetijd;
- Vierde waarschuwing = 9 strafseconden toegevoegd aan de totale racetijd;
- Etc.

Officiële waarschuwingen worden meegenomen naar het volgende evenement en worden aan het eind van het seizoen na de laatste wedstrijd pas kwijtgescholden.

### 8.2 Algemeen kwalificatie

- Niet bijwonen van de rijdersbriefing = melden bij wedstrijdleader, daarna mag desbetreffende deelnemer pas deelnemen aan de volgende sessie;
- Ondergewicht in de kwalificatie = achteraan starten tijdens de eerstvolgende race;
- Onsportief rijgedrag tijdens de kwalificatie = 3 posities terug op de startgrid van de eerste race;
- Zeer onsportief rijgedrag tijdens de kwalificatie = 10 posities terug op de startgrid van de eerste race;
- Negeren van de gele vlag tijdens de kwalificatie = 3 posities terug op de startgrid van de eerste race;
- Te laat op de pre-grid voor de kwalificatie = De deelnemer mag niet tijdrijden en zal de eerste race als laatste starten (wanneer meerdere deelnemers te laat zijn zal voor deze deelnemers de laatste plaatsen op de startopstelling bepaald worden d.m.v. loting).

### 8.3 Algemeen races

Ondergewicht in de race = straf hangt af van de afwijking van het streefgewicht. De volgende sancties worden gehanteerd:

- Bij 100 gram te licht: 2 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 200 gram te licht: 4 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 300 gram te licht: 6 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 400 gram te licht: 8 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 500 gram te licht: 10 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 600 gram te licht: 12 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 700 gram te licht: 14 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 800 gram te licht: 16 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 900 gram te licht: 18 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 1000 gram of meer te licht: Als laatste geklasseerd in de uitslag van desbetreffende sessie.

Bij ondergewicht zal er een tweede weging plaatsvinden. Desbetreffende deelnemer is verplicht hier aan mee te werken en de instructies van de official of TC op te volgen.

#### 8.3.1 Terugzetten op startgrid

- Te laat in het Parc Fermé voor een race = starten vanuit de pitstraat na het starten van de sessie;
- Te laat op de pre-grid/vooropstelling = starten vanuit de pitstraat na het starten van de sessie;
- De kopman veroorzaakt tweemaal verstoring van de startprocedure door een onjuiste snelheid of door het niet door de corridors rijden (geldt alleen bij een rollende start) = desbetreffende deelnemer(s) start(en) achteraan.

### 8.4 Algemene straffen

De wedstrijdleader behoudt zich het recht voor om af te wijken van onder- en bovenstaande voorgeschreven straffen wanneer dit naar zijn/haar mening nodig is.

#### 8.4.1 5 seconden straf

- Onsportief rijgedrag (ter beoordeling aan de wedstrijdleader);
- Valse start (te vroeg van start voor de race begonnen is);
- Gedeeltelijk verlaten van de corridor bij de startprocedure;
- Opzettelijk afsnijden van de baan en daar voordeel uit halen (ter beoordeling aan de wedstrijdleader).

#### 8.4.2 10 seconden straf

- Herhaaldelijk/zeer onsportief rijgedrag (ter beoordeling aan de wedstrijdleader);
- Valse start (verstoring van de startprocedure);
- Het niet opvolgen van instructies en aanwijzingen van officials en/of wedstrijdleader (bijvoorbeeld het negeren van vlagsignalen);
- Opzettelijk afsnijden van de baan en daar voordeel uit halen (ter beoordeling aan de wedstrijdleader);
- Geheel verlaten van de corridor bij de startprocedure;
- Sleutelen aan de kart op de pre-grid (op de grond) m.u.v. bandenspanningsmeter (zie Sportief Reglement artikel 5.1).

## 8.5 Diskwalificatie

### 8.5.1 Diskwalificatie wedstrijdonderdeel

- Het niet naleven van de Parc Fermé regels (ter beoordeling aan de wedstrijdleider);
- Het negeren van de zwarte en/of rode vlag (ter beoordeling aan de wedstrijdleider);
- Het negeren van de materiaalvlag\*;
- Niet meewerken aan de weging;
- Overschrijding van de maximale geluidsgrens;
- Hulp krijgen op de baan van niet geautoriseerde personen zonder toestemming van baanposten en/of wedstrijdleider (ter beoordeling aan de wedstrijdleider);
- Onjuiste persoonlijke uitrusting (ter beoordeling aan de wedstrijdleider en/of de TC);
- Het gebruik van radio en/of telecommunicatie;
- Zeer onsportief en/of gevaarlijk rijgedrag (ter beoordeling aan de wedstrijdleider);
- Kart niet conform het reglement;
- Het niet volgen van de juiste rijrichting;
- Verkeerde banden;
- Verkeerde brandstof.

Diskwalificatie bij een wedstrijdonderdeel resulteert in een 0-resultaat. Dit 0-resultaat is niet schrapbaar.

\* De materiaalvlag wordt maximaal twee keer getoond op start/finish. Bij de derde doorkomst zal de zwarte vlag gegeven worden. Wanneer de materiaal vlag niet twee keer getoond kan worden wegens het beëindigen van de sessie, zal de deelnemer zich moeten melden bij de TC en/of wedstrijdleiding. De wedstrijdleiding zal dan bepalen of er een straf uitgedeeld moet worden.

### 8.5.2 Diskwalificatie gehele evenement

- Het negeren van de zwarte en/of rode vlag (ter beoordeling aan de wedstrijdleider);
- Verbaal of fysiek geweld;
- Overtreding van artikel Motor Modifications;
- Onttrekken van materiaal of het niet meewerken aan de technische (na)controle;
- Fraude bij verzegeling;
- Het beïnvloeden van de tijdwaarneming;
- Kart en/of motor niet conform het reglement bij technische (na)controle;
- Het onder invloed verkeren van alcohol en/of verdovende middelen.

Diskwalificatie voor het gehele evenement resulteert in een 0-resultaat. Dit 0-resultaat is niet schrapbaar.

De organisatie behoudt zich het recht voor om na diskwalificatie van het gehele evenement de toegang of inschrijving voor komende evenementen te weigeren of ongedaan te maken zonder terugbetaling van eventuele betalingen.

## 8.6 Gedrag ouders/verzorgers/trainers/teams langs de baan

Als organisatie hebben wij saamhorigheid en plezier erg hoog staan. Wij streven naar gezellige events en hebben een zero tolerance beleid op basis van geweld. Dit kan zowel fysiek als verbaal geweld zijn. Wanneer wij enige vorm van geweld ervaren richting onze medewerkers kunnen wij straffen uitdelen op basis van dit gedrag. Deze straffen zullen niet op de persoon zelf uitgedeeld worden, maar wel op zijn/haar coureur of coureurs. Het wangedrag van ouders en/of teameigenaren of monteurs wordt uiteindelijk een straf voor de rijder of rijders van deze persoon. Hiermee mag deze persoon zelf gaan uitleggen aan zijn of haar rijder(s) waarom er een straf gekomen is na een bepaalde sessie. Wanneer een teameigenaar of vertegenwoordiger van een team zich misdraagt, worden alle rijders uit zijn of haar team gestraft voor dit wangedrag.

Bij uitzonderlijke situaties volgt een directe diskwalificatie voor het gehele event. De organisatie is ten alle tijden bevoegd om een deelnemer/ouder/verzorger of teamlid voor één of meerdere events te schorsen.

Laten wij vooropstellen dat wij als organisatie geen zin hebben om deze straffen te moeten uitdelen. Een discussie met ons is natuurlijk altijd nog mogelijk. Mits dit op een normale toon kan én met wederzijds respect. Laten wij er samen voor zorgen dat wij met z'n alle respectvol met elkaar omgaan en samen door één deur het weekend doorkomen.

## 9 Bandenprocedure

De organisatie streeft naar eerlijkheid en gelijkheid voor alle deelnemers. Dat wil zeggen dat bij ieder NXT GP evenement de deelnemer met maximaal één set slick banden, dient te rijden. Deze set mag nieuw zijn, maar ook gebruikt. **Deelnemers dienen zelf zorg te dragen voor hun banden. Het is niet meer mogelijk om banden te bestellen via de organisatie.**

### 9.1 Banden controle

Alle deelnemers worden bij het ingaan van het Parc Fermé gecontroleerd op hun banden. Dit kan zijn door middel van een bandenscanner op de barcode of een markering, geplaatst door de TC, na de kwalificatie. Wanneer de kwalificatie verreden wordt op een natte baan worden de slicks, de eerste sessie dat zij gebruikt worden, voorzien van een markering.

### 9.2 Inleveren banden of nieuwe banden

Voor alle klassen geldt dat de deelnemers zelf mogen bepalen of zij één evenement of meerdere evenementen willen rijden op een set slick banden met barcode. Als een deelnemer besluit een extra race met dezelfde slick banden te rijden dan is dat mogelijk. De deelnemer neemt de banden mee naar huis en mag deze opnieuw aanbieden bij het volgende NXT GP event.

### 9.3 Regenbanden

Voor alle wedstrijden geldt dat alleen de voorgeschreven regenbanden (merk en type) zijn toegestaan. Zie het Technisch Reglement per klasse voor de voorgeschreven regenbanden. De deelnemer mag maximaal 1,5 set banden in een raceweekend gebruikt worden. De regenbanden mogen zowel gebruikt als nieuw zijn, maar moeten vooraf het wedstrijdonderdeel in goede staat zijn. De bandenkeuring zal hier gedurende het evenement op toezien. De regenbanden hoeven niet ter markering aangeboden te worden in het banden Parc Fermé.

### 9.4 Slick band voor of achter vervangen gedurende het evenement

De deelnemer heeft de mogelijkheid om één extra nieuwe voor- of achter slick band te gebruiken. Dit kan alleen als de TC beslist dat er omwille van de veiligheid niet meer op de aangeboden band gereden kan worden. Als de TC beslist dat de band vervangen moet worden wordt deze opnieuw gescant of gemarkeerd.

Als de TC concludeert dat de band vervangen moet wegens onjuist gebruik, verkeerde montage of opzettelijke beschadiging van de band, kan het verzoek tot vervanging worden geweigerd.

### 9.5 Banden bijzonderheden

Mochten er onjuistheden worden geconstateerd zal de wedstrijdleiding bepalen welke straf wordt toegepast. De TC kan op elk moment banden controleren op onderstaande punten:

- Barcodes, productienummers, merknamen, maataanduidingen en merktekens die op de banden staan moeten zichtbaar blijven en mogen niet bewerkt worden;
- Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden;
- Het kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van de banden is verboden.

### 9.6 Banden Tillotson T4 klassen

Bij de Tillotson T4 Mini, Junior, Senior en Master klasse wordt gebruikgemaakt van een verscherpte bandencontrole. Voor deze klasse gelden de volgende regels omtrent slick en regenbanden:

NXT GP Dutch Open: Event 1 en 2 op één set, Event 3 en 4 op één set, Event 5 en 6 op één set.

NXT GP Kids Cup: Event 1, 2 en 3 op één set.

Deze set mag bij het eerste event zowel nieuw als gebruikt zijn.

Banden worden bij het eerste event opgeslagen in ons systeem.



## 10 Kleding

### 10.1 Persoonlijke uitrusting

Deelname aan de vrije trainingen, kwalificatie en races mag uitsluitend met de hierna benoemde persoonlijke uitrusting. Kleding mag nooit open of los gedragen worden. Handschoenen en schoenen moeten, wanneer de deelnemer in zijn/haar kart zit, de polsen en enkels bedekken en er mag geen onderkleding of huid zichtbaar zijn.

De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de correcte persoonlijke uitrusting. Deze wordt steekproefsgewijs gecontroleerd tijdens de technische voor- en/of nakeuring. Als tijdens het rijden geconstateerd wordt door de officials dat de kleding los zit, is het mogelijk dat de deelnemer een materiaalvlag hiervoor krijgt.

#### 10.1.1 Kledingvoorschriften deelnemers (karting)

- Stoffen overalls moeten een «Level 2» homologatie hebben, verleend door de CIK-FIA met op zichtbare wijze het CIK-FIA-homologatienummer. Overalls moeten het hele lichaam bedekken, inclusief benen en armen. Overalls blijven 5 jaar geldig vanaf de fabricagedatum en de homologatie (d.w.z. de periode waarin ze geproduceerd kunnen worden is 5 jaar geldig). Dit wil zeggen: de overall is geldig vanaf de meest recente datum op het label van het overal + 5 jaar;
- Een paar handschoenen die de gehele handen en polsen bedekken en bedoeld zijn voor karting, autosport of motorsport. Het gebruik van handschoenen die van oorsprong niet bedoeld zijn voor deze benoemde disciplines zijn niet toegestaan;
- Schoenen moeten de enkels volledig bedekken en beschermen;
- Het dragen van een sjaal, een geluidsdemper of andere losse kleding ter hoogte van de nek, zelfs in een overall, is ten strengste verboden. Bovendien moet lang haar volledig in de helm zitten.

#### 10.1.2 Voorschriften helmen

Het is verplicht een gesloten, onbreekbare helm inclusief gesloten vizier voor de ogen te hebben. Helmen moeten voorzien zijn van een **EC/ECE keuring of onderstaande regels**.

Voor deelnemers onder de 15 jaar oud:

- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 en Snell-FIA CMR2016);
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 en Snell-FIA CMR2007).

Voor deelnemers vanaf 15 jaar oud:

- Snell Foundation K2005, SA2005, K2010, K2015, SA2010, SAH2010 en SA 2015;
- FIA 8859-2015, 8860-2004, FIA 8860-210, FIA 8860-2018 en FIA 8860-2018-ABP;
- SFI Foundation Inc., Spec. SFI 31.1A en 31.2A;
- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 en Snell-FIA CMR2016);
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 en Snell-FIA CMR2007).

#### 10.1.3 Vizieren

Het is verplicht om een helder vizier te voeren wanneer de kunstmatige lichten van het circuit ontsteken. De organisatie zal dit altijd aangeven in het Bijzonder Reglement. Wij **adviseren** een helder vizier te voeren bij een regenwedstrijd.

Tijdens het rijden moet het vizier gesloten zijn. Wanneer de deelnemer niks meer ziet moet hij/zij een veilige plaats langs de baan zoeken of veilig terugkeren naar de pits om het probleem te verhelpen. Let op, tijdens een kwalificatiesessie en race mag de sessie niet meer vervolgt worden wanneer de pitstraat wordt bereikt. In een trainingssessie mag na het bereiken van de pitstraat de sessie vervolgt worden, mits toestemming is gegeven door de official die daar staat.

### **10.1.3 Body protector / nekband**

Een bodyprotector is verplicht voor alle deelnemers onder de 16 jaar oud, een nekband is verplicht voor alle deelnemers van onder de 15 jaar oud. De body protector of nekband moet in goede staat verkeren en niet te groot of te klein zijn (ter beoordeling aan de TC).

Enkele regels die gelden:

- De body protector dient direct onder de raceoverall te worden gedragen;
- De body protector dient minimaal de borst, rug en schouders van de deelnemer te beschermen en mag in combinatie gedragen worden met een rib protector;
- De nekband dient in goede conditie te zijn;
- De nekband moet een minimale dikte van 30 mm hebben en goed aansluiten tussen helm en schouders;
- Goedkeuring van bovenstaande uitrusting is ter beoordeling aan de wedstrijdleiding en/of de technische commissie.

### **10.2 Regenkleding**

Wanneer er met regenkleding gereden wordt dient dit altijd over bovengenoemde kleding gedragen te worden. Het is verboden om bovenstaande kleding te vervangen door regenkleding.

Voor regenkleding geldt ook dat deze nooit los mag zitten of een gevaar kan vormen voor de deelnemer of andere deelnemers.

## 11 Wedstrijd / signalen

De signalen die de wedstrijdleiding en/of officials zullen gebruiken tijdens een evenement kunnen bestaan uit:

- Vlagsignalen
- Borden

Deze signalen zullen altijd conform de reglementen van de sectie karting zijn (artikel 3.3).

### 11.1 Vlagsignalen

**Groene vlag:** deze vlag wordt gebruikt om aan te geven dat de baan vrij is en wordt bewogen gegeven op de baanpost onmiddellijk na een incident waardoor het gebruik van gele vlaggen nodig was. Deze vlag kan, als de wedstrijdleader dat nodig acht, ook worden gebruikt om de start van een warm-up ronde of de start van een training aan te geven.

**Gele vlag:** dit is een aanduiding van gevaar. De deelnemers dienen snelheid te verminderen, mogen niet meer inhalen en moeten erop voorbereid zijn om van richting te veranderen. Er is een gevaarlijke situatie naast of deels op de baan. Het moet duidelijk zijn dat een deelnemer snelheid heeft verminderd en er wordt verwacht dat hij/zij zijn/haar hand op steekt als teken van kennisgeving en/of een waarneembaar verminderde snelheid te hebben.

De gele vlag(gen) wordt (worden) gewoonlijk alleen getoond op de baanpost direct vóór de gevaarsituatie. In bepaalde gevallen kan de wedstrijdleader echter bepalen dat de vlag(gen) op meer dan één baanpost vóór de gevaarsituatie wordt (worden) getoond.

**Rode vlag:** deze vlag wordt bewogen getoond bij start/finish. De rode vlag wordt gebruikt wanneer er is besloten om een training of race te stoppen. Tegelijkertijd tonen ook alle baanposten een bewogen rode vlag.

Bij een rode vlag gelden de volgende regels:

- Tijdens trainingssessies en kwalificatiesessies: alle deelnemers dienen onmiddellijk snelheid te verminderen en langzaam door te rijden naar de pitstraat;
- Tijdens de race: alle deelnemers dienen onmiddellijk snelheid te verminderen en langzaam door te rijden naar start/finish;
- Inhalen is verboden en deelnemers moeten er rekening mee houden dat de baan deels of volledig geblokkeerd kan zijn als gevolg van een ongeval. Weersomstandigheden kunnen de baan onberijdbaar maken voor racesnelheid, de rode vlag kan de sessie neutraliseren in extreme gevallen;
- Het is belangrijk om te weten dat te snel rijden zinloos is. De uitslag van de race of de volgorde van de herstart wordt bepaald door een moment vóór het geven van de rode vlag en volgens de reglementen van het evenement. Alle deelnemers dienen op volgorde te stoppen voor start/finish totdat zij geïnformeerd worden over het vervolg van de race. Volg hierbij altijd de aanwijzingen van de officials op, aangezien zij instructies krijgen van de wedstrijdleader en/of Race Control.

**Gele vlag met rode strepen:** deze vlag wordt onbewogen getoond om de deelnemers te informeren dat er sprake is van verminderde grip als gevolg van zand, water, grind o.i.d. op de baan.

**Blauwe vlag:** deze vlag wordt bewogen getoond aan desbetreffende deelnemer als aanduiding dat hij/zij op het punt staat om te worden ingehaald door een snellere deelnemer. Probeer hier zo snel mogelijk gehoor aan te geven door aan de snellere deelnemer aan te geven waar hij u mag inhalen. Ga hierbij aan de buitenkant van de bocht rijden of laat de snellere deelnemer op het rechte stuk voorbij door voorzichtig van uw gas te gaan. Zorg er altijd voor dat dit veilig gebeurt en ga niet plotseling van het gas of van uw lijn afwijken.

Deze vlag heeft een verschillende betekenis tijdens de trainingssessie, kwalificatiesessie en de race:

- Tijdens een trainingssessie en kwalificatiesessie: een snellere deelnemer rijdt vlak achter u die op het punt staat om u in te halen.
- Tijdens de race: de vlag wordt gewoonlijk getoond aan een deelnemer, die op het punt staat om op een volle ronde achterstand te worden gezet. Wanneer de vlag wordt getoond moet de betrokken deelnemer de andere deelnemer de gelegenheid geven om bij de eerste mogelijkheid veilig te passeren.
- Tijdens de race: de vlag wordt ook getoond wanneer, bij een race met twee of meerdere startgroepen, de snellere deelnemers van een later gestarte groep de achterblijvers van de eerder gestarte groep inhalen. Het is verboden om deze plek te verdedigen en de blauwe vlag te negeren.

**Zwarte vlag met oranje schijf:** deze vlag zal worden gebruikt om desbetreffende deelnemer te informeren dat zijn/haar kart mechanische problemen heeft die mogelijk gevaar voor desbetreffende deelnemer of anderen kunnen opleveren. Desbetreffende deelnemer moet bij de eerstvolgende doorkomst stoppen bij de TC. Wanneer het mechanische probleem tot tevredenheid van de TC is verholpen, mag de deelnemer de sessie hervatten, mits het niet een kwalificatiesessie of race betreft.

De vlag zal twee doorkomsten getoond worden. Wanneer geen gehoor wordt gegeven aan de vlag zal de zwarte vlag volgen en moet de deelnemer de eerstvolgende doorkomst de pitstraat inrijden. In geval van kwalificatie of een race zal de deelnemer als laatste worden gekwalificeerd in de einduitslag.

**Zwart/wit diagonaal vlag:** deze vlag wordt slechts eenmaal getoond en is een waarschuwing aan desbetreffende deelnemer dat er melding is gemaakt dat hij/zij zich schuldig heeft gemaakt aan onsportief gedrag.

Deze vlaggen mogen ook getoond worden op andere plaatsen dan de start/finish, indien de wedstrijdleader dit noodzakelijk acht. Deze vlagsignalen kunnen worden ondersteund door middel van een bord met het startnummer(s) van desbetreffende deelnemer(s).

**Zwarte vlag:** deze vlag wordt gebruikt om desbetreffende deelnemer te informeren dat hij/zij bij de eerstvolgende doorkomst de pitstraat in moet rijden en moet stoppen bij een official. Indien een deelnemer om welke reden dan ook nalaat om hieraan te voldoen, zal deze vlag niet langer dan gedurende vier opeenvolgende ronden worden getoond. De beslissing om deze vlag te tonen berust uitsluitend bij de wedstrijdleiding. De zwarte vlag betekent niet automatisch een diskwalificatie. Een andere straf kan worden bepaald ter beoordeling aan de wedstrijdleader.

**Zwart/wit geblokte vlag:** deze vlag wordt bewogen gegeven en geeft het einde van een sessie (training, kwalificatie of race) aan.

**Nederlandse vlag:** deze vlag kan gebruikt worden voor het starten van een wedstrijd. De starter houdt de vlag aan twee kanten vast en houdt hem stil, boven zijn/haar hoofd in de lucht. Wanneer de vlag naar beneden beweegt en gezwaaid wordt is de race gestart.

## 11.2 Borden

**Geel bord met zwarte letters SLOW:** dit bord wordt getoond in combinatie met de gele vlag.

Tijdens een race, tijdtraining of trainingssessie kan de wedstrijdleider bepalen om de sessie te neutraliseren. Om dit te doen kan de Code Slow gebruikt worden. Alle deelnemers dienen dan formatiesnelheid aan te houden. Inhalen is vanaf dat moment verboden. Tijdens de Code Slow dient elke deelnemer zijn/haar hand op te steken en rustig de aansluiting te vinden met de leider. Als de deelnemer is aangesloten hoeft hij/zij niet meer zijn/haar hand op te steken. De leider bepaald het tempo en zal altijd formatiesnelheid moeten zijn. Officials kunnen via handsignalen de leider aangeven om sneller of langzamer te gaan rijden.

Wanneer de Code Slow wordt opgeheven dan zullen alle posten de gele borden met zwarte letters SLOW intrekken. De gele vlaggen zullen overal blijven. Dit geeft aan dat binnen 20 seconden de Code Slow wordt opgeheven. Let op bij het einde van Code Slow: deelnemers mogen inhalen vanaf het moment dat zij de groene vlag zien en hoeven niet te wachten tot zij de groene vlag gepasseerd zijn.

Het kan zijn dat een race wordt afgevlagd onder Code Slow. In dat geval zal enkel op start/finish het bord en de vlag vervangen worden door de finishvlag. Er mag nog steeds niet ingehaald worden. Deelnemers dienen in een rustig tempo naar het Parc Fermé te rijden.

Bij binnenrijden van de pitstraat tijdens Code Slow geldt dat desbetreffende deelnemer de race niet meer mag vervolgen. De deelnemer dient over de weegschaal te gaan. Vanaf binnenkomst in de pitstraat gelden de Parc Fermé regels en toegang tot de baan is niet meer mogelijk. Dit betekent het einde van de sessie voor desbetreffende deelnemer.

Tijdens Code Slow mag er enkel en alleen worden ingehaald als een andere deelnemer aangeeft door middel van een handsignaal dat hij/zij een technisch probleem heeft.

Als er tijdens een tijdtraining of trainingssessie een Code Slow wordt ingezet, gelden dezelfde regels als tijdens een race. Echter, het is niet verplicht om aansluiting te vinden met andere deelnemers. Deelnemers mogen het gat tot de voorgaande deelnemer behouden. Hiervoor geldt wel dat de deelnemers niet extreem mogen vertragen.

Tijdens Code Slow gelden dezelfde algemene regels. Binnenrijden van de pitstraat tijdens een race of kwalificatiesessie betekent het einde van desbetreffende sessie. Desbetreffende deelnemers mogen de sessie niet meer hervatten. Bij het binnenrijden van de pitstraat tijdens een trainingssessie geldt dat deelnemers de baan weer mogen betreden, mits de official daar toestemming voor geeft. Deelnemers dienen (aangezien Code Slow nog steeds geldt) een rustig tempo aan te houden.